

LOS CONTROLADORES AÉREOS CHOCAN CON ENAIRE POR EL DESPIDO FORZOSO A LOS 65 AÑOS

08/09/2021



La pública obtiene el respaldo de la Abogacía del Estado mientras que el sindicato pide un cambio de puesto para quienes no cumplan los años de cotización

[CINCO DÍAS](#)

La extinción en agosto de nueve contratos de controladores aéreos, por causa de jubilación forzosa, ha encendido los ánimos entre la plantilla de Enaire. Máxime cuando la vuelta del tráfico experimentada este verano podría hacer necesario hasta el último efectivo. Los centros y torres de control estuvieron en agosto en niveles del 75% respecto a los vuelos operados en 2019.

Al cumplir los 65 años, el personal está recibiendo una notificación de la empresa comunicando el final de sus carreras, independientemente de los años cotizados. Un asunto sobre el que la representación de los trabajadores afirma que no han existido conversaciones y que promete generar enfrentamiento.

El sindicato mayoritario USCA ha convocado para el día 14 una reunión de su comité ejecutivo en la que se informará sobre la situación y se valorarán medidas de presión. Fuentes del colectivo aprecian que lejos de tratarse de jubilaciones se están ejecutando despidos.

Enaire trabaja en la extensión de la edad de salida en la futura Ley de Reforma de la Seguridad Social

La polémica viene de muy atrás. En los últimos años Enaire ha recibido demandas de trabajadores al entenderse como discriminatoria la extinción de un contrato por razón de edad. La empresa ha ganado estos casos, incluso ante el Supremo en 2018, 2020 y 2021.

Y es que, el punto 3 de la Disposición Adicional cuarta de la Ley 9/2010, en la que se regulan los servicios de tránsito aéreo, fija que la jubilación de los controladores es obligatoria, sin excepción alguna, a los 65 años.

La posterior reforma laboral que trajo la escalada gradual en la edad de jubilación abrió un espacio de incertidumbre ante el que Enaire empezó a dejar de jubilar a los 65, recolocando a sus mayores. Además, el propio convenio colectivo, en su artículo 175, impone que la salida se producirá a esa edad “siempre que el trabajador afectado tenga cubiertos los periodos mínimos de cotización”.

Ante este escenario, la empresa pública pidió en julio la opinión de la Abogacía General del Estado, que el 5 de agosto emitió un informe que justifica la finalización de la relación laboral conforme a la citada Ley 9/2010. Tras ello se han agolpado las rescisiones contractuales y se produce el conato de conflicto laboral.

Burofax

El resumen del texto legal y del informe de la Abogacía del Estado se incluye en las cartas de jubilación forzosa por si existen dudas. “Dado que ha alcanzado usted dicha edad [65 años], lamento tener que comunicarle que, de conformidad con la doctrina que viene sosteniendo el Tribunal Supremo y el contenido del informe de la Abogacía General del Estado, estamos obligados a extinguir su contrato”, se puede leer en alguno de los burofax enviados por el Departamento de Personas.

Los representantes de la plantilla estudiarán posibles medidas de presión el día 14

Desde USCA se llama la atención sobre la situación de algunos de los jubilados o de quienes puedan estarlo en los próximos meses: “Hay y habrá quienes no alcancen el periodo mínimo de cotización para recibir la pensión”, explican. Como solución, el sindicato reclama que quienes estén dispuestos a continuar en la empresa, puedan hacerlo, como hasta ahora, desempeñando otras labores.

Al respecto, fuentes internas de Enaire anticipan que se está tratando de equiparar legalmente a este colectivo con otros a través de la extensión de la edad de salida. Esta vía, a través de una disposición adicional al anteproyecto de Ley de Reforma de la Seguridad Social, podría ser materia de negociación esta semana. El objetivo es evitar un conflicto y dar cobertura legal a la continuidad del personal de control más allá de los 65. La iniciativa, eso sí, debería ser liderada por un grupo político, presumiblemente el PSOE.

Para los periodos transitorios que engorden el periodo de cotización, USCA va a sugerir el destino en puestos de formación, inspección, participación en proyectos de I+D, etcétera.

El sindicato tilda de obsoleta una Ley de solo 11 años que marca el listón a la marcha forzosa. En ese texto legal también se regula el sometimiento a continuos exámenes psicofísicos y que el personal con 57 años renueve el certificado médico cada seis meses como máximo.

