

LA JUSTICIA EUROPEA DESESTIMA LOS RECURSOS DE LOT CONTRA LA COMPRA DE ACTIVOS DE AIR BERLIN POR EASYJET Y LUFTHANSA

22/10/2021



El Tribunal General de la Unión Europea ha desestimado los recursos interpuestos por la compañía aérea Polskie Linie Lotnicze (LOT) contra las decisiones de la Comisión por las que se autorizaron las concentraciones relativas a la adquisición por EasyJet y por Lufthansa, respectivamente, de determinados activos del grupo Air Berlin.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Ante el continuo deterioro de su situación financiera, la compañía aérea Air Berlin puso en marcha un plan de reestructuración en 2016. En ese contexto, el 16 de diciembre de 2016, celebró un acuerdo con la compañía aérea Lufthansa, cuyo objeto era subarrendar a esta última varias aeronaves con tripulación.

Sin embargo, la pérdida del apoyo financiero que proporcionaba a Air Berlin uno de sus principales accionistas, en forma de préstamos, la obligó a solicitar la apertura de un procedimiento de insolvencia.

En esas circunstancias, la concesión por las autoridades alemanas de un préstamo garantizado, en concepto de ayuda de salvamento, avalado por la Comisión, debía permitirle continuar sus actividades durante un período de tres meses al objeto de que pudiera proceder a la enajenación de sus activos.

Dicho objetivo se tradujo, en particular, en la celebración de dos acuerdos. Por un lado, un acuerdo celebrado el 13 de octubre de 2017 en el que se establecía la adquisición por Lufthansa, en concreto, de una filial de Air Berlin a la que previamente debían transferirse varias aeronaves con tripulación y franjas horarias que poseía en diversos aeropuertos, entre ellos, en particular, los de Düsseldorf, Zúrich, Hamburgo, Múnich, Stuttgart y Berlín-Tegel.

Por otro lado, un acuerdo celebrado el 27 de octubre de 2017 con la compañía aérea EasyJet, que tenía principalmente por objeto transferir a esta última slots que poseía Air Berlin, concretamente en el aeropuerto de Berlín-Tegel.

Air Berlin cesó sus actividades a partir del día siguiente, antes de ser declarada insolvente mediante resolución judicial de 1 de noviembre de 2017. El 31 de octubre de 2017, Lufthansa notificó a la Comisión, conforme a sus prerrogativas en materia de control de concentraciones, la operación de concentración prevista en el acuerdo de 13 de octubre de 2017.

El 7 de noviembre de 2017, EasyJet notificó, del mismo modo, la operación prevista en el acuerdo de 27 de octubre de 2017. La Comisión declaró la compatibilidad de la concentración notificada por Lufthansa, a la vista de los compromisos contraídos por esta última.

Ahora, habiendo declarado infundada la falta de motivación invocada por la demandante y, de este modo, desestimado la totalidad de los motivos invocados en cada uno de los dos asuntos, el Tribunal General decide desestimar ambos recursos, sin que proceda, en tales circunstancias, pronunciarse sobre su admisibilidad.

LA ESA NOMBRA DIRECTOR DE NAVEGACIÓN A FRANCISCO JAVIER BENEDICTO RUIZ

22/10/2021



El Consejo de la ESA ha nombrado tres nuevos directores: de Navegación, al español Francisco Javier Benedicto Ruiz; la francesa Géraldine Naja, de Comercialización, Industria y Adquisiciones; y la italiana Simonetta Cheli, de Programas de Observación de la Tierra.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Benedicto Ruiz tomará posesión de su cargo el 16 de febrero de 2022. Actualmente, es responsable del Departamento del Programa Galileo, dentro de la Dirección de Navegación de la ESA. Inició su carrera profesional en el ámbito académico, trabajando como ingeniero en microondas en la Universidad Politécnica de Cataluña, en Barcelona, y como ingeniero de telecomunicaciones para MIER Comunicaciones, también en Barcelona, antes de incorporarse a la ESA en 1990.

Obtuvo un máster en Ciencias e Ingeniería de Telecomunicaciones en la Universidad Politécnica de Cataluña y es responsable de más de 100 publicaciones en revistas técnicas y conferencias,

además de ser titular de tres patentes internacionales de la ESA y haber sido reconocido y premiado en cinco ocasiones.

