
'EN EL PUNTO DE MIRA: TRABAJAR SIN DESCANSAR' (15/10/21), COMPLETO EN HD

19/10/2021



Vuelve a ver el programa del viernes 15 de octubre íntegro

[CUATRO](#)

El año pasado se dispararon los accidentes laborales en carretera, ¿cuántos son por cansancio? ¿Se imaginan aviones con pasajeros tripulados por personas exhaustas? Los reporteros de Cuatro viajan por todo el país para recoger el testimonio de conductores y trabajadores de bares y restaurantes, a los que algunos califican como esclavos del siglo XXI.

IBERIA OFRECERÁ 70 VUELOS SEMANALES ENTRE ESPAÑA Y EE UU CON LA APERTURA AL TRÁFICO TURÍSTICO DESDE LA UE

19/10/2021



Lanza una campaña de precios con vuelos por debajo de 150 euros a Miami, Nueva York o Chicago

[CINCO DÍAS](#)

La apertura de las fronteras estadounidenses a los viajes por turismo desde la UE, a partir del 8 de noviembre, ha puesto a Iberia en posición ofensiva. La compañía ha lanzado una campaña para viajar a sus destinos directos con precios de partida inferiores a los 150 euros por trayecto. Las ciudades conectadas por Iberia desde Madrid son Miami (111 euros), Nueva York (123 euros de partida), Chicago (desde 131 euros), Boston y Los Ángeles. Las ofertas están habilitadas en la web de la compañía hasta el miércoles y ofrecen la posibilidad de volar entre este mes de noviembre y el 31 de marzo de 2022.

A lo largo de la temporada de invierno, que arranca el próximo día 31, la aerolínea de IAG tiene previsto operar 70 vuelos semanales entre España y el país norteamericano (35 de ida y otros tanto

de vuelta). Las cinco ciudades a las que viaja son las mismas a las que ya lo hacía antes de la crisis sanitaria. A ellas se sumaba San Francisco, aún por recuperar. Las 35 frecuencias por semana están por debajo aún de las 55 que Iberia desplegó en el invierno previo a la pandemia hacia y desde EE UU.

El país norteamericano ha levantado las restricciones impuestas el 20 de marzo del año pasado a personas que puedan presentar el certificado de vacunación con la pauta completa. Además, los viajeros deberán realizarse una prueba PCR hasta tres días antes del embarque. La Administración Biden ha abierto la puerta a vuelos procedentes de la UE, Reino Unido, China, India y Brasil.

Los planes de Iberia pasan por ofertar una decena de vuelos semanales por sentido a Nueva York y Miami, cinco a Chicago, y tres frecuencias semanales a Boston y Los Ángeles. Además, la española también salta a Puerto Rico cuatro veces a la semana.

Una vez en Estados Unidos, el viajero tiene opciones para enlazar con otros 117 destinos en el país de la mano de los acuerdos de código compartido con otras aerolíneas. Iberia recuerda que el último de ellos, con Alaska Airlines y Level, añadió 37 destinos en la Costa Oeste.

NORWEGIAN 'RESURGE DE SUS CENIZAS': SALE DEL PRECONCURSO Y SACA A SUS EMPLEADOS DEL ERTE

19/10/2021



La aerolínea está recuperando su tráfico en España tras varios meses sin prácticamente actividad. Para atenderlo, desafectará del ERTE a los 146 tripulantes de cabina que conserva tras ejecutar un ERE

[VOZ POPULI](#)

Norwegian 'renace de sus cenizas' tras declararse en precurso de acreedores tres de sus filiales en España (Norwegian Air Resources Spain, Red Handling Spain y Red Maintenance Spain). Según ha podido saber Vozpópuli, la primera de ellas y más importante, pues emplea tanto a los pilotos como a los tripulantes de cabina de la aerolínea en España, ya ha salido de este proceso.