Quienes no pasan estos controles han de dejar las funciones operativas. Pero, en este caso, Enaire debe ofertar otro puesto fuera de la primera línea y retribuido de acuerdo con las nuevas funciones. Si la compañía no encuentra ese nuevo lugar para el trabajador inhabilitado, este pasa a una situación de reserva activa hasta alcanzar los 65 años.

CERCA DE UN CENTENAR DE JUBILACIONES HASTA FINAL DE 2022

2.200 trabajadores. La plantilla de controladores aéreos de Enaire está formada por unos 2.200

efectivos. La edad media es de 49,7 años después de que la anterior crisis financiera cerrara en gran parte la posibilidad de refuerzos y reposiciones.

Salidas a la vista. En lo que resta de año alcanzarán los 65 años un total de 23 controladores aéreos de Enaire afiliados al sindicato USCA, y el próximo año, otros 50 llegarán a la edad de jubilación forzosa.

REPSOL, CELLNEX, AIRBUS Y TÉCNICAS REUNIDAS JUNTO CON RECICLALIA, GANADORES DE LOS PREMIOS RETINA ECO

08/09/2021



Se reconocen las mejores iniciativas de sostenibilidad y acciones contra el cambio climático, a través del uso de la tecnología

[CINCO DÍAS](#)

EL PAÍS y Capgemini celebraron anoche la primera edición de los premios Retina ECO, unos galardones que tienen el objetivo de reconocer el compromiso de empresas y organizaciones con la sostenibilidad, la innovación y la lucha contra el cambio climático a través de proyectos tecnológicos. Su Majestad la Reina Doña Letizia presidió la gala de entrega de los premios, que contó también con la participación de la ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant

La ministra de Innovación y Ciencia, que clausuró el acto, recordó cómo la pandemia ha puesto en el foco más que nunca la importancia del papel de la ciencia y la tecnología: “La ciencia nos salva la vida, y la vacuna solo es un ejemplo”. La tecnología, dijo, “ha permitido que las empresas continuasen trabajando, los estudiantes siguieran con sus cursos y los abuelos pudieran mantener el contacto con sus nietos. Este es nuestro marco de actuación: el desarrollo tecnológico solo tiene sentido si sirve a la transformación social”.

Cerca de cien personalidades del mundo de la economía, la tecnología y la sostenibilidad acudieron a la gala celebrada en la Fundación Francisco Giner de los Ríos, entre las que se encontraban la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, Carme Artigas; la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen; el presidente y vicepresidente de PRISA, Joseph Oughourlian y Rosaura Varo, respectivamente; la directora de EL PAÍS, Pepa Bueno; el consejero delegado de CapGemini,

Luis Abad; el presidente de la Fundación Giner de los Ríos, José García-Velasco; así como directivos de las empresas finalistas y los miembros del jurado.

En esta primera edición de los galardones se han presentado 115 candidaturas de las que se seleccionaron 12 finalistas por parte del jurado de los premios, compuesto por destacados profesionales del ámbito de la sostenibilidad y las tecnologías.

La directora de EL PAÍS, Pepa Bueno, reiteró el compromiso del periódico para buscar soluciones y defender el planeta desde el periodismo. “Estamos afrontando un desafío extremo que requiere de un profundo compromiso de nuestros líderes y de un nivel altísimo de responsabilidad por parte de la sociedad”, enfatizó. “No se trata solo informar de forma completa, también de indagar y explicar de la manera más rigurosa, más directa y más entendible. Tenemos que convertir en interesante lo importante”.

Luis Abad, consejero delegado de Capgemini España, animó a las empresas a seguir creando proyectos de sostenibilidad con alto impacto en el medio ambiente y valoró el esfuerzo de todas aquellas que ya tienen ese compromiso. “Desde Capgemini -aseguró- queremos felicitar a todos los galardonados y participantes. Nos congratula ver cómo cada vez más empresas invierten en proyectos contra el cambio climático gracias al uso de la tecnología. Esta política sostenible siempre ha sido un punto clave en nuestra agenda y así se lo hemos transmitido a nuestros clientes. Lograr una adopción tecnológica es un compromiso que tenemos y, como empresa líder en transformación digital, siempre estaremos dispuestos apoyar iniciativas que lo impulsen”.

Los ganadores por categoría

Generación verde: Repsol - Solmatch, comunidades solares.

