

## EL TURISMO AMARRA UNA NUEVA AMPLIACIÓN DE LOS ERTE A PARTIR DEL 30 DE SEPTIEMBRE

03/09/2021



Yolanda Díaz transmite a hosteleros y hoteleros que habrá suspensiones "siempre que sean necesarias"

[5 DÍAS](#)

Hoteles, bares y restaurantes respiran un poco más tranquilos. El jueves por la mañana se han reunido con la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz y con los sindicatos CC OO y UGT en el marco de la Comisión Negociadora del Acuerdo Laboral Estatal de Hostelería y han salido del encuentro con un mensaje claro: los ERTE se prolongarán "siempre que sean necesarios".

Antes de la reunión, los empresarios habían expresado su preocupación por el vencimiento de la última prórroga de los ERTE, prevista para el 30 de septiembre, ante una recuperación muy débil del turismo, el levantamiento tan solo parcial de las restricciones al movimiento y los horarios restringidos para la hostería. Fuentes presentes en la negociación aseguraron que Díaz se mostró muy comprensiva con la situación límite de los sectores más ligados al turismo y que señaló que "deberán seguir siempre que sean necesarios".

Los datos de la Seguridad Social de agosto, conocidos el jueves, corroboran esa tesis. El número de trabajadores en ERTE bajó a un mínimo de 272.190, de los que 144.700 (un 53,1% del total) pertenecían a actividades ligadas al turismo. En primer lugar aparece la hostelería, con 65.373 trabajadores en ERTE y ya a mucha distancia figuran los hoteles, con 39.091 suspensiones. En el tercer y cuarto puesto quedan enclavadas las agencias de viajes, con 13.550 empleados afectados, y las actividades de ocio y entretenimiento, con 11.781.

Esas mismas fuentes reconocen que los malos datos (el porcentaje del 53,1% apenas supone una caída de 1,4 puntos porcentuales en el mes más importante de la temporada alta turística) apuntan

claramente a que la prórroga de los ERTE será "el punto de partida de las negociaciones que deben comenzar ahora".

---

## LOS VUELOS CORTOS SOLO SUPONEN EL 1,2 % DE LAS EMISIONES DE CO2 TOTALES EN ESPAÑA

03/09/2021



España (COIAE).

En España los vuelos de menos de 500 kilómetros suponen solo el 1,2% de las emisiones totales del país, según el estudio sobre la efectividad medioambiental de medidas restrictivas de los vuelos domésticos en España, elaborado por el Comité de Sostenibilidad del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de

### [ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

En España los vuelos de menos de 500 kilómetros suponen solo el 1,2% de las emisiones totales del país, según el estudio sobre la efectividad medioambiental de medidas restrictivas de los vuelos domésticos en España, elaborado por el Comité de Sostenibilidad del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE).

El informe, que analiza la posible eficiencia medioambiental de medidas restrictivas a los vuelos domésticos en favor del transporte por tren de alta velocidad en España, anunciadas por el Gobierno recientemente, apunta además que el volumen de CO2 correspondiente a las emisiones de todas las conexiones aéreas susceptibles de ser reemplazadas por trayectos en trenes de alta velocidad de menos de tres horas supone el 0,1% de las emisiones totales de CO2 en España en 2019, el mismo porcentaje que las emisiones de los ferrocarriles con locomotoras diésel todavía existentes en la red ferroviaria nacional.

Para la elaboración del informe, se han tenido en cuenta los trayectos aéreos con alternativa ferroviaria de menos de tres horas y, en más detalle, el caso del puente aéreo Madrid-Barcelona. En estos dos últimos aeropuertos el volumen de operaciones potencialmente afectadas por una medida de este tipo supondría menos del 5% del total.

Otra de sus conclusiones apunta a que las emisiones de CO2 asociadas a la construcción de vías de alta velocidad suponen un factor fundamental a la hora de evaluar la eficiencia medioambiental del

ferrocarril. Con el tráfico actual, el COIAE ha estimado que la línea Madrid-Barcelona necesitará 40 años para amortizar estas emisiones. Ello, sin tener en cuenta otros efectos negativos como, por ejemplo, el impacto medioambiental sobre el territorio.