El nombramiento del español «supone un reconocimiento al valor profesional de uno de los expertos más valorados a nivel mundial en el ámbito de las telecomunicaciones y cuyo papel ha sido clave, en las últimas décadas, en el desarrollo de los sistemas europeos de navegación por satélite Galileo y EGNOS», aseguran desde el Ministerio de Ciencia e Innovación.

Del mismo modo, este nombramiento «de un experto de altísima capacitación de nacionalidad española certifica también el importante papel que continúa jugando España en el ámbito del conocimiento y la industria espacial y su consideración como país socio fiable y de referencia y como uno de los países líderes de los programas espaciales europeos. Anteriormente, España ya había asumido la dirección del programa científico de la ESA durante un periodo seis años», explican desde el Ministerio.

Dirección de Comercialización, Industria y Adquisiciones

Para ayudar al éxito de las empresas europeas en el espacio, la ESA ha establecido una Dirección de Comercialización, Industria y Adquisiciones. Su primera directora, Géraldine Naja, tomará posesión del cargo el próximo día 1 de noviembre. Se responsabilizará de ayudar a facilitar a las empresas espaciales europeas para situarlas entre las más grandes y mejores compañías del mundo, contribuyendo con determinación a una recuperación económica más verde y digital. En el pasado mes de junio, fue nombrada directora en funciones de Comercialización, Industria y Adquisiciones. Desde su llegada a la ESA, hace más de tres décadas, ha ocupado diversos cargos en la agencia, entre los que se incluyen el de responsable de Política Industrial y del Departamento de Auditorías, responsable de la Oficina de Relaciones con la UE y responsable de Asuntos Estratégicos e Institucionales en la Oficina de Políticas del director general.

Naja estudió Ciencias Políticas, especializándose en Relaciones Internacionales y Asuntos Europeos en el Institut d'Études Politiques de París (Science Po), y obtuvo un máster en Propulsión y Química por la École Nationale Supérieure de Techniques Avancées (ENSTA). Además, se graduó en Ingeniería en la École Polytechnique antes de entrar en la Agencia Espacial Europea. Entre 2003 y 2004, recibió el apoyo de la ESA para ejercer de asesora estratégica en el gabinete del ministro francés de Enseñanza Superior e Investigación. Simonetta Cheli sucede en la Dirección de Programas de Observación de la Tierra a Josef Aschbacher, que pasó a ocupar la Dirección General de la ESA en marzo. Tomará posesión del cargo el 1 de enero del año próximo.

Cheli lleva tres décadas trabajando para la agencia, en la que ha desempeñado varios cargos dentro de la Dirección de Programas de Observación de la Tierra, incluidos el de responsable de la Oficina de Estrategia, Programas y Coordinación, responsable de la Oficina de Coordinación y responsable de la Oficina de Relaciones Públicas e Institucionales.

Estudió Derecho y Economía en la Universidad de Yale antes de cursar un grado en Ciencias Políticas con especialización en Derecho Internacional en la Escuela de Ciencias Políticas Cesare Alfieri de Florencia, Italia. Cuenta, además, con un Diploma de Estudios Avanzados (DEA) que obtuvo en el Centre d'Études Diplomatiques et Stratégiques (CEDS) de París.

LOS AEROPUERTOS DE GRAN CANARIA Y TENERIFE SUR ESTRENAN UNA PLATAFORMA DE GUIADO PARA EL INTERIOR DE LOS RECINTOS

22/10/2021



Los aeropuertos de Gran Canaria y Tenerife Sur estrenan una plataforma de guiado para el interior de los recintos

[EUROPAPRESS](#)

Los aeropuertos de Gran Canaria y Tenerife Sur estrenan una plataforma de guiado para el interior de los recintos

Los aeropuertos de Gran Canaria y de Tenerife Sur cuentan desde este jueves con una herramienta de guiado de mapas que acompañará al pasajero en todo el recorrido de su viaje: desde la planificación hasta el propio vuelo poniendo especial énfasis a su estancia en los recintos aeroportuarios. Según informa Aena, la iniciativa --puesta en marcha con la colaboración de Telefónica, CARTO DB y Situm Indoor Positioning-- permitirá enseñar la localización, hacer búsquedas y movimiento en el aeropuerto

LA AVIACIÓN DE NEGOCIOS VUELA UN 29% MÁS QUE EN 2019

22/10/2021



La aviación de negocios en Europa está volando más que en 2019, con un incremento del 29% hasta agosto, lo que suponen 2.728 vuelos diarios de media en agosto de 2021 con respecto a los 2.182 de 2019.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

La aviación de negocios en Europa está volando más que en 2019, con un incremento del 29%

hasta agosto, lo que suponen 2.728 vuelos diarios de media en agosto de 2021 con respecto a los 2.182 de 2019.