Con el proyecto Solmatch, que tiene por objetivo impulsar la creación de ‘comunidades solares’ en núcleos urbanos, Repsol utiliza tecnología de Salesforce y Google para facilitar la relación de inmuebles con placas solares en beneficio de aquellos que no disponen de espacio para estas. Hasta el momento son más de 115 las comunidades beneficiadas por el proyecto.

Consumo Eficiente: Cellnex - Zero Emissions Rural Site (ZERS)

Zero Emissions Rural Site (ZERS) es el proyecto de Cellnex que a partir de la creación de un sistema autónomo de generación, acumulación y gestión energética busca maximizar la generación eléctrica a través del uso de Inteligencia Artificial. El proyecto está siendo probado en torres de comunicación y está orientado a emplazamientos de comunicaciones celulares / vehiculares sin acceso a la red eléctrica en zonas rurales.

Movilidad Inteligente: Airbus - Zero Emisiones

El uso del hidrógeno para reducir las emisiones de CO2 en el ámbito del transporte aéreo es la base del proyecto Zero Emisiones de Airbus, que tiene por objetivo final la llegada de aviones comerciales propulsados por hidrógeno para 2035.

Ecosistema sostenible: Técnicas Unidas y Reciclaia - Una solución industrial al servicio de la economía circular.

Una solución industrial al servicio de la economía circular pone el foco en uno de los sectores más afectados por la necesidad de reducción de la huella de carbono: el eólico. Técnicas unidas, en colaboración con Reciclaia, ha desarrollado tecnología para el reciclado de fibra de vidrio y carbono y la consecuente reducción de la huella de carbono de los aerogeneradores.

Miembros del jurado

Los ganadores han sido elegidos por un jurado compuesto por la secretaria de Estado de Energía,

Sara Aagesen; la directora global de Banca Responsable de Banco Santander, Lara de Mesa; el consejero delegado de Capgemini España, Luis Abad; la directora de Industria, Energía, Medio Ambiente y Clima de la CEOE, Cristina Rivero; el director general de Sistemas de Información e Innovación de Ferrovial, Dimitris Bountolos; la directora de la Cátedra Extraordinaria de Transformación Social de la UCM, Begoña Gómez; la directora de la Fundación ISEAK y presidenta de la Comisión de Desarrollo Sostenible de Iberdrola, Sara de la Rica; el director de Retina, Jaime García Cantero; y Laurent Perea, director general de Capgemini Invent España.

EL AVIÓN CERO EMISIONES DE AIRBUS, PREMIO “RETINA ECO” EN LA CATEGORÍA DE MOVILIDAD INTELIGENTE

08/09/2021



Un jurado compuesto por reconocidas personalidades del ámbito académico y empresarial ha seleccionado a los 12 finalistas, escogidos entre 115 candidaturas presentadas.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Airbus recibió este lunes el premio Retina Eco, dentro de la categoría Movilidad Inteligente. Se trata de la I Edición de los “Premios Retina Eco”, organizados por el diario El País en colaboración con la consultora Capgemini, con el fin de premiar los mejores proyectos del año 2020 en el ámbito de la lucha contra el cambio climático y la sostenibilidad haciendo uso de la tecnología.

Entregó los premios a los galardonados la Reina de España y, en el caso de Airbus, lo recibió la responsable de Tecnologías de Airbus en España, Silvia Lazacano Ureña. Este premio reconoce los proyectos innovadores y de base tecnológica en el ámbito de la movilidad urbana e interurbana, la logística y la distribución inteligente, así como smart cities y vehículos sostenibles.

El acto contó con la participación de la ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant, que cerró el encuentro. A la gala asistieron también la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen; la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, Carme Artigas; el presidente y vicepresidente de PRISA, Joseph Oughourlian y Rosauro Varo, respectivamente; la directora de El País, Pepa Bueno; y el consejero delegado de Capgemini, Luis Abad, así como destacados representantes del mundo de la empresa, la economía y la sostenibilidad.

Un jurado compuesto por reconocidas personalidades del ámbito académico y empresarial ha seleccionado a los 12 finalistas, escogidos entre 115 candidaturas presentadas.

UN A320NEO PARA PROMOCIONAR LA AVIACIÓN SOSTENIBLE DE BRITISH AIRWAYS

08/09/2021



British Airways ha lanzado BA Better World, un programa para apoyar la sostenibilidad de la aviación comercial decorando un Airbus A320neo.

