

II EVENTO ASOCIADOS PILOTOS DE DRONES

Francisco Javier Muñoz Sánchez
División de UAS
AESA

1. Novedades del sector
2. Expedientes sancionadores
 1. Procedimiento de sanción
 2. Denuncia
 3. Estadísticas sanciones UAS
 4. Principales causas de sanción



Novedades del sector



➔ PRINCIPALES NOVEDADES DEL SECTOR

➔ NIVEL TECNÓLOGICO

- UAS con marcado de clase necesarios a partir del 1 de enero de 2024. EASA ha publicado en su web un listado con UAS con marcado de clase:

Class	Designed By	Type Category	Model	Commercial Name	Low Speed Mode	Noise Level (db)
Co	DJI	Multi-rotor	MT2SD, MT2SDCE	DJI Mini 2 SE	N/A	N/A
Co	DJI	Multi-rotor	MT3PDCE, MT3PD, MT3M3VDB	DJI Mini 3, Mini 3 Pro	N/A	N/A
Co	DJI	Multi-rotor	MT4MFVD	Mini 4 Pro Fly More Combo	N/A	N/A
C1	DJI	Multi-rotor	EB3WBC	DJI AIR 3	N/A	81
C1	DJI	Multi-rotor	L2AA, L2PA, L2C	DJI MAVIC 3 V2.0, Cine V2.0, Classic	N/A	83

- Reacondicionado de modelos antiguos para adaptarlos a requisitos de marcado de clase.
- Obligación de uso de DRI – Identificación remota directa

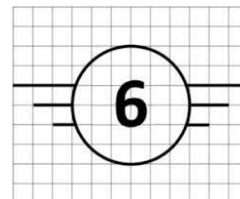
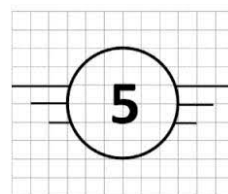