Esta recuperación se inició en abril de 2021, superando los niveles de 2019 en julio y estabilizándose en agosto de este año, según datos de Eurocontrol. Como resultado, la participación en el mercado total ha aumentado del 6% registrado en 2019 al 13% en 2021.

Este crecimiento proviene de cambios tanto en la oferta como en la demanda ya que los operadores encuentran nuevas formas de llegar a los clientes y nuevos servicios a ofrecer, como vuelos compartidos, además de nuevos pasajeros que recurren a vuelos de aviación ejecutiva porque la conectividad que desean no está disponible actualmente con el tiempo o la calidad que desean.

Además, la aviación de negocios modifica sus destinos, hacia aeropuertos de ocio mediterráneo como el de Niza-Costa Azul, que ocupa el primer lugar en julio y agosto. Este año no ha sido una excepción, aunque Ibiza, Palma de Mallorca, Atenas y Málaga también han estado entre los primeros puestos, con más de un 40% de vuelos con respecto a 2019.

Por tanto, el ocio ha contribuido claramente en gran medida al crecimiento de la aviación comercial. Los primeros signos en septiembre sugieren que el crecimiento continuará, pero se suavizará desde su incremento actual del 20% durante 2019.

Además, el crecimiento de los principales aeropuertos alejados del Mediterráneo (Le Bourget, Ginebra, Farnborough, Moscú o Luton) sólo se produce en septiembre. De hecho, las previsiones de Eurocontrol aseguran que a medida que el otoño avanza, es probable que este crecimiento se debilite.

JAL QUIERE LANZAR UN NEGOCIO DE TAXIS AÉREOS

22/10/2021



La aerolínea japonesa Japan Airlines (JAL) ha llegado a un acuerdo con Avolon, compañía internacional de arrendamiento de aviones, para comercializar eVTOL de cero emisiones en Japón. A través de esta asociación, JAL tendrá derecho a comprar o arrendar hasta 50 aviones eVTOL VA-X4 Vertical de Avolon, con la opción de comprar o arrendar hasta 50 unidades adicionales más.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

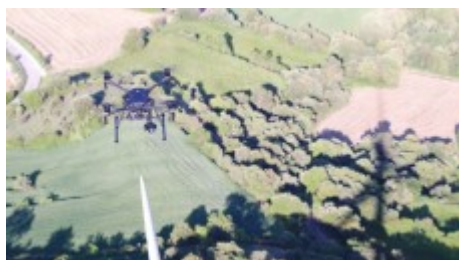
La aerolínea japonesa Japan Airlines (JAL) ha llegado a un acuerdo con Avolon, compañía internacional de arrendamiento de aviones, para comercializar eVTOL de cero emisiones en Japón. A través de esta asociación, JAL tendrá derecho a comprar o arrendar hasta 50 aviones eVTOL VA-X4 Vertical de Avolon, con la opción de comprar o arrendar hasta 50 unidades adicionales más.

Dómhnal Slattery, CEO de Avolon, comentó que “seguimos identificando socios que comparten la misma visión para revolucionar los viajes aéreos a través de aviones eVTOL de cero emisiones y dar forma al futuro de los viajes. Esta última asociación a largo plazo con JAL nos alinea con una de las aerolíneas líderes de Japón en su viaje hacia la sostenibilidad y la descarbonización del transporte aéreo. El VA-X4 estará certificado según las estrictas normas de seguridad de CAA y EASA. Creemos que la experiencia de varias décadas de JAL resultará invaluable ya que Vertical busca la validación del certificado de tipo con la Oficina de Aviación Civil de Japón, lo que demuestra que el VA-X4 será un eVTOL global, sin restricciones de fronteras”.

