

EL GOVERN CONVIERTE AHORA LA LAGUNA DE LA RICARDA COMO LÍMITE PARA AMPLIAR EL AEROPUERTO

06/09/2021



El Ejecutivo sale al paso de las críticas al primer documento presentado por Aena

[EL PAÍS](#)

Tras el anuncio, se abrió una polémica en el Govern que acabó con un tuit del president Pere Aragonès en el que denunciaba que el gestor aeroportuario no había respetado el “consenso en el seno del Govern”, si bien el documento asumía las condiciones pactadas por el vicepresidente Jordi Puigneró: que habría negociación, que el resultado final se fijaría en el posterior plan director y que ese documento tendría que superar el aval ambiental de Generalitat, Ministerio de Transición Ecológica y la Comisión Europea.

Después la crisis suscitada el viernes, con tuits de Aragonès y un comunicado de ERC cuando hacía horas que se conocía el contenido del documento y un silencio de Junts que no pasaba desapercibido, la portavoz del Govern Patrícia Plaja ha sido hoy la encargada de escribir el nuevo capítulo del aeropuerto. “No se evaluará ninguna propuesta que destruya la laguna de La Ricarda”, ha dicho tras la primera jornada de trabajo entre los miembros del Consell Executiu que persiguen “más coordinación” y “romper con los compartimentos estancos” que caracterizaron los últimos gobiernos de coalición independentista que han regido Cataluña en los últimos años. La propuesta salida hoy del Govern recorta las expectativas de Aena, pero no hace imposible un acuerdo.

Desde el Departamento de Vicepresidencia, Políticas Digitales y Territorio ya se contaba con negociar y, en función de las conclusiones de estudios técnicos, convencer a Aena de que la ampliación redujera los 500 metros de prolongación de la pista más próxima al litoral que ansía. La empresa, controlada en un 51% de su capital por el Estado, considera que la ampliación es imprescindible para que las instalaciones se conviertan en un nodo internacional de conexiones aéreas y resista su crecimiento. Salvaguardar La Ricarda podría limitar las actuaciones a un máximo de 250 metros. La pista, en su lado sur, también está limitada por la zona verde protegida

de El Remolar.

De esa forma, pese a que la ampliación entraría en el espacio protegido, podría quedar a buen recaudo la laguna, punto de gran biodiversidad a tan solo 20 minutos de Barcelona. Plaja ha asegurado que el mensaje “claro e inequívoco” de hoy del Govern es compartido entre Aragonès y Puigneró. En todo caso, esa negociación se tendrá que abrir en breve. El documento presentado por Aena a administraciones y organizaciones catalanas de diferente índole es el primer documento que incluye en su redacción la afectación del espacio verde. “La ampliación del campo de vuelos, y concretamente de la pista 07R/25L y sus rodaduras asociadas hacia el Este, manteniendo el umbral para aterrizajes en la ubicación actual, afectaría a zonas de la Red Natura 2000”, señala, sin referencia alguna a La Ricarda.

Ese documento, que será aprobado por el Consejo de Ministros a finales de mes, es la guía de las inversiones de Aena en el próximo lustro y, para financiarlas, la fijación de sus tarifas. Pero, aunque hace referencia a la necesidad de ampliar la actual pista de despegue y de construir una terminal satélite ante el potencial crecimiento de pasajeros de El Prat, la concreción de todos esos planes se tendrán que llevar a cabo a través de un plan director, cuya elaboración podría prolongarse durante cuatro años y en el que participarán diferentes administraciones, entre ellas ministerios y la Generalitat. Aena no prevé tener la ampliación de la pista antes de 2029.

PRESENTADO EL DORA AL COMITÉ DE COORDINACIÓN AEROPORTUARIA DE CATALUÑA

06/09/2021



La presentación del DORA ante el Comité es un trámite previo a su aprobación por el Consejo de ministros.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El Comité de Coordinación Aeroportuaria de Cataluña presentó el pasado viernes el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) para el período comprendido entre 2022 y 2026, que recoge el acuerdo alcanzado entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y la Generalitat de Cataluña. La presentación del DORA ante el Comité es un trámite previo a su aprobación por el Consejo de ministros.

La reunión fue co-presidida por Raul Medina, director general Aviación Civil, e Isidre Gavín, secretario de Territori i Mobilitat. A la reunión asistieron también la delegada del Gobierno en Cataluña, así como representantes de los municipios designados por las entidades municipalistas y de organizaciones económicas de Cataluña, como Fomento del Trabajo, la Cámara de Comercio y el Real Automóvil Club de Cataluña.