[FLY NEWS](#)

British Airways, la aerolínea que el Grupo IAG ha puesto al frente de sus esfuerzos para apoyar la sostenibilidad del transporte aéreo ha presentado su nuevo programa BA Better World. Además ha anunciado un acuerdo con BP para operar sus vuelos entre Londres y Edimburgo y Glasgow con combustible sostenible durante la celebración de la conferencia COP26 (del 21 de octubre al 12 de noviembre en Glasgow). British Airways señala que en ese tiempo se logrará una reducción del 80 por ciento de las emisiones de carbono frente al combustible tradicional en esas rutas.

Dado que los vuelos comerciales no pueden usar más de un 50 por ciento de combustibles sostenibles, British Airways ha adquirido a BP el volumen necesario equivalente a operar los todos los vuelos en ese período desde, y a, los aeropuertos londinenses de Heathrow, Gatwick. El resto del biocombustible será usado en otros vuelos de la aerolínea.

Para promocionar esta iniciativa, ha decorado especialmente el Airbus A320neo G-TTNA. El avión fue pintado en Ostrava (República Checa) y llevado de noche a Londres para tratar, sin éxito una vez más como ya ha ocurrido a otras aerolíneas, que fotos del avión pintado apareciesen en las redes sociales antes del anuncio. Según British Airways, este avión se usará principalmente en las dos rutas indicadas durante COP26.

Como parte de la promoción, los pasajeros de la aerolínea, desde el 7 de septiembre,

pueden, además de la opción de compensar las emisiones, comprar combustible de aviación sostenible y reducir su huella de carbono a través de la ONG Pure Leapfrog.

AIR EUROPA PREVÉ PEDIR UNA AYUDA ADICIONAL TRAS PERDER 428 MILLONES EN 2020

08/09/2021



El resultado negativo contrasta con los 27 millones ganados en 2019

[CINCO DÍAS](#)

Air Europa perdió el año pasado 427,7 millones de euros frente a un beneficio de 27,7 millones en 2019 y, a pesar de recibir un rescate por 475 millones de euros del Fondo de Apoyo a la Solvencia de empresas estratégicas (SEPI), prevé que sea necesaria una ayuda adicional.

"Se prevé que, en función de las necesidades de liquidez, la sociedad reciba un importe adicional con las que solventar sus necesidades de liquidez futuras que requerirá la correspondiente solicitud de modificación de la ayuda con sujeción a la normativa aplicable", reza en las cuentas de la compañía remitidas al Registro Mercantil.

KPMG cree que el cumplimiento de las previsiones de tesorería dependerá de la evolución de la crisis sanitaria

Asimismo, el auditor de las cuentas, KPMG, ha advertido de que, debido al alto grado de exposición del sector en el que opera la compañía a los efectos de la pandemia de la Covid-19, el cumplimiento de las previsiones de tesorería del grupo dependerá en gran medida de la evolución de la crisis sanitaria.

KPMG ha alertado, además, de "la existencia de una incertidumbre material que puede generar dudas significativas sobre la capacidad de la sociedad para continuar como empresa en funcionamiento".

Air Europa, que se encuentra a la espera de que se cierre su venta a Iberia, facturó el año pasado 758 millones de euros, un 32,4 % menos que en 2019 (2.340 millones), debido a que la pandemia provocó un desplome en el volumen de pasajeros transportados del 33%, hasta 4,3 millones.

Con la aplicación del Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) de fuerza mayor, el importe del gasto por seguridad social exonerado durante 2020 ascendió a 13,5 millones de euros.

El tráfico atendido por la compañía se desplomó un 33% el año pasado por el impacto de la pandemia

Air Europa presentó un fondo de maniobra negativo por importe de 188,2 millones de euros y las pérdidas en las que incurrió en 2020 han dejado reducido su patrimonio neto a 364,3 millones de eu

AIRBUS RECIBIÓ 102 PEDIDOS DE AVIONES COMERCIALES EN AGOSTO Y ENTREGÓ 40 UNIDADES

08/09/2021



Airbus recibió 102 pedidos de aviones comerciales en el pasado mes de agosto, 100 más que el mes anterior y 101 más que en el mismo mes del pasado año, y entregó 40 unidades a 25 clientes, siete menos que en el pasado mes de julio y uno más que en agosto de 2020, según los datos hechos públicos este martes por el constructor aeronáutico europeo.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Airbus recibió 102 pedidos de aviones comerciales en el pasado mes de agosto, 100 más que el mes anterior y 101 más que en el mismo mes del pasado año, y entregó 40 unidades a 25 clientes, siete menos que en el pasado mes de julio y uno más que en agosto de 2020, según los datos hechos públicos este martes por el constructor aeronáutico europeo.