El potencial de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, si se reemplazara el puente aéreo Madrid-Barcelona por conexión ferroviaria, podría alcanzar 136,7 ktCO<sub>2</sub>. Esto supondría aproximadamente el 0,68% de las emisiones totales de la aviación española en 2019 (sin tener en cuenta las emisiones de CO<sub>2</sub> durante la construcción de la vía férrea), apunta el estudio.

El largo tiempo de construcción de las vías de alta velocidad (de 18 a 26 años de media), más el período de amortización medioambiental posterior necesario, hace que para cuando las posibles nuevas líneas contribuyesen de forma neta a la reducción de emisiones, la aviación ya podría ser sostenible.

Según los ingenieros aeronáuticos, existe un claro potencial de reducción de emisiones en la interconexión eficiente de la aviación comercial y el transporte por tren. Esto pasaría por medidas como habilitar más enlaces tren aeropuerto o implementar billetes únicos intermodales, apunta Óscar Castro, miembro del Comité de Sostenibilidad del COIAE.

Para el Colegio, la disyuntiva entre tren y avión a la hora de realizar un viaje parece no ser la cuestión realmente importante a la hora de afrontar el desafío medioambiental del calentamiento global. Los ingenieros aeronáuticos plantean una reformulación de posibles soluciones como aprovechar, de manera conjunta y eficiente, ambas formas de transporte para reducir de forma real las emisiones contaminantes. Cuestión que solo se podrá abordar en el contexto del resto de medios de movilidad, si se pretende, de verdad, alcanzar beneficios significativos.

## Reducción de sus emisiones

Un problema complejo, como el de las emisiones GEI en la aviación, no se suele resolver con recetas sencillas. Para conseguir un cambio significativo en la aviación comercial, reduciendo las emisiones primero, y eliminándolas en el horizonte del 2050, será necesario, según el COIAE, avanzar con todas las herramientas y estrategias disponibles aplicadas en el conjunto de los

segmentos del tráfico aéreo.

Para conseguir este cambio significativo en la aviación comercial, reduciendo las emisiones primero, y eliminándolas en el horizonte del 2050, será necesario avanzar con todas las herramientas y estrategias disponibles, subraya Castro. La aviación tiene a su disposición herramientas realmente útiles para la reducción significativa de sus emisiones, como los combustibles sostenibles de aviación (SAF), la propulsión eléctrica, con baterías o pilas de hidrógeno, el sistema de comercio de emisiones (EU ETS), así como medidas de eficiencia en operaciones y gestión aérea. La Comisión Europea acaba de lanzar su propuesta legislativa "Fit for 55" potenciando todas estas vías.

El informe parte del planteamiento de diferentes iniciativas políticas en Europa sobre la posibilidad de prohibir vuelos comerciales en rutas cortas, siempre que cuenten con una alternativa ferroviaria viable. Es el caso de la iniciativa legislativa francesa, actualmente en trámite, que prohíbe los vuelos con alternativa ferroviaria de menos de dos horas y media.

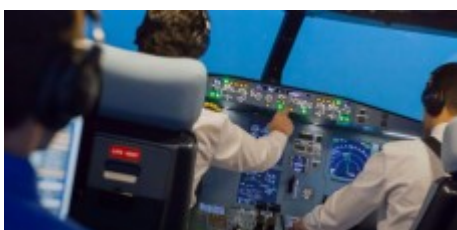
En nuestro país, esta iniciativa se ha incorporado en el plan España 2050, elaborado por el Gobierno. El COIAE ya manifestó su desacuerdo por esta medida. Considera que tiene un impacto real inapreciable en las emisiones y por tanto, ineficaz en la lucha contra el Cambio Climático.

