

## CANDIDATURA DE RENOVACIÓN DE LA MESA RECTORA

Estimados colegas de profesión:

Con ocasión de mi candidatura como **Presidente de la Junta Rectora de SEPLA**, en primer lugar quiero presentarme, aunque muchos de vosotros ya me conocéis.

Soy **Roberto Seoane Mesejo** e ingresé en Iberia en el año 1979 donde volé como alumno piloto en el Fokker F-27 y en el DC-9 en la antigua escuela de pilotos de Iberia. Posteriormente volé como segundo piloto en las flotas de B727 y B747, para soltarme como comandante en 1993 en la flota de B727. En 1999 paso a la flota de B757 y desde 2003 hasta hoy vuelo en la flota de A340. He sido durante ocho años en total, delegado de la Sección Sindical de SEPLA en Iberia en épocas bastante complicadas.

En la antigua Dirección de Operaciones fui inspector en la Flota de B727 durante tres años. Los últimos cuatro meses desempeñé el cargo de Jefe de Flota, cargo del que dimití a petición del sindicato. Más tarde fui Jefe de la Escuela de pilotos durante dos años, cargo del que dimití de nuevo a petición del sindicato por otro conflicto sindical. A mi parecer, el tiempo ha puesto en evidencia que las dimisiones en grupo de los cargos de la Dirección de Operaciones en medio de un conflicto laboral son un error que se acaba volviendo en contra de los intereses generales del grupo de pilotos.

Esto es lo que ha sido mi vida profesional durante los últimos 34 años, por lo que paso ya a presentaros al resto de los componentes de nuestra candidatura:

### **Candidato a Vicepresidente: Xavier Franco Moreno**

Ingresó en Vueling en 2005

En la actualidad es comandante de A320 y sfi/tri de A320

Jefe de la sección sindical de SEPLA en Vueling 2009/2012

### **Candidato a Secretario: Eugenio García-Morato Saro**

Piloto Remolcador de vuelo sin motor DGAC

Piloto de apaga fuegos en FAASA

Piloto de aerotaxi en AUDELI, ALFAJET, THAIS en Da-20 cop. y cte.

Ingresó en Iberia en 1991 y vuela como segundo piloto en B727 y B747; desde hace 9 años es comandante de A 320

### **Candidato a Vicesecretario: Borja V. Paniagua Blanco**

Segundo piloto en la compañía MyAir con base en Venecia

Ingresó en Vueling en 2010 volando el A320 como segundo piloto y actualmente como comandante

### **Candidato a Tesorero: Luis Javier Rodríguez de Mena**

Ingeniero Técnico Agrícola por la Universidad de Santiago de Compostela

ATPL por la Lufthansa Verkehrfliegerschule Bremen

Ingresó en Lufthansa en 1996 volando como segundo piloto en A320

Ingresó en Iberia en 1999, volando como segundo piloto en A320 y A340

## **Candidato a Vocal Vicetesorero: Joaquín Mario Herrera Campos**

Licenciado en Química por la Universidad de Sevilla

Máster en Gestión Medioambiental

ATPL por la escuela de pilotos de Lufthansa en Bremen y Phoenix

Ingresa en Lufthansa en 1996 volando como segundo piloto en A320

Ingresa en Iberia en 1999, volando como segundo piloto en A320 y A340

\*\*\*\*\*

Esta candidatura valora muy positivamente el trabajo realizado por la Vocalía Técnica y Seguridad de Vuelo; y por la Vocalía de Servicio al Afiliado, y especialmente, quiere agradecer el trabajo que realiza y continuará realizando Antonio de Ulibarri. Creemos que SEPLA siempre estará en deuda con Toñín.

\*\*\*\*\*

Nos presentamos para la Junta Rectora de SEPLA porque creemos que, junto con el COPAC, son las únicas herramientas eficientes para intentar defender los intereses profesionales de los pilotos de líneas aéreas, intentar evitar la degradación de la figura del Comandante de Aeronave y atemperar las intenciones de los gestores de la industria del transporte aéreo de degradar este sector estratégico para España.

Tenemos como preocupación primordial preservar a SEPLA como la institución que nos ampara a todos los que ejercemos esta profesión, que no estamos resignados a que se convierta en un oficio mal remunerado y en degradación continua y acelerada.

Hemos de ser capaces de transmitir a los gestores de las compañías que nosotros, los pilotos, no somos el problema sino la solución del problema; y que tienen que apoyarse en nosotros para hacer seguras y eficientes económicamente las empresas de transporte aéreo.

Desde la Junta Rectora de SEPLA que aspiramos a constituir se coordinará y apoyará a las secciones sindicales de las respectivas compañías, que son autónomas en sus ámbitos de actuación, para crear una nueva cultura de cooperación del grupo de pilotos en la viabilidad económica de las compañías aéreas.

Si SEPLA se acabara convirtiendo en una agencia de emigración forzosa , tendría los días contados y acabaría desapareciendo como institución.

Entre todos podemos invertir la tendencia de degradación actual con el objetivo de dignificar nuestra profesión, modificando las relaciones con las empresas y con las administraciones públicas.

Siempre a vuestra disposición,

Berto Seoane

P.S.

*“Locura es hacer la misma cosa una y otra vez esperando obtener resultados diferentes”* Albert Einstein



Berto  
Seoane

Xavier  
Franco

Eugenio  
Garcia-  
Morato

Borja  
Paniagua

Luis  
Rguez  
De Mena

Mario  
Herrera