En lo que va de año, Airbus acumula 269 pedidos, un 22% menos que el año pasado, y ha entregado 384 aviones a 69 clientes, 100 más que en 2020.

Según las previsiones actualizadas a finales del pasado mes de julio, Airbus tiene como objetivo lograr este año en torno a 600 entregas de aviones comerciales.

AENA Y LA 'STARTUP' MEEP LANZAN UNA PLATAFORMA DE MOVILIDAD EN BARCELONA

08/09/2021



La tecnológica forma parte del programa Aena Ventures

[CINCO DÍAS](#)

La aceleradora de proyectos innovadores de Aena ha encontrado en la joven empresa Meep una prometedora plataforma para el desarrollo de soluciones de movilidad como servicio (MaaS). La *startup*, participante en el programa Aena Ventures, ha lanzado en fase de pruebas una aplicación puerta a puerta (*door to gate*) en la que se cruzan la oferta de distintos modos de transporte de Barcelona y las operaciones del aeropuerto de El Prat. El reto es ofrecer al usuario las mejores opciones de viaje.

Meep Barcelona by Aena, que es como se ha bautizado a la aplicación (app), ofrece múltiples opciones de conectividad dentro de la ciudad y el guiado por el aeropuerto, junto a la última hora referente a los vuelos e información de interés turístico cercana a la ruta que elija el viajero. Esta última opción es posible gracias a un acuerdo de colaboración con Turisme Barcelona.

La prueba piloto, abierta al público a finales de agosto, tendrá una duración de seis meses. El usuario puede planificar sus rutas en una sola plataforma a partir de la combinación de distintos servicios: Transporte Metropolitano de Barcelona (TMB), Área Metropolitana de Barcelona (AMB), Renfe Rodalies, Karhoo, Cooltra, Yego, Donkey Republic y Turisme Barcelona. En Meep Barcelona

tendrá las opciones de obtener información, planificar, reservar y pagar sus traslados en una sola operación y sin salir de la app.

La 'app' incluye la oferta de TMB, AMB, Renfe Rodalies, Karhoo, Cooltra, Yego, Donkey Republic y Turisme Barcelona

El consejero delegado de Meep, Guillermo Campoamor, ha valorado esta experiencia como “el primer proyecto de MaaS que permite integrar todos los servicios desde un punto de origen en Barcelona hasta la misma puerta de embarque en el aeropuerto”. Uno de los supervisores del reto de movilidad del programa Aena Ventures, José Antonio García Pérez, a su vez jefe de la división Comercial del Aeropuerto de Palma de Mallorca, explica que “Aena ofrece al pasajero planificar su viaje desde el sofá de casa apostando por las rutas sostenibles en su camino al aeropuerto”.

La experiencia, habilitada para usuarios de iOS y Android y basada en un algoritmo propio para planificar las rutas, incluye la posibilidad de comprar entradas a través de la tienda online de Turisme Barcelona.

Evitar el uso del vehículo privado

Este tipo de aplicaciones busca la mayor eficiencia posible en el transporte urbano, así como la intermodalidad con los interurbanos. El viajero, por su parte, simplifica la gestión de sus traslados con acceso a información y combinaciones de modos de transporte en una sola plataforma. Se trata de ofrecer una alternativa práctica y atractiva frente al uso del vehículo privado.

Meep es una de las cinco *startups* seleccionadas para formar parte de Aena Ventures, en la que también están recibiendo apoyo Chinespain, Airport.ai, Carwatt y Dubz. La búsqueda del aeropuerto del futuro pasa por cinco retos: agilidad en trámites y desplazamiento al aeropuerto; experiencia del pasajero; comunicación con el viajero; sostenibilidad, y gestión del equipaje.

Para el viajero chino se ha creado “Hi China”, aplicación con la que Chinespain adapta toda la información del aeropuerto catalán y de Madrid-Barajas. En ella se permite la reserva y pago online. Aena lleva varios años tratando de atraer al viajero asiático a través de servicios acomodados a sus lenguas y costumbres. En vanguardia en la gestión de este tipo de tráfico se encuentra el aeropuerto de Fráncfort.