Norwegian transportó un 152% más de pasajeros en agosto
Norwegian transportó un 152% más de pasajeros en agosto
La debacle de Norwegian: destruye 6.000 empleos y desaparece en cuatro países
Además, aunque todavía está lejos de los niveles precovid, la aerolínea ha multiplicado por 16 su tráfico en cinco meses (en abril su operativa se situaba en mínimos históricos). Para atender la demanda, la empresa desafectará del Expediente de Regulación de Empleo (ERTE) a todos sus tripulantes de cabina.

Tras declarar el precurso, Norwegian anunció su intención de llevar a cabo un Expediente de Regulación de Empleo (ERE) para cerca de 1.200 personas, aunque tras la negociación con los sindicatos, el despido colectivo afectó a unos 975 trabajadores.

De esta forma, la plantilla en España quedó reducida a 146 tripulantes y 86 pilotos que continuaban afectados por un ERTE a causa del coronavirus hasta abril de 2022. Ahora, la empresa ha comunicado a toda la plantilla de tripulantes su intención de incorporarles por completo a partir de noviembre para atender la demanda creciente, según ha podido saber este periódico.

En el caso de los pilotos, los representantes de los trabajadores y la propia aerolínea informan a Vozpópuli de que continúan como estaban, en un ERTE rotatorio. "Hemos reactivado a bastantes más del tercio de la plantilla activa que tocaría cada trimestre, pero no a todos como en el caso de los TCP", explican.

Norwegian multiplica su tráfico

La compañía ha adoptado esta medida ante la recuperación del tráfico. Con la vacunación, la reapertura de fronteras y la reactivación de los viajes, Norwegian ha pasado de 59.431 pasajeros en abril de este año, una de las peores cifras registradas en los últimos meses, a 977.719 en septiembre.

Norwegian operó un promedio de 46 aviones en septiembre. Respecto al mismo mes del año anterior, la capacidad de la aerolínea aumentó un 154% y el tráfico de viajeros, un 248%. "Nos complace poder informar por quinto mes consecutivo de un aumento positivo continuo en el número de pasajeros", destacaba en un comunicado Geir Karlsen, director ejecutivo de Norwegian.

La compañía celebra que "la demanda crece constantemente en todos nuestros mercados y las reservas a nuestros destinos europeos clave están demostrando que nuestros clientes están recuperando la confianza en el sector de los viajes y ahora están planificando sus viajes futuros con mucha antelación".

Desaparece una de sus filiales en España

En los dos primeros meses del año, Norwegian no operó ningún vuelo en España, después de iniciar el precurso de acreedores. Sin embargo, con el inicio del verano, recuperó posiciones hasta operar cerca de 1.000 vuelos en septiembre y desde la empresa confirman a este periódico que "todas las filiales españolas están fuera de concurso".

La cifra de vuelos está todavía lejos de las 4.500 operaciones que realizó en el mismo mes de 2019, pero avanza positivamente. Por el momento, el grupo ha calculado sus necesidades de producción para 2021 y 2022 y confirma su intención de mantener dos bases operativas, en los aeropuertos de Alicante y Málaga, con seis aviones en cada una. Los 146 tripulantes de cabina contratados por Norwegian Air Resources Spain "serán los necesarios para tal producción", señalan desde la aerolínea.

No obstante, Norwegian cerrará una de las tres filiales con las que cuenta en España, Red Maintenance Spain, que brindaba servicios de mantenimiento a la aerolínea y empleaba a cerca de 50 personas, según ha informado a este medio la propia compañía. Desde la aerolínea achacan esta decisión a la "poca actividad" que aún tiene en España.

AIRBUS SUFRE NÚMEROS ROJOS DE 306 MILLONES EN SU NEGOCIO CIVIL EN ESPAÑA EN 2020

19/10/2021



Las pérdidas del negocio civil contrastan con el mejor resultado del área militar.

EXPANSIÓN

Airbus Operations, la filial española de Airbus dedicada al negocio civil, registró unas pérdidas de 306 millones de euros en 2020, frente a beneficios de 133 millones un año antes, según las cuentas depositadas en el Registro Mercantil. Los resultados de la empresa se vieron deteriorados por el golpe de la pandemia, que redujo a la mínima expresión el tráfico en los aeropuertos y que obligó al gigante europeo a abordar drásticos recortes de costes para sobrevivir.

