
RYANAIR Y BOEING FINALIZAN SIN ACUERDO LA NEGOCIACIÓN SOBRE EL PEDIDO DE LOS 737 MAX 10

07/09/2021



Michael O'Leary: "Boeing tiene una perspectiva más optimista que nosotros en cuanto a los precios de los aviones"

[CINCO DÍAS](#)

Ryanair, primera aerolínea de bajo coste en Europa, ha anunciado que sus negociaciones con Boeing relativas a la adquisición de los MAX10, (que se sumarían a las actuales entregas de 210 aviones B737-8200 "Gamechanger"), han finalizado sin que se haya llegado a un acuerdo sobre el precio.

La aerolínea recibirá más de 200 aviones B737 "Gamechanger" en los próximos 5 años, de 2021 a 2025. Con estas entregas, la flota de la compañía aumentará a más de 600 aviones con capacidad para transportar más de 200 millones de pasajeros al año.

Ryanair y Boeing han estado negociando un gran pedido de aviones Boeing MAX10 durante los últimos 10 meses. Sin embargo, la semana pasada estas negociaciones han quedado sin efecto debido a la diferencia de precios entre ambas partes. Así, finalmente tanto Ryanair como Boeing han acordado no perder más tiempo en las mismas, informó la aerolínea irlandesa.

Michael O'Leary, CEO del Grupo Ryanair, ha declarado: "Estamos decepcionados por no haber podido llegar a un acuerdo con Boeing sobre el pedido del MAX10. Sin embargo, Boeing tiene una perspectiva más optimista que nosotros en cuanto a los precios de los aviones, y nosotros tenemos un historial riguroso de no pagar precios elevados por los aviones."

Tenemos una cartera de pedidos más que suficiente para permitirnos crecer con fuerza durante los próximos 5 años con una flota de Boeing 737, que superará los 600 aviones y permitirá a Ryanair capitalizar las extraordinarias oportunidades de crecimiento que están surgiendo en toda Europa, a medida que el continente se recupera de la pandemia de la Covid.

No compartimos las optimistas perspectivas de precios que tiene Boeing, aunque esto puede explicar por qué en las últimas semanas otros grandes clientes de Boeing, como Delta y Jet2, han hecho nuevos pedidos a Airbus, en lugar de a la propia compañía Boeing”.

LUFTHANSA PONE EN SERVICIO SU PRIMER A321NEO EQUIPADO CON CABINA AIRSPACE

07/09/2021



Lufthansa ha comenzado a operar con su primer avión de la familia A320, un A321neo, que cuenta con la nueva cabina Airbus Airspace de pasillo único. Al hacerlo, la aerolínea se convierte en el primer operador en Europa en introducir las nuevas características de cabina Airspace para pasajeros a bordo de aviones de la familia A320.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Lufthansa ha comenzado a operar con su primer avión de la familia A320, un A321neo, que cuenta con la nueva cabina Airbus Airspace de pasillo único. Al hacerlo, la aerolínea se convierte en el primer operador en Europa en introducir las nuevas características de cabina Airspace para pasajeros a bordo de aviones de la familia A320.

En 2018, Lufthansa Group, un cliente de la Familia A320 desde hace mucho tiempo, decidió equipar más de 80 de sus nuevos aviones de la Familia A320 por encargo de Airbus con cabinas Airspace. Las nuevas características de Airspace incluyen: paneles laterales más delgados para un espacio personal adicional a la altura de los hombros; mejores vistas a través de las ventanas con sus biseles rediseñados y cortinas de ventana completamente integradas; los compartimentos superiores más grandes para un 60% más de bolsas; las últimas tecnologías de iluminación full LED; 'Área de entrada' iluminada por LED; y nuevos lavabos con características higiénicas sin contacto y superficies antimicrobianas.

“Lufthansa ha elegido una vez más la innovación y el atractivo para los pasajeros, elevando el listón para que el público en general experimente las innovaciones de cabina líderes de Airbus del siguiente nivel”, dijo Christian Scherer, director comercial y director internacional de Airbus. “Me complace dar la bienvenida a uno de nuestros socios a largo plazo, Lufthansa, para que se convierta en el primer operador europeo de la cabina Airspace de la familia A320neo. No puedo esperar para volar en uno de estos aviones “.