Airport.ai ha puesto en funcionamiento una app por la que cualquier viajero puede consultar sus dudas sobre su tránsito por El Prat con un Chatbot que atiende en distintos idiomas.

La firma Carwatt se está encargando de la descarbonización en la movilidad dentro del aeropuerto migrando vehículos diésel a eléctricos. Para ello cuenta con la colaboración de Aena y empresas de handling presentes en el aeropuerto barcelonés.

Y el proyecto “Equipaje en conjunto”, desarrollado por Dubz, ofrece la recogida de maletas en el lugar de Barcelona que indique el viajero y su facturación.

El proceso de aceleración de los distintos proyectos concluye a finales de año con el Demo Day. En caso de saldar el periodo de pruebas con éxito, lograrán un contrato de dos millones para escalarlo con la propia Aena.

EL COMISARIO EUROPEO BRETON VISITA EL CENTRO ESTEC DE LA ESA EN LOS PAÍSES BAJOS

08/09/2021



El comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton, va a visitar el Centro Europeo de Investigación y Tecnología Espacial (ESTEC) de la ESA en Noordwijk, Países Bajos.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton, va a visitar el Centro Europeo de Investigación y Tecnología Espacial (ESTEC) de la ESA en Noordwijk, Países Bajos. En particular, irá al Laboratorio de Materiales y Componentes Eléctricos, al Laboratorio de Navegación, así como a las instalaciones de prueba de ESTEC, donde se prueban los satélites Galileo para su próximo lanzamiento.

Tanto el comisario Breton como su colega Virginijus Sinkevičius, comisario europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, han tenido la oportunidad este martes de dialogar en directo con el astronauta de la Agencia Espacial Europea (ESA) Thomas Pesquet, ciudadano francés quien actualmente está llevando a cabo su segunda misión de seis meses a bordo de la Estación Espacial Internacional (ISS).

El diálogo ha sido organizado en el contexto de los incendios forestales y las inundaciones que ocurrieron en la Unión Europea durante el verano. La conversación ha sido una oportunidad para que ambos comisarios intercambiaran con el astronauta diversos temas entre otros, la importancia cada vez mayor de los datos espaciales de la UE y las aplicaciones derivadas para ayudar a monitorizar los efectos negativos del cambio climático en la Tierra y brindar aún más soluciones para la ubicación. y servicios de emergencia en el futuro.

También destacaron la importancia de las prioridades del Pacto Verde Europeo para evitar desastres naturales, así como la utilidad de las tecnologías de monitorización de la Tierra. La estrategia forestal de la UE adoptada recientemente, por ejemplo, también sugirió el uso de datos geoespaciales para mejorar el seguimiento forestal y la información sobre el estado de los bosques en la UE.

FACC CONSTRUIRÁ EL ESTABILIZADOR DEL A220 DE AIRBUS

08/09/2021



Airbus vuelve a confiar en la alta tecnología de FACC para fabricar los componentes metálicos del plano de cola de sus A220.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

La compañía aeroespacial FACC, con sede en Ried im Innkreis (Austria), se ha adjudicado un

contrato para fabricar componentes metálicos para el estabilizador del A220 de Airbus. FACC se convierte en el único proveedor de timones y elevadores de la aeronave. El primer equipo se entregará a principios de 2022.

Hace cuatro años la compañía aeroespacial austríaca se adjudicó un contrato de 500 millones de euros para suministrar a Airbus los compartimentos y techos de su nueva cabina "Airspace" de la familia A320.

Airbus vuelve a confiar en la alta tecnología de FACC para fabricar los componentes metálicos del plano de cola de sus A220.

LAURENT PERRIER, NUEVO DIRECTOR GENERAL DE AIR FRANCE-KLM PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

08/09/2021



Air France-KLM ha nombrado a Laurent Perrier nuevo director general para España y Portugal en sustitución de Boris Darceaux, que asume el cargo de director de Transformación Comercial del grupo.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Air France-KLM ha nombrado a Laurent Perrier nuevo director general para España y Portugal en sustitución de Boris Darceaux, que asume el cargo de director de Transformación Comercial del grupo.