Por su parte, Tomohiro Nishihata, director ejecutivo de Japan Airlines, comentó que “nuestra asociación con Avolon marca el camino hacia la revolución de la movilidad aérea en Japón. La introducción del VA-X4 también contribuirá a reducir nuestro impacto ambiental y creemos fundamentalmente que la sostenibilidad será el motor del crecimiento futuro en nuestro negocio y región. Esperamos colaborar estrechamente con Avolon y Vertical en la hoja de ruta para la certificación del VA-X4 con la Oficina de Aviación Civil de Japón”.

PILOTO DE DRONES, UNA PROFESIÓN AL ALZA

22/10/2021



Los días 26,27 y 28 de octubre se celebra en IFEMA Expodrónica, la cita de drones civiles más importante de nuestro país. European Flyers, escuela de pilotos, presentará su oferta formativa en este campo, cuyo acceso a la profesión desconocen la mayoría de jóvenes interesados.

[FLY NEWS](#)

La industria de los drones está en pista de despegue. Cada vez son más las actividades que pueden desarrollarse con este tipo de aeronaves no tripuladas, que además, incluye una gran diversidad de dispositivos, por peso máximo al despegue, prestaciones o capacidades. Se trata de un mercado al alza, lo que significa que tendrá interesantes oportunidades de empleo.

Sin embargo, y según demuestra una encuesta realizada por la escuela de pilotos European Flyers, que incluye en su oferta la formación de pilotos de drones, un 52% de los jóvenes interesados en esta profesión desconocen cómo acceder a los estudios que permitan su integración profesional.

Según explican fuentes de la escuela: «Aunque se trata de una profesión en pleno crecimiento, donde la tecnología juega un papel fundamental, uno de los principales problemas de ser piloto de drones es el desconocimiento que hay sobre esta profesión. De hecho el 52% de los jóvenes españoles señalan que no saben que tienen que estudiar para poder ser piloto de drones, aunque 1 de cada 3 jóvenes sí que se plantea la profesión.»

Los datos provienen de una encuesta que European Flyers ha realizado entre más de 2.000 jóvenes, de entre 15 y 20 años. Gonzalo de Santiesteban, director del departamento de drones en European Flyers, explica tras analizar los resultados de la encuesta que “la profesión de piloto de drones es una de las grandes desconocidas. Sigue viéndose como un hobby, cuando realmente es una profesión de futuro que abre las puertas a diferentes y apasionantes sectores. Además, en los últimos meses están cumpliendo funciones esenciales en la sociedad”.

Más allá del desconocimiento y dejando a un lado a aquellos que no les atrae la profesión, otras de las razones por las que los jóvenes encuestados descartan ser piloto de drones es por dificultad (14,32%) y por razones financieras (13,81%), según los datos extraídos de la encuesta. Geográficamente, donde más interés despierta esta profesión es en la zona centro de España (Madrid y Castilla-La Mancha), con un 35,11% que sí que se ha planteado ser piloto de drones. Además, existe mayor atractivo en esta profesión en los hombres (38,63%) que en las mujeres (24,13%) y entre los jóvenes de 19 a 20 años, que entre los grupos de edades de 15 a 18 años.

Otra de las grandes conclusiones que se han extraído de la encuesta realizada por esta escuela de pilotos española es el alto porcentaje de desconocimiento que existe sobre las salidas laborales como piloto de drones. El 76% de los jóvenes españoles encuestados desconoce que esta profesión tiene un amplio abanico de salidas. Además, es en la zona centro (Madrid y Castilla-La Mancha) donde los jóvenes encuestados presentan un mayor desconocimiento sobre las salidas laborales de la profesión con el 28,30%.

ROLLS-ROYCE PLC PRUEBA CON ÉXITO COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN SOSTENIBLE (SAF) SIN MEZCLAR CON QUEROSENO

22/10/2021



Ayer se produjo un hito en la aviación comercial al realizar Rolls-Royce PLC (no confundir con Rolls-Royce Cars) una prueba de vuelo con combustible de aviación sostenible, SAF por sus siglas en inglés. La prueba se realizó con la colaboración de Boeing y World Energy -única comercializadora de SAF en Norteamérica hoy día

[FORO COCHES ELÉCTRICOS](#)

Ayer se produjo un hito en la aviación comercial al realizar Rolls-Royce PLC (no confundir con Rolls-Royce Cars) una prueba de vuelo con combustible de aviación sostenible, SAF por sus siglas

en inglés. La prueba se realizó con la colaboración de Boeing y World Energy -única comercializadora de SAF en Norteamérica hoy día-. La prueba transcurrió sin ningún problema. El vuelo de un Boeing 747-200 de pruebas partió de Arizona (EEUU) y sobrevoló New Mexico y Texas durante casi cuatro horas.