En el caso del de Cataluña, los aspectos referentes a la consolidación como hub del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y a la conexión del aeropuerto de Gerona-Costa Brava a la red ferroviaria de alta velocidad, el DORA recoge los términos del acuerdo que se anunció el pasado 2 de agosto.

El contenido de dicho acuerdo se ha trasladado al documento presentado y contiene la afirmación textual: “se garantizará el modo segregado actual para la operativa de las pistas y se realizará la ampliación de la pista 07R/25L hacia el Este, así como la construcción de un terminal satélite que dé servicio a los vuelos de largo radio que se operarían gracias al alargamiento de la pista”. No existe, pues, alteración alguna sobre el texto fruto del acuerdo y el trasladado al documento, según informa Aena.

EL AEROPUERTO DE CASTELLÓN ACOGERÁ EL NUEVO CICLO DE FP DE MANTENIMIENTO DE AVIONES

06/09/2021



El aeropuerto de Castellón y la Consejería de Educación, Cultura y Deporte de la Comunidad Valenciana ultiman la puesta a punto de las instalaciones que acogerán, a partir de próximo día 20, el nuevo ciclo de Formación Profesional de mantenimiento de aviones.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El aeropuerto de Castellón y la Consejería de Educación, Cultura y Deporte de la Comunidad Valenciana ultiman la puesta a punto de las instalaciones que acogerán, a partir de próximo día 20, el nuevo ciclo de Formación Profesional de mantenimiento de aviones.

La directora general de Aerocas, Blanca Marín, y el director general de FP, Manuel Gomicia, visitaron el pasado viernes los espacios que se han dispuesto para la actividad formativa.

Por una parte, están finalizando las tareas en el hangar de 500 metros cuadrados destinados a las prácticas formativas, donde se van a emplazar los talleres de soldadura, mecánica y mantenimiento. También está culminándose la adecuación de la primera planta del edificio del aeroclub, que dispone de una superficie útil de 235 metros cuadrados, para que acoja un aula polivalente, laboratorios y los departamentos del personal docente.

Blanca Marín manifestó su satisfacción con el desarrollo de los trabajos, “ya que se están cumpliendo los plazos estipulados, de manera que todo estará a punto para el inicio del curso”. También destacó que la implantación de la FP aeronáutica “constituye un proyecto estratégico para el futuro del aeropuerto”.

Por su parte, el director general de FP, puso en valor “la colaboración entre la Consejería y Aerocas, que va a permitir la implantación de un ciclo formativo único en España”. Además, ha destacado que se han cubierto la totalidad de las 30 plazas ofertadas en este primer curso.

La FP de aeronáutica en el aeropuerto de Castellón se iniciará el próximo 20 de septiembre con el grado medio de Montaje de Estructuras e Instalación de Sistemas Aeronáuticos.

El nuevo ciclo constará de 2.000 horas de formación repartidas en dos cursos. En el curso 2021-2022 ofrecerá 30 plazas de primero, y el curso siguiente, el 2022-2023, se implantará el segundo curso, que permitirá graduarse en esta primera promoción.

Este ciclo formará personal técnico en montaje de estructuras e instalación de sistemas aeronáuticos que podrá trabajar en empresas dedicadas a realizar el montaje, el mantenimiento, el sellado, el pintado y la instalación de sistemas y equipos de aeronaves de pasajeros, de transporte y militares, aviones de vuelo sin motor, aviones ligeros y aeronaves de ala rotativa.

PEDRO VIDAL, COMANDANTE DE AIR EUROPA: «LA EVACUACIÓN DE AFGANOS TE MARCA A NIVEL PERSONAL»

06/09/2021



El comandante mallorquín califica la experiencia de «vital»

[ULTIMA HORA](#)

Pedro Vidal (Palma, 1959) ha sido el único comandante mallorquín de Air Europa que ha participado en la operación aérea de evacuación de afganos desde la base militar de Dubái a Torrejón de Ardoz con los Boeing 787-8 Dream Liner. Lleva en la compañía 35 años y pese a su gran experiencia enfatiza que «la evacuación de afganos ha sido muy emotiva y te marca a nivel personal, de ahí que la considero como experiencia vital».