Los ingresos de Airbus Operations, dirigida por Manuel Huertas, se situaron en 2020 en 1.103 millones de euros, un 43% menos que los 1.938 millones del ejercicio anterior. El resultado de explotación arrojó unas pérdidas de 273 millones.

El negocio civil se vio afectado por un recorte de producción del 30% fruto de la pandemia y por el final del programa del superjumbo A380. El avión estrella del grupo, el A320, del que se fabrican piezas y componentes en España, vio reducida su cadencia de producción en abril de 2020 a 40 unidades al mes, lo que afectó a toda la cadena industrial. La previsión es alcanzar 43 unidades en el tercer trimestre de este año y 45 en el cuarto.

La filial española obtuvo el 99% de sus ingresos a través de programas de Airbus. Pese a la crisis y el recorte en inversiones, dedicó 42 millones de euros a esta partida durante el ejercicio.

También sufrió los recortes de plantilla anunciados por el grupo a nivel global. Como consecuencia de la pandemia, Airbus preparó un ajuste de plantilla para 15.000 trabajadores, de los que 1.600 se encuentran en España. En 2020, Airbus Operations redujo su fuerza laboral en 248 personas, hasta situarla en 3.518 trabajadores.

Negocio militar

Airbus Operations es una de las dos grandes filiales de Airbus en España, junto a la de Defensa y Espacio, integrada en Airbus Military. Esta última filial tuvo mejores resultados que la civil gracias al efecto anticíclico de los programas militares. Airbus Military cerró el año pasado con unos ingresos de 1.370 millones de euros, un 17% menos que en el ejercicio anterior, y con un ligero beneficio, de apenas 2,2 millones de euros, frente a pérdidas de 1,7 millones.

Esta sociedad se encarga de la producción del A400M, del que en 2020 se entregaron nueve unidades, frente a 14 en 2019.

LOS PERITOS INDEPENDIENTES CUESTIONAN LA VIABILIDAD DE PLUS ULTRA TRAS PERDER OTROS 20 MILLONES EN LA PANDEMIA

19/10/2021



La aerolínea arrastra ya pérdidas de 31,18 millones y el plan aceptado por el Gobierno es "muy optimista", según el dictamen enviado a la juez

[EL MUNDO](#)

Los peritos independientes cuestionan la viabilidad de la aerolínea Plus Ultra tras perder otros 20,2 millones de euros en 2020 y presentar un plan de recuperación que califican de «muy optimista». Una de las condiciones para que una empresa pueda recibir el Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas es que presente un plan de viabilidad solvente, pero lo ponen en duda los peritos nombrados por el Juzgado que investiga el caso, encabezados por Pedro-Bautista Martín Molina.

«El Plan de Viabilidad analizado muestra un escenario que se puede denominar muy optimista, proyectando un importante incremento de la cifra de ingresos, al multiplicar por 2,15 los de 2019, en paralelo a la proyección de importantes reducciones en sus principales costes», aseguran en el dictamen al que ha tenido acceso EL MUNDO.

En el documento entregado a la juez Esperanza Collazos que investiga si hubo malversación entre otros delitos, los peritos tienen en cuenta que Plus Ultra cerró 2020 con un fondo de maniobra negativo de 31,18 millones, porque a los ya cuantiosos 13,4 millones de pérdidas arrastradas de años anteriores, la aerolínea sumó otros 20,2 millones., según ella misma. En el año de la pandemia se desplomaron sus ingresos y acabó con un patrimonio neto negativo de 14,36 millones. Es una situación angustiosa de quiebra técnica que pudo superar con una reducción de capital y con la ayuda de hasta 53 millones concedida por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (Sepi), según las cuentas de la empresa.

Para los peritos, Plus Ultra plantea remontar esta situación con un plan de expansión que puede estar inflado y que, además, puede estar siendo financiado irregularmente por la Sepi. «Sin la ayuda estatal recibida nada de lo planteado en el plan de viabilidad sería posible», aseguran, sobre todo la expansión internacional y eso añade, en su opinión, un peligro de legalidad.