“Independientemente de la crisis, continuamos centrándonos en un producto premium para nuestros huéspedes”, enfatiza Heike Birkenbach, jefe de Experiencia del Cliente de Lufthansa. “Para nosotros, premium significa brindar ofertas de alta calidad, individualizadas y relevantes para todos nuestros pasajeros en todo momento. Con la nueva Airspace Cabin, estamos mejorando significativamente la experiencia de viaje en rutas de corto recorrido y estableciendo un nuevo punto de referencia en la industria”.

Lufthansa opera la familia A320 desde la década de 1980 y ha sido el primer operador del A321 y el A320neo. El grupo de aerolíneas es uno de los mayores operadores de Airbus del mundo. A finales de julio de 2021, la familia A320neo había recibido más de 7.400 pedidos de más de 120 clientes en todo el mundo.

INDRA IMPLANTARÁ SUS SISTEMAS DE VIGILANCIA EN CINCO AEROPUERTOS DE CANADÁ

07/09/2021



Indra se ha adjudicado el contrato para implantar sus sistemas en cinco aeropuertos del proveedor de servicios de navegación aérea NAV CANADA, en virtud del cual dotará los aeropuertos de Ottawa, Quebec, Winnipeg, Halifax y St. John en Canadá con su sistema de vigilancia y guía de movimientos aéreos en plataforma de maniobras y rodadura.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Indra se ha adjudicado el contrato para implantar sus sistemas en cinco aeropuertos del proveedor de servicios de navegación aérea NAV CANADA, en virtud del cual dotará los aeropuertos de Ottawa, Quebec, Winnipeg, Halifax y St. John en Canadá con su sistema de vigilancia y guía de movimientos aéreos en plataforma de maniobras y rodadura.

Entregará, además, un sistema similar que se instalará en el centro de entrenamiento de controladores de NAV CANADA en Cornwall, Ontario, y otro más a implantar en el centro de Servicios Técnicos (TSC) de Ottawa, en esta misma provincia. Este último sistema permitirá al personal técnico realizar test, validaciones y dar soporte en todo el país de forma centralizada.

La entrega contempla la instalación de un sistema de monitorización de Incursión y Alerta de Conflictos (RIMCAS). Este sistema mejora la seguridad en la plataforma del aeródromo y ya ha probado, de forma documental, su capacidad para evitar incidentes en otros aeropuertos de todo el mundo. Con el nuevo sistema de vigilancia en superficie, NAV CANADA gana flexibilidad dotándose de funcionalidades automatizadas y avanzadas para cumplir con futuras necesidades.

“El contrato extiende la exitosa relación con Indra, compañía con la que llevamos trabajando 20 años. A lo largo de este tiempo, su apoyo y habilidad para adaptarse a nuestras necesidades han sido excelentes. Sus soluciones son muy fiables y se adaptan a lo que buscamos”, explica Warren Gosselin, director de Soluciones CNS en NAV CANADA.

EL EMBRAER E190-E2 REALIZA SU PRIMER VUELO COMERCIAL EN EL AEROPUERTO DE LONDON CITY

07/09/2021



Con matrícula HB-AZG, un Embraer E-2 de Helvetic Airways voló de Zúrich a London City en 1 hora y 20 minutos, restableciendo también un enlace esencial para la comunidad financiera mundial al aterrizar en el aeropuerto de London City.

[HISPAVIACIÓN](#)

El vuelo LX 456, operado por Helvetic Airways en nombre de su compañía asociada Swiss International Air Lines, fue recibido por el tradicional arco de agua del servicio de bomberos del aeropuerto de la ciudad de Londres.

A bordo del vuelo, 110 personas fueron las primeras en estrenar este nuevo servicio entre ambas

ciudades restableciendo así a conectividad entre el Reino Unido y Suiza.