Laurent Perrier es máster en Gestión de Transporte Aéreo por la ENAC (École Nationale de l'Aviation Civile) y máster en Gestión Estratégica de Grandes Grupos por la Toulouse Business School.

Se incorporó a la compañía en 2006 y desde 2017 era director comercial del grupo para el mercado

francés. Con anterioridad desempeñó distintos cargos, entre ellos el de director de Revenue Management, Pricing & Distribution para Air France y HOP! para el mercado doméstico francés, responsable de Strategy & Innovation en HOP!, responsable de Revenue Management & Pricing en Transavia y analista de Pricing para Bélgica y Luxemburgo.

“Asumir la dirección de Air France-KLM en España y Portugal es un gran honor teniendo en cuenta los retos que tenemos por delante en un momento en el que la crisis de la Covid-19 ha acelerado la transformación del sector. A pesar de todas las turbulencias a las que se enfrenta la industria, Air France-KLM mantiene un importante foco en ofrecer el mejor servicio y desarrollar nuestros compromisos de sostenibilidad. Apoyaré al equipo de España y Portugal para garantizar que se cumplan las expectativas de nuestros clientes y socios cuando vuelen con nosotros”, ha dicho el nuevo director general de Air France-KLM para España y Portugal.

AIRBUS ENTREGA EL PRIMER HELICÓPTERO UH-72B LAKOTA A LA GUARDIA NACIONAL DE EEUU

08/09/2021



Airbus Helicopters ha entregado el primer UH-72B, la última variante de su helicóptero Lakota, a la Guardia Nacional de EEUU desde su instalación de producción en Columbus, Mississippi. Esta entrega es la primera de los 18 helicópteros UH-72B Lakota actualmente en orden para apoyar las misiones críticas de la Guardia Nacional.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Airbus Helicopters ha entregado el primer UH-72B, la última variante de su helicóptero Lakota, a la Guardia Nacional de EEUU desde su instalación de producción en Columbus, Mississippi. Esta entrega es la primera de los 18 helicópteros UH-72B Lakota actualmente en orden para apoyar las misiones críticas de la Guardia Nacional.

“Con la incorporación del UH-72B Lakota a nuestra flota, el Ejército de los EEUU aumenta nuestra capacidad para salvar vidas, proteger a las comunidades y brindar socorro en casos de desastre cuando más se necesita”, dijo el coronel Calvin Lane, director de Proyectos del Ejército de los EEUU para helicópteros de servicios públicos. “El helicóptero Lakota ha sido un elemento básico del Ejército durante más de 15 años y esperamos beneficiarnos de las últimas tecnologías y prestaciones que proporcionará la nueva variante 72B sin costos adicionales de investigación y desarrollo para el Ejército”.

El UH-72B es la última versión del avión comercial probado y listo para usar que ha sido el helicóptero de utilidad ligera del Ejército desde la adjudicación del primer contrato con Lakota en 2006. El Ejército está aprovechando los beneficios de un avión comercial listo para usar (COTS) al recibir mejoras de productos a través de la evolución de la aeronave, sin invertir dinero del gobierno en el desarrollo de esas capacidades.

Basado en el exitoso H145, el UH-72B incorpora tecnologías que aumentan tanto la seguridad como el rendimiento de vuelo, incluido el rotor principal de cinco palas, el rotor de cola con cubierta Fenestron, los motores Safran Arriel 2E y la suite de aviónica Helionix diseñada por Airbus. La suite Helionix incluye un piloto automático avanzado de cuatro ejes y doble dúplex para proporcionar protección de sobrelímite y envolvente de vuelo, despegue automático y aproximaciones totalmente acopladas para flotar.

“Nuestros equipos en Mississippi, muchos de los cuales son veteranos del Ejército de los EEUU y la Guardia Nacional, se enorgullecen de construir y entregar el primero de esta nueva variante de Lakota en apoyo de las misiones esenciales del Ejército que protegen y sirven a nuestro país”, dijo Scott Tumpak, vicepresidente responsable de los programas de helicópteros militares de Airbus en EEUU.

Con casi 10 configuraciones diferentes disponibles, el Lakota ofrece un rendimiento probado, una fiabilidad operativa excepcional y una versatilidad inigualable para un amplio espectro de misiones militares. Airbus Helicopters construye el Lakota en su planta de producción en Columbus, Mississippi, que emplea a una fuerza laboral de casi 250 empleados formada por un 40% de veteranos estadounidenses.