Se refieren a que Plus Ultra sólo puede elevar sus ingresos duplicando sus rutas internacionales de modo que consolide tres más y logrando contar con seis aviones más modernos que los actuales con una costosa sustitución de flota hacia aviones A330 más modernos en lugar de los A340 actuales. «Esta expansión representa la hipótesis indispensable del cumplimiento del incremento de los ingresos del periodo comprensivo del Plan de Viabilidad analizado», afirman, pero hay problema. «Esta circunstancia, puede, a nuestro juicio, entrar en conflicto con el apartado Gobernanza y prevención de los falseamientos indebidos de la competencia de la Orden Ministerial que regula el fondo estatal que rescata a Plus Ultra, porque «no se permite a los beneficiarios ni practicar una expansión comercial agresiva financiada por las ayudas estatales ni asumir riesgos excesivos».

Además, «esta política comercial expansiva y centrada en la indispensable búsqueda de nuevos mercados para el cumplimiento del Plan de Viabilidad presentado, puede entrar en conflicto» con el acuerdo firmado entre la aerolínea y la Sepi. Ésta prevé que la ayuda «se debe orientar básicamente, a cubrir parcialmente: las necesidades de circulante, los gastos operativos ordinarios de la actividad y las necesidades de liquidez y de financiación de la beneficiaria».

Este cuestionamiento se une a que, como publicó EL MUNDO este lunes, los peritos expresan «dudas más que razonables» sobre que Plus Ultra cumpla el requisito clave del rescate: no haber estado en crisis antes de la pandemia. El dictamen avisa a la jueza de que la aerolínea evitó la insolvencia con un préstamo participativo del banco panameño Panacorp -vinculado a los dueños de Plus Ultra- que describen como una ficción. Aseguran que es un extraño préstamo en el que los

panameños fuerzan a Plus Ultra a no usar cuatro millones -tres cuartas partes del dinero- y tenerlas inmovilizados en el banco Commonwealth Bank and Trust, con domicilio en el paraíso fiscal de Dominica. Aseguran a la juez en su dictamen tener «oscuras dudas» con este préstamo «tanto desde un punto de vista jurídico como económico».

PREOCUPACIÓN EN EL SECTOR LOGÍSTICO: «EL STOCK PARA NAVIDAD QUE NO SE HAYA RECIBIDO YA, NO LLEGARÁ»

19/10/2021



La crisis de contenedores amenaza con colapsar la Navidad: se dispara su precio más de un 300% en un año. Los camioneros españoles alertan de que la escasez de Reino Unido puede ocurrir también en España.

[OK DIARIO](#)

El sector logístico se encuentra alerta. Las noticias que llegan procedentes del mercado asiático y la falta de suministros para poder hacer frente al total de la demanda que habrá, especialmente teniendo en cuenta que se acercan la campaña del Black Friday y de Navidad, son preocupantes. Ante esta situación, desde las patronales del sector alertan de que «el stock que no haya llegado ya a nuestro país, tampoco lo hará antes de las fechas de estos eventos comerciales».

A pesar de la gravedad de este problema, desde Aeutransmer (Asociación Española Usuarios del Transporte de Mercancías) explican a este diario «que las marcas han sabido ser previsoras ya que conocen la difícil situación que hay en el mercado y han hecho grandes pedidos con bastante tiempo de antelación. Esto, hace que las empresas cuenten con un importante nivel de stock al que dar salida durante estos eventos. Pero todo lo que se pida a partir de este momento, no llegará de aquí a finales de este año».

Con anterioridad a la crisis sanitaria del coronavirus, los plazos de carga que manejaban las empresas del sector eran de en torno a una semana. Actualmente, tal y como explican desde la patronal Aeutransmer, estos plazos se han extendido hasta las 12 semanas en algunos casos, lo que hace que las entregas y los pedidos tengan que planearse con al menos tres meses de antelación.