El esfuerzo de la industria, pero también el apoyo e implicación de los poderes públicos y los propios viajeros, será clave para lograr reducir las emisiones. El transporte por tren debe jugar un papel fundamental en el transporte sostenible del futuro, aunque no necesariamente a través de la alta velocidad, concluye el informe.

---

## **COPAC NEXTGEN, PARA GUIAR A LOS FUTUROS PILOTOS EN EL ACCESO A LA PROFESIÓN**

**03/09/2021**



El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha puesto en marcha el programa COPAC NextGen, una iniciativa dirigida a estudiantes en su último año de formación como piloto comercial con el fin de dar soporte y orientación de cara al acceso a la profesión.

## [ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha puesto en marcha el programa COPAC NextGen, una iniciativa dirigida a estudiantes en su último año de formación como piloto comercial con el fin de dar soporte y orientación de cara al acceso a la profesión.

COPAC NextGen pone al servicio de los estudiantes el conocimiento y experiencia de pilotos profesionales veteranos de distintas especialidades, así como otros servicios orientados especialmente para los jóvenes en el puente entre el final de sus estudios y el inicio de su carrera profesional.

“Con este programa, el COPAC pone el foco en las futuras generaciones de pilotos comerciales y en su acceso a la profesión con el ánimo de apoyarles y orientarles en una etapa compleja, más si cabe después de la pandemia de Covid-19 por su impacto en el transporte aéreo”, afirma Carlos San José, decano del COPAC.

Sesiones de formación, asesoramiento en cuestiones profesionales, información de seguridad operacional o acceso a diversos canales informativos, son algunas de las ventajas del programa al que los interesados pueden inscribirse de manera totalmente gratuita durante un año.

Hasta el momento, COPAC NextGen ha celebrado varias sesiones de mentoring grupal entre jóvenes pilotos y estudiantes que les han permitido resolver las principales inquietudes en su camino hacia el acceso profesional. En los próximos meses se desarrollarán nuevas actividades de asesoramiento y orientación.

---

## **BRITISH AIRWAYS QUIERE VOLVER A GATWICK, CON UNA FILIAL DE COSTES BAJOS**

**03/09/2021**



El presidente de British Airways ha anunciado la creación de una filial low cost para operar vuelos a Europa y el Mediterráneo desde Londres-Gatwick.

[FLYNEWS](#)

British Airways parece decidida a volver a operar vuelos de corto radio desde el aeropuerto de Londres-Gatwick, los cuales abandonó al inicio de la pandemia del SARS-CoV-2, manteniendo una operativa de largo radio muy reducida.

Pero no lo hará ella. Sean Doyle, presidente de British Airways, en una carta a los empleados, les ha señalado la intención de la aerolínea, pero que lo hará, con una nueva filial operativa *“Esto nos ayudará a ser ágiles y competitivos, permitiéndonos construir una presencia sostenible de corta distancia en Gatwick a lo largo del tiempo”* señala en su carta.

La idea es competir con Easyjet y Ryanair en el mercado vacacional, que es el que mejor se está recuperando. La nueva operativa comenzaría en el verano de 2022.

Ni British Airways ni IAG han querido hacer comentarios a esta noticia. Quién si los ha hecho ha sido Michael O’Leary, al que preguntaron al respecto en una rueda de prensa en Bélgica.

O’Leary puso en duda la viabilidad de la operación: *“Si se va a abrir una compañía de bajo coste, el único aeropuerto de Londres al que no irías sería Gatwick, que es el segundo aeropuerto más caro de Londres. Si se va a abrir una aerolínea de bajo coste, te irías a Stansted, Luton o Southend, que tienen unas instalaciones baratas, de bajo coste e infrautilizadas»*. También recomendó a British Airways que mejor se embolsara mucho dinero vendiendo sus slots de Gatwick a aerolíneas como Wizz Air o Easyjet.

En los primeros meses de pandemia British Airways fue muy criticada por usar los ERTE ofrecidos por el Gobierno británico y luego anunciar el despido de los que no estaban en ERTE. Según los sindicatos británicos, la aerolínea había previsto el despido de 42.000 empleados y acto seguido

ofrecer la recontractación, con condiciones laborales distintas —entiéndase, peores— a 30.000 de ellos.