El avión en cuestión, *Spirit of Excellence*, es un Boeing 747-267B con matrícula N787RR, en propiedad de Rolls-Royce North America desde 2005 para la función de banco de pruebas. Previamente prestó servicio como avión de pasajeros con Cathay Pacific (1980-1999) y Air Atlanta (1999-2005), cedido puntualmente a Saudi Arabian Airlines y AirAsia. Su vuelo inaugural fue el 7 de abril de 1980.

Pero el vuelo de prueba no se ha realizado con combustible SAF al 100% más que en uno de los motores, un turborreactor Rolls-Royce Trent 1000. Los otros tres motores RB211 del mismo fabricante funcionaron con queroseno de aviación normal. La familia RB211 funcionó por primera vez en 1969 y fue reemplazada en los 90 por la familia Trent de nuevo desarrollo. Concretamente, el Trent 1000 funcionó por primera vez en 2006 en el mismo avión, y entró en servicio comercial en 2010.

El fabricante británico pretende que todos los motores Trent y Pearl sean compatibles con SAF al 100% para el año que viene. A largo plazo, el SAF es la medida más eficaz que puede tomarse para que los aviones comerciales reduzcan de forma significativa su contribución al cambio climático antropogénico, ya que la emisión de CO₂ es inevitable en un reactor, pero queda compensada si antes se ha utilizado CO₂ para producir el combustible.

Actualmente la aviación comercial solo puede funcionar con SAF mezclado al 50% -sin necesidad de adaptaciones en los motores- y se está trabajando en su certificación sin mezclar. De acuerdo a la IATA, durante 2021 se van a producir 100 millones de litros de este combustible, con un potencial de reducción de emisiones de CO₂ del 80%. Desde 2016 se ha probado por 45 compañías aéreas en 370.000 vuelos. Sus orígenes son la biomasa, aceite reciclado, restos textiles o plásticos.

Pero para descarbonizar la aviación de media y larga distancia, donde las fuentes alternativas (hidrógeno o baterías) no son viables de momento, hace falta una producción brutal de SAF. Para 2030 hay un objetivo de producción en EEUU de 3.000 millones de galones anuales, o 13.638,27 millones de litros, mientras que la Comisión Europea trabaja para hacer el SAF obligatorio en aeropuertos europeos, alcanzando el 63% de uso en aviación para 2050.

ENTREGA EMBRAER 30 AVIONES EN TERCER TRIMESTRE

22/10/2021



21 FUERON EJECUTIVOS Y NUEVE PARA LA AVIACIÓN COMERCIAL

AEX.ES

Durante el tercer trimestre de 2021 Embraer entregó 30 aviones, 21 fueron para el segmento ejecutivo y nueve para la aviación comercial.

De las nueve aeronaves comerciales entregadas, seis corresponden al modelo E175, y las tres restantes a E195 E2 de nueva generación. En los ejecutivos, contabilizó 14 unidades Phenom 300, cinco Praetor 600 y dos Praetor 500, informó el fabricante brasileño a través de un comunicado.

La armadora anunció la venta de 16 nuevos aviones E175 a SkyWest, que operará las aeronaves con Delta Air Lines, con un valor de 798.4 millones de dólares. Al 30 de septiembre de 2021 la cartera de pedidos en firme de la empresa asciende a 16.8 mil millones de dólares.

En el segmento de Servicios y Soporte, Embraer firmó un contrato con la regional canadiense Porter Airlines para dar soporte de posventa a sus E2 hasta por 20 años; con CommutAir, operador regional de United Express en los Estados Unidos, firmó un contrato para respaldar su flota de aviones ERJ 145; mientras que en Australia firmó acuerdos con Cobham y Alliance Airlines para brindar soporte a sus flotas de aeronaves E190.