«Hoy en día el mercado está operando con plazos de carga de entre ocho y 12 semanas y hasta 28 días de tránsito. De cara al Black Friday y la Navidad esperamos que no haya problemas importantes ya que las empresas al final han estado en permanente contacto con nosotros por lo que es previsible que hayan hecho previsiones teniendo en cuenta la situación actual. No esperamos que este problema mejore hasta al menos los meses de verano del próximo 2022», remarca Nuria Lacaci.

Crisis de transportistas

Y es que esta crisis no sólo está afectando al transporte de mercancías por vía marítima. Los conductores de camiones y el transporte aéreo de mercancías también se han visto afectados por el impacto de la crisis del Covid-19 y sus consecuencias. De acuerdo con las explicaciones de la secretaria general de la patronal, uno de los motivos que ha propiciado esta situación es la demanda estancada que se creó durante los meses de confinamiento por la pandemia, durante el pasado 2020. Tras finalizar las restricciones el consumo aumentó exponencialmente,

especialmente a través de los e-commerce, empresas que se encuentran ubicadas principalmente en el continente asiático.

«Pero esta situación no sólo se está originando como consecuencia del bloqueo que vemos dentro del sector del transporte marítimo. Hay que tener en cuenta que dentro del transporte por carretera ya hemos visto problemas importantes, como en Reino Unido, por la escasez de conductores que hay y que impide seguir el ritmo normal de actividad. Tal y como han explicado a OKDIARIO desde la Confederación Española de Transporte de Mercancías (Cetm), esto no es algo aislado sino que podría suceder en España a medio plazo.

«El problema de los transportistas es un problema que en nuestro país debería afrontarse en la actualidad y no esperar a que la situación empeore. Nosotros hemos calculado que de cara a los próximos tres años en España se deberían incorporar más de 15.000 conductores para evitar futuros conflictos con el abastecimiento», explica a este diario el secretario general de Cetm, Dulsé Díaz.

El transporte aéreo está afectado también, ya que la mayor parte de las mercancías se transportan en vuelos de pasajeros, que se han recortado como consecuencia de la pandemia», concluyen desde Aeutransmer.

8 RUTAS AÉREAS DESDE ALVEDRO, A CONCURSO

19/10/2021



La alcaldesa de La Coruña, Inés Rey, presentó el primer concurso público para la promoción del tráfico de pasajeros turístico y de negocios en la ciudad, concurso destinado a atraer aerolíneas a Alvedro.

[EXPRESO INFO](#)

El objetivo es aumentar las líneas y frecuencias con las que cuenta el aeropuerto, atraer visitantes y dotarlos de mejores conexiones.

Esta acción supondrá una inversión de 9,7 millones de euros durante los próximos tres años y comprometerá a las compañías aéreas adjudicatarias a promocionar la imagen de La Coruña en el ámbito nacional e internacional.

El concurso público consta de un total de ocho lotes, a los que podrán optar las aerolíneas que operan en otros tantos aeropuertos con el requisito de que tengan como mínimo dos frecuencias semanales con Alvedro.

Se trata de Las Palmas de Gran Canaria, Málaga, Valencia, Ámsterdam, Frankfurt, Munich, Londres Heathrow, Londres Gatwick, Paris Orly y París Charles de Gaulle.

‘Un destino turístico de primer nivel como A Coruña tiene el deber de potenciar su papel en el mapa turístico internacional y de potenciar también su aeropuerto como elemento motor de primer nivel de nuestra economía’, señaló Inés Rey.

La alcaldesa incidió también en el duro golpe que supuso para el sector turístico y también para el sector aéreo la pandemia de COVID e indicó que la medida, ahora puesta en marcha, contribuirá

decididamente a darles un nuevo ánimo.

La alcaldesa asegura que esta medida, que será aprobada con carácter urgente y tendrá un plazo de presentación de ofertas de 15 días, hará crecer el número de vuelos y los destinos de Alvedro.