La directora de operaciones de LCY, Alison FitzGerald, comentó, “Dar la bienvenida a Swiss/Helvetic de nuevo a London City, y en el avión más nuevo con capacidad para LCY, el E190-E2 de Embraer, es un hito importante para London City. Demuestra cómo estamos colaborando con los fabricantes y las aerolíneas para introducir más aviones de bajas emisiones y bajo nivel de ruido en nuestro aeropuerto, así como para restablecer una conexión comercial vital que creemos que irá a más a medida que el Gobierno del Reino Unido comience a reducir aún más las barreras a los viajes. Nuestra ambición es ser uno de los aeropuertos más sostenibles de nuestro tamaño en Europa, y es mi expectativa que daremos la bienvenida a más de estos aviones con más aerolíneas a medida que la industria se recupera de COVID-19”.

César Perreira, Vicepresidente de Ventas y Marketing para EMEA de Embraer, dijo “Gracias a una reducción de casi el 20% en el consumo de combustible y a una huella acústica en el despegue un 63% menor que la de los aviones de la generación anterior de Embraer, el E190-E2 no sólo ofrece una reducción significativa de las emisiones, sino también una experiencia mucho más silenciosa para los residentes locales.”

Con la longitud de la pista de LCY, de sólo 1.508 metros, y ángulos de descenso de hasta 5,5 grados, el Embraer E2 es especialmente adecuado para las operaciones en el legendario aeropuerto junto al Támesis.

Con una flota de 12 aviones Embraer E2, Helvetic Airways es actualmente el mayor operador de Embraer E-Jets del mundo, lo que refuerza su posición como aerolínea regional con base en Suiza, Europa y más allá.

PHILIPPINE AIRLINES, TRAS DECLARARSE EN QUIEBRA, DEVUELVE 22 AVIONES A LOS ARRENDADORES

07/09/2021



Philippine Airlines (PAL), que la semana pasada se acogió al Capítulo 11 de la bancarrota en EEUU, lo que le permitió continuar con sus operaciones y generar capital fresco, devolverá 22 aviones Airbus y Boeing a los arrendadores mientras persigue un programa de reestructuración financiera para sobrevivir después de la pandemia, según Reuters

ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Philippine Airlines (PAL), que la semana pasada se acogió al Capítulo 11 de la bancarrota en EEUU, lo que le permitió continuar con sus operaciones y generar capital fresco, devolverá 22 aviones Airbus y Boeing a los arrendadores mientras persigue un programa de reestructuración financiera para sobrevivir después de la pandemia, según Reuters

Dado que la compañía no espera un regreso a los niveles previos a la pandemia hasta 2024 a 2025, la aerolínea devolverá 22 aviones a los arrendadores, dijo el presidente de PAL, Gilbert Santa Maria, en una conferencia de prensa. La aerolínea terminará con 70 aviones después de recortar aproximadamente una cuarta parte de su flota de 92 aviones.

La aerolínea filipina también ha negociado con Airbus el aplazamiento de la entrega de 13 aviones de fuselaje estrecho, con la opción de cancelar algunos pedidos más allá de 2026 a 2030, dijo Nilo Thaddeus Rodríguez, director financiero de la compañía.

Después de solicitar la bancarrota del Capítulo 11, Philippine Airlines dijo el viernes que estaba siguiendo un plan de reestructuración financiera. “La posibilidad de que esto falle es muy pequeña”, dijo Santa María. El plan de rehabilitación propuesto recortará 2.000 millones de dólares en préstamos. También incluye 505 millones en capital de deuda a largo plazo y financiación de deuda del accionista mayoritario de la aerolínea, PAL Holdings Inc., y 150 millones de dólares de financiación de deuda adicional de nuevos inversionistas, dijo la compañía.

EL PRIMER AVIÓN DE GEODIS ENTRA EN SERVICIO EN ASIA, EUROPA Y ESTADOS UNIDOS

07/09/2021



GEODIS ha anunciado que está mejorando sus servicios entre Europa, Estados Unidos y Asia con su propio avión de carga A330-300.

HISPAVIACIÓN

Operando entre Ámsterdam, Londres, Chicago y Hong Kong, y volando bajo la marca GEODIS, el avión también servirá la ruta China – Europa para la temporada alta.