Afirma que este tipo de vuelos humanitarios «te da una especial satisfacción porque sientes que aportas tu propio granito de arena a una tema social, más con todo lo acontecido con los talibanes y los incidentes en el aeropuerto de Kabul».

Aceptó de inmediato la propuesta que le hizo Air Europa, compañía sobre la que no tiene más que palabras de agradecimiento: «La imagen de Air Europa ha salido reforzada al participar en una operación de este calibre, que encima ha salido perfecta. La imagen que hemos dado es de calidad y eficiencia de cara al público en general porque todo ha sido de diez».

MARK DICHTL, COMANDANTE DE AIR EUROPA: «PILOTAMOS EL AVIÓN MÁS MODERNO DEL MUNDO PARA TRAER A LOS AFGANOS»

06/09/2021



El último soldado americano en salir de Afganistán: el condecorado general Donahue de la fuerza Delta El emocionante abrazo de un militar desplazado a Afganistán con su hijo que captaron las cámaras de OKDIARIO

[OK DIARIO](#)

Tras 21 años como piloto en Air Europa, el pasado día 19 de agosto Mark Dichtl hizo su vuelo mas especial, sin duda. «Fue un privilegio», reconoce el comandante en una entrevista a OKDIARIO.

Acababa de llegar de sus vacaciones en Asturias, cuando Mark Dichtl recibió la llamada de la compañía para encomendarle este vuelo tan especial. «Me avisaron el día antes y no lo dudé», comenta. Orgulloso y satisfecho confiesa que fue una «gran emoción» traer a 110 afganos desde Dubai para darles una nueva vida y dejar atrás el horror de Kabul.

La campaña Air Europa, colaboradora del ministerio de Defensa, en esta ocasión voló «el mejor avión del mundo» , un Boeing 787, en palabras de su comandante. Dichtl nos explica cómo vio, entre otras cosas, un sentimiento de agradecimiento en los ojos de los pasajeros afganos, de este primer vuelo de refugiados, algo que «nunca olvidará».

LUFTHANSA NO REANUDARÁ LAS RUTAS EUROPA-EEUU HASTA FINALES DE AÑO TRAS LA VUELTA A LAS RESTRICCIONES PARA LOS VIAJEROS ESTADOUNIDENSES

06/09/2021



se han reintroducido recientemente las restricciones de viaje para los viajeros que llegan de EE.UU. a Europa.

[CONSENSO DEL MERCADO](#)

Alphavalue | El periódico alemán Handelsblatt informó ayer que Lufthansa (añadir, objetivo 9,63 € -)

no se espera una reanudación de las rutas Europa-EE.UU. hasta finales de año, ya que se han reintroducido recientemente las restricciones de viaje para los viajeros que llegan de EE.UU. a Europa. En opinión de nuestros analistas, esto tendría un impacto negativo no solo en el grupo Lufthansa, sino también en Air France-KLM (reducir, objetivo 4,16 € -). Nuestra expectativa anterior era una restauración al final del 3T21 / principios 4T21, pero ahora parece difícil de realizar. También señalaron que es muy posible que sus precios objetivo se recortarán para reflejar el mayor aplazamiento de la restauración de las actividades de larga distancia.

IBERIA OFRECERÁ CURSOS DE NEGOCIOS, MARKETING DIGITAL Y EMPRENDIMIENTO A 30.000 PIES DE ALTURA

06/09/2021



Iberia y ThePowerMBA ofrecerán cursos de negocios, marketing digital y emprendimiento

[EUROPAPRESS](#)

Iberia ofrecerá cursos de negocios, marketing digital y emprendimiento a 30.000 pies de altura

La aerolínea Iberia ofrecerá desde este mes de septiembre en sus vuelos intercontinentales diferentes cursos para emprendedores y ejecutivos en colaboración con la escuela de negocios ThePowerMBA. A través de tres bloques de masterclass enfocados a las áreas de emprendimiento, negocios y marketing digital, los pasajeros tendrán la oportunidad de aprender en un disruptivo formato de clases de 15 minutos, de algunas de las mayores referencias del panorama empresarial y de emprendimiento.

De esta forma, los clientes de Iberia pueden aprovechar sus vuelos intercontinentales para formarse y ampliar conocimientos sobre negocios, emprendimiento y marketing digital.

Esta colaboración nace con el objetivo de perdurar en el tiempo e ir ampliando las masterclasses y contenidos para cumplir con el propósito de ofrecer la primera "Universidad en el aire".