‘El gobierno que presido es muy consciente de la importancia que tiene Alvedro para la ciudad y su economía. Estamos en un momento clave, pues las compañías aéreas están preparando la temporada de verano del 2022. Un verano que, esperemos, tenga muchas menos restricciones y suponga un paso definitivo para la recuperación económica de ciudades como A Coruña. Para eso, hay que estar en la agenda de las grandes compañías. Y nuestra ciudad estará gracias a esta campaña histórica’, señaló la alcaldesa.

Los ocho lotes que se licitarán supondrán una inversión de más de 300.000 euros anuales cada uno. La campaña estará activa los años 2022, 2023 y 2024, con posibilidad de prórroga.

‘Esta promoción servirá para que A Coruña tenga visibilidad en esos mercados, con un gran número de visitantes potenciales que buscan destinos turísticos como el nuestro, mas servirá también para potenciar la economía local y promocionar la actividad empresarial facilitando los traslados y los desplazamientos tanto al resto de España como a los destinos internacionales’, apuntó Inés Rey.

INAC RESTRINGE POR 30 DÍAS MÁS LOS VUELOS INTERNACIONALES

19/10/2021



El Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) restringió por 30 días más los vuelos internacionales desde y hacia Venezuela.

[NOTICIAS POR EL MUNDO](#)

Por medio de un comunicado oficial, la institución señaló que solo se permitirán los vuelos desde Venezuela a seis países que son la excepción a la restricción. Estos son Rusia, México, Turquía, Panamá, Bolivia y República Dominicana.

“Se exhorta a los explotadores aéreos y a las agencias de viaje no comercializar boletos en rutas distintas a las aprobadas”, señaló el INAC en el comunicado publicado en sus redes sociales.

Asimismo, explicó que la medida se tomó para seguir los lineamientos del Poder Ejecutivo y garantizar la salud de los venezolanos en la pandemia del covid-19.

“Seguimos coadyuvando el combate del covid-19 a fin de contrarrestar los efectos de la pandemia cumpliendo de manera cabal con las normas”, concluyó el INAC.

El comunicado se emitió un día después de que Nicolás Maduro decretara flexibilización amplia en Venezuela, permitida desde el 1 de noviembre hasta el 31 de diciembre de 2021.

“Se le ha propuesto a la comisión presidencial, desde el 1 de noviembre al 31 de diciembre,

declarar esas semanas de fin de año como semanas de flexibilización segura a nivel comercial, laboral y económica del país. Suspendemos momentáneamente el 7+7", señaló Nicolás Maduro este domingo 17 de octubre.

ERDOGAN NEGOCIA UNA NUEVA REMESA DE AVIONES DE COMBATE DE EEUU PARA RELAJAR LAS TENSIONES DIPLOMÁTICAS

19/10/2021



El presidente de Turquía, Recep Tayyip Erdogan, ha anunciado este domingo que Estados Unidos ha ofrecido a su país una remesa de aviones de combate F-16 para despejar las tensiones por su frustrado acuerdo sobre el modelo F-35.

[EUROPAPRESS](#)

El mes pasado, Turquía solicitó la compra de 40 aviones F-16 Block 70 de Lockheed Martin Corp, después de que Estados Unidos bloqueara la compra del F-35 debido a la decisión de Turquía de comprar un sistema de defensa aérea S-400 de Rusia, informa Bloomberg.

Estados Unidos considera que el sistema de defensa aérea ruso estaba capacitado para recopilar inteligencia sobre las cruciales habilidades de sigilo de los F-35.

Turquía quiere resolver el problema con Estados Unidos a través del diálogo y "está trabajando en en el reembolso del pago de F-35", según Erdogan, que espera reunirse el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, durante la cumbre del G-20 en Roma a finales de este mes.

Por su parte, Turquía hasta ahora no ha mostrado ninguna inclinación a dar marcha atrás en la compra del sistema y Ergodan se reunió con el presidente ruso Vladimir Putin el 30 de septiembre para discutir cómo expandir la cooperación en defensa.