➔ PRINCIPALES NOVEDADES DEL SECTOR

➔ NIVEL NORMATIVO

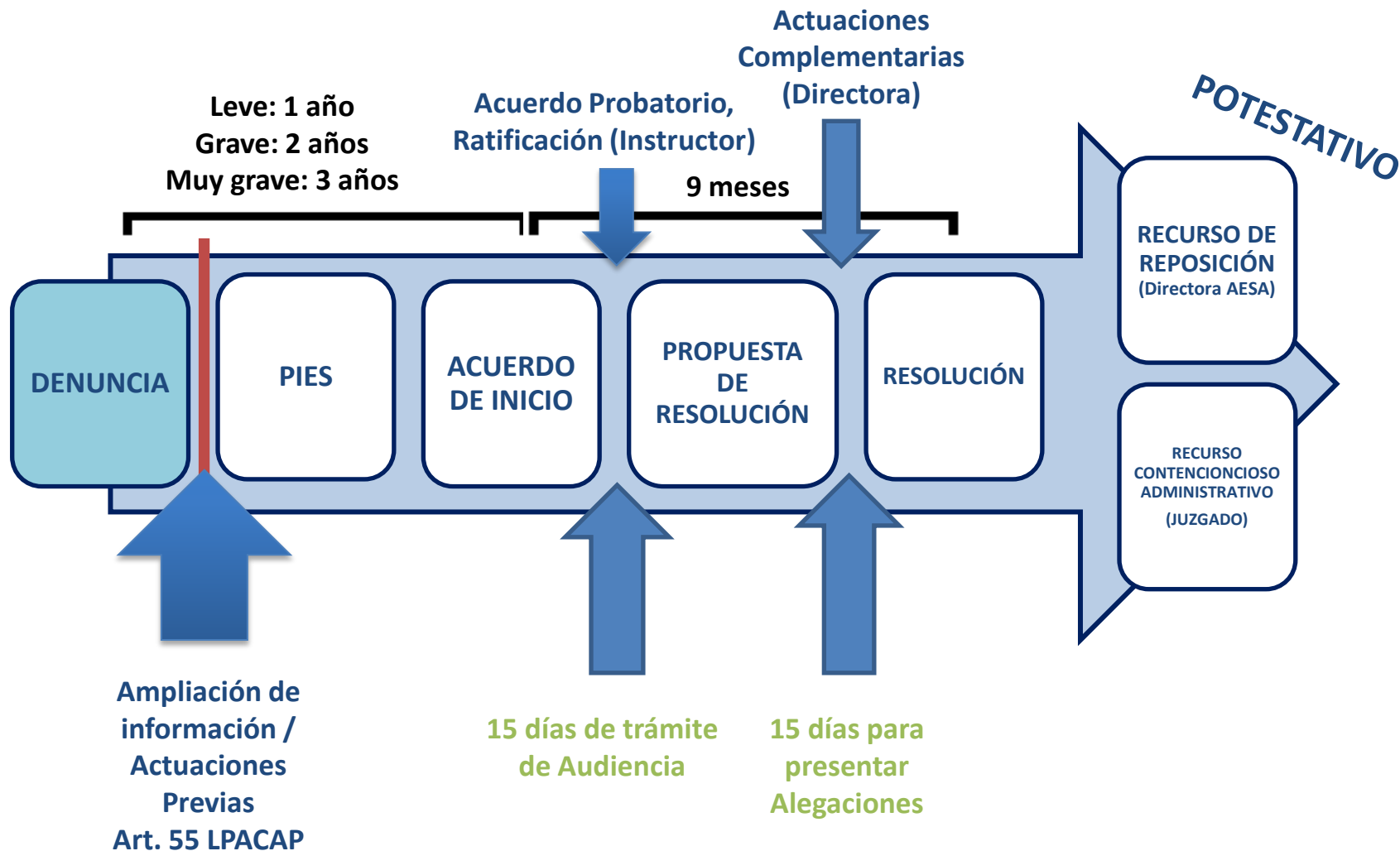
- Publicación RD UAS. Esta publicación supondrá importantes modificaciones de cara a:
 - ❖ Zonificación
 - ❖ Formación
 - ❖ Actividades No EASA
 - ❖ Exhibiciones aéreas

- Comienzo de aplicación de los STS-UE. Necesidad de UAS con marcado de clase C5 y C6,



**Expedientes
sancionadores**





CATEGORIZACIÓN DE LA INFRACCIÓN

Graves

- Se haya **causado un incidente grave** de aviación.
- Se hayan producido **lesiones graves a las personas**.
- Se **hayan originado daños y perjuicios a bienes y derechos** que alcancen una cuantía comprendida **entre 5.000 y 15.000 euros**.
- Se hayan ocasionado **retrasos no justificados por tiempo superior a cuatro horas** en la prestación de los servicios aeronáuticos.

Muy graves

- Se haya **causado un accidente de aviación**.
- Se haya causado la **muerte de una persona**.
- Se **hayan originado daños y perjuicios a bienes y derechos** que alcancen una cuantía **superior a 15.000 euros**.
- Se haya causado la **suspensión no justificada de la prestación de los servicios aeronáuticos**.

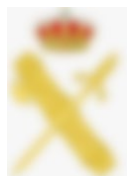
 Leves todos aquellos que no se categoricen como grave o muy grave.



➔ INICIO DEL EXPEDIENTE SANCIONADOR

➔ A propuesta de miembros de FFCCS

- Las FFCCS proponen presentan una denuncia de unos hechos que podrían suponer la vulneración de la normativa.



➔ Mediante Actuaciones previas realizadas por AESA

- AESA tiene conocimiento de un posible incumplimiento y se requiere información y/o documentación al interesado para su análisis.



➔ Mediante inspecciones de Control Normativo

- AESA realiza inspecciones de control normativo para la verificación del cumplimiento de la normativa. En caso de detectar incumplimientos graves de la normativa, se propone para sanción.



Muchas gracias por su atención
¿Preguntas?



www.seguridadaerea.gob.es