Marie-Christine Lombard, directora general de GEODIS, ha comentado, “Con la continua presión sobre la capacidad de carga aérea, deseamos asegurar un suministro más sostenible de espacio de carga aérea para nuestros clientes y, por lo tanto, estamos invirtiendo en este, nuestro primer avión de carga dedicado. Nuestro objetivo es encontrar constantemente soluciones fiables para asegurar las cadenas de suministro de nuestros clientes, que son fundamentales para su crecimiento empresarial.”

El carguero, que GEODIS ha alquilado a largoplazo, se integrará en el programa global de GEODIS AirDirect. Inicialmente, volará tres veces por semana entre Ámsterdam/Londres y Chicago (AMS/STN-ORD) y además se desplegará en rotaciones semanales que conectarán Ámsterdam y Hong Kong (AMS-HKG). GEODIS ofrece toda la gama de sus productos de carga aérea -GEODIS AirFast, AirSave y AirFlex- en los vuelos de AirDirect. El carguero también proporcionará la oportunidad y la flexibilidad de operar vuelos dedicados de capacidad completa para sus clientes cuando sea necesario.

Eric Martin-Neuville, vicepresidente ejecutivo de Freight Forwarding de GEODIS, ha dicho “Nuestro servicio AirDirect ha operado hasta ahora más de 650 vuelos chárter en Asia, Europa, América del Norte y América Latina con el fin de asegurar la capacidad para los envíos de nuestros clientes en todo el mundo. La experiencia adquirida en estas operaciones nos ha llevado a tomar la decisión de fletar nuestro propio GEODIS Freighter. Esto proporcionará a nuestros clientes un programa de vuelos fiable, bajo nuestro control operativo, ayudándoles a superar las importantes limitaciones logísticas que el mercado está soportando actualmente.”

LA FAA DICE NO A BOEING

07/09/2021



La FAA de Estados Unidos ha desestimado la solución propuesta por Boeing para resolver los problemas del B-787 y las entregas siguen paradas.

[FLYNEWS](#)

14 Boeing 787 lleva entregados Boeing en 2021: Menos de la mitad de los 33 de 2020 a estas alturas de año, y menos de una cuarta parte de los 77 de 2019.

La razón no es otra, más que la pandemia, que los diferentes problemas de control de calidad de fabricación de los componentes de los aviones. Este problema se ha ido manifestando en diferentes zonas del fuselaje de los aviones en producción o almacenados a la espera de su entrega.

Este año 2021 las entregas se circunscriben a 2 aviones en marzo; 9 en abril; 2 en mayo y 1 en junio.

Ahora, según se ha sabido, la FAA se ha negado a certificar la reparación propuesta por Boeing para el último de los problemas que han causado la paralización de las entregas y que se ha localizado en el morro del avión.

Al parecer Boeing habría ofrecido a la FAA un sistema por el cual se revisarían ciertas partes de los B-787; y que fuese personal de Boeing quien certificase que los aviones estaban en condiciones de vuelo. Además Boeing haría ofertado a la FAA que esta revisase por si misma tres aviones. La propuesta fue presentada el 2 de agosto pasado, pero ha sido ahora cuando la FAA ha contestado con un no y señalado que no aprobará las inspecciones «*hasta que nuestros expertos en seguridad estén satisfechos*»,

Sobre lo primero, la FAA pide una revisión completa de los aviones a la vista de los diferentes

problemas aparecidos; y digamos, no se termina de fiar de que Boeing no intervenga para que sus empleados den el visto bueno. Al parecer sobre esto, incluso algunos directivos de Boeing se habrían mostrado en contra. Finalmente, los tres aviones ofrecidos le parecen pocos a la FAA.

En esta tesitura, parece que las entregas de los Boeing 787 Dreamliner van a seguir paralizadas al menos hasta finales del mes de octubre.

Esto se considera otro desastre para Boeing dado que los clientes no pagan los aviones en su totalidad hasta la entrega, con lo que Boeing está dejando de ingresar un dinero con el que se contaba en sus presupuestos. Y como es culpa de Boeing la entrega tardía del avión, el cliente puede anular el pedido sin penalizaciones o pedir una indemnización a Boeing por los gastos ocasionados para sustituir el avión no entregado, o no haber podido operar las rutas asignadas al nuevo avión.