AÉREOS DE CABOTAJE SUBIERON MÁS DEL DOBLE QUE LA INFLACIÓN

19/10/2021



Entre junio y septiembre, los valores de tickets nacionales se ajustaron 123% contra igual período del año anterior. Los de los internacionales lo hicieron un 87%, según un estudio del buscador Viajala.

[REPORTUR](#)

Los precios de los pasajes superaron ampliamente al índice de inflación. En los últimos 12 meses, a septiembre, la inflación acumuló un 52,5%, con lo cual las tarifas de cabotaje más que duplicaron al índice general de

precios.

Varias son las razones de este incremento. “En los vuelos nacionales, 2021 es un año de reactivación, las aerolíneas incrementaron sus precios para recuperar lo perdido durante 2020, cuando no pudieron operar. Además, la salida de Latam del mercado de cabotaje, que tenía una gran participación, ocasionó que haya menos oferta de vuelos y empujó los precios”, comentó a Cronista Romain Maciejewski, director comercial de Viajala.

Hay mucha menos oferta, porque aún hay muy pocos vuelos; los precios siguen subiendo y las tarifas internacionales están en dólares; se pasan a pesos argentinos, moneda que perdió mucho valor. Los vuelos internacionales son muy costosos para los argentinos, porque las tarifas son en dólares y se pasan a pesos, y hay muchos impuestos asociados. Si se mantiene esta devaluación, será cada vez más caro comprar un pasaje internacional.

“Por otro lado, los viajes nacionales están siendo estimulados con el programa Pre Viaje lanzado por el Gobierno. Hay una voluntad del Estado para reactivar al sector turístico argentino, con lo cual existen oportunidades interesantes para hacer turismo dentro del país, más accesible para el presupuesto de los argentinos, frente a viajes internacionales costosos.

Las búsquedas nacionales entre junio y septiembre aumentaron un 670% en ese período, con respecto a igual lapso de 2020, cuando había muchas restricciones para viajar. Entre los cinco destinos más buscados, se destacan Bariloche, Salta, Tucumán, Iguazú y Jujuy, según el informe de Viajala.

BOEING ENTREGA A LA ARMADA DE LA INDIA EL UNDÉCIMO AVIÓN P-8I

19/10/2021



Boeing continúa expandiendo las capacidades de guerra antisubmarina de reconocimiento marítimo de largo alcance de la Armada de la India con la entrega del undécimo P-8I, el avión de patrulla que es una parte integral de la flota de la Armada del país y ha superado las 30.000 horas de vuelo desde que fue instalado en 2013.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Este es el tercer avión que se entrega bajo un contrato de opción para cuatro aviones adicionales que el Ministerio de Defensa de la India adjudicó en 2016. La Armada de la India fue el primer cliente internacional del P-8 y hoy opera la mayor flota fuera de los EEUU. El P-8 también es operado por la Armada de los EEUU, la Real Fuerza Aérea Australiana y la Real Fuerza Aérea del Reino Unido.

Además de las incomparables capacidades de reconocimiento marítimo y guerra antisubmarina, el P-8I se ha desplegado para ayudar durante las misiones humanitarias y de socorro en casos de desastre.

Boeing apoya la creciente flota de P-8I de la India proporcionando capacitación a las tripulaciones de vuelo de la Armada de la India, repuestos, equipo de apoyo en tierra y soporte de

representantes de servicio de campo. El soporte logístico integrado de Boeing ha permitido un alto estado de preparación de la flota al menor coste posible.

Boeing está ultimando la construcción del Centro de Soporte de Capacitación y Manejo de Datos (TSDH) en INS Rajali, Arakkonam, en Tamil Nadu, y un centro secundario en el Instituto Naval de Tecnología Aeronáutica, Kochi, como parte de un contrato de capacitación y soporte firmado en 2019. El entrenamiento autóctono basado en tierra permitirá a la tripulación de la Armada de la India aumentar la competencia de la misión en un tiempo más corto, al tiempo que reduce el tiempo de entrenamiento a bordo, lo que resulta en una mayor disponibilidad de aviones para las tareas de la misión.