Por el momento British Airways no ha anunciado qué modelo tomará esta nueva filial. Si tendrá su propio AOC o sí será una aerolínea virtual (una marca) como Level, pero por las citadas intenciones anteriores de la aerolínea con sus empleados, no sería descartable que intentase que la nueva filial, todavía sin nombre, tuviese su AOC y se nutriese de empleados despedidos.

Entre 1998 y 2001 British Airways tuvo una filial low cost, Go, que, con bases primero en el aeropuerto de Londres Stansted, y luego también en el de Bristol, no terminó de funcionar y ya para el verano de 1999 hubo que reestructurar la red de la aerolínea.

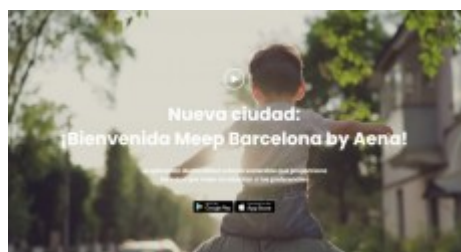
En 2001 Go fue adquirida por su presidenta, Barbara Cassani junto a un grupo inversor. En ese proceso British bajó en varias ocasiones su valor estimado de Go, y poco antes de su venta, en enero de 2001, la valoró en 200 millones de libras esterlinas. Cassani y sus socios pagaron finalmente, en junio, 100 millones.

En 2002 los nuevos dueños a su vez la vendieron a Easyjet, que la integró en sus operaciones, por 375 millones de libras.

---

## AENA SE «CONECTA» AL UNIVERSO STARTUP

03/09/2021



Las cinco startups participantes en Aena Ventures, la aceleradora lanzada por Aena, ya tienen en marcha sus proyectos piloto en el entorno aeroportuario.

[FLYNEWS](#)

El proyecto, lanzado hace tres meses, pisa el acelerador, y las cinco startups seleccionadas ya trabajan en sus proyectos concretos, que van desde un “chatbot” para entablar conversación, con los pasajeros del aeropuerto de Barcelona, hasta una app específica para los pasajeros chinos.

*“Las startups que forman parte de Aena Ventures han trabajado con el objetivo de alcanzar soluciones inteligentes para mejorar la experiencia del cliente, atendiendo a los cinco retos planteados en la convocatoria: comunicación con el pasajero, sostenibilidad en los aeropuertos, experiencia del pasajero, tratamiento de equipajes y desplazamiento al aeropuerto”,* explican desde Aena.

Estos son los cinco proyectos que están en marcha dentro de la iniciativa Aena Ventures:

Airbot. Un chatbot para hablar con los viajeros. La app de conversación de esta startup ya está en pruebas. Su objetivo es dar respuesta a las dudas que les puedan surgir a los pasajeros en el aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Está disponible en la web de Aena, en su aplicación móvil y mediante WhatsApp, canales que ya han utilizado más de 2.000 usuarios durante el último mes. El agente automático es multilingüe, castellano, catalán e inglés y puede probarse P [INCHANDO EN ESTE ENLACE: Airbot.](#)

Carwatt. Convirtiendo vehículos diesel en eléctricos. Carwat ha desarrollado un proyecto ligado a la descarbonización en la movilidad en los aeropuertos, con la conversión de vehículos diésel de combustión a vehículos totalmente eléctricos, empleando para ello baterías y componentes reutilizables. Este piloto, en colaboración con uno de los agentes de handling que operan en el aeropuerto de Barcelona-El Prat, posibilita eliminar las emisiones asociadas a dichos vehículos y favorece dotarles de una vida útil más amplia.

Hi China! Canal de comunicación específico para los pasajeros chinos. Chinespain ha lanzado una app dirigida al pasajero chino, con toda la información de interés en su idioma sobre los aeropuertos de Barcelona y Madrid; reserva online y pago a través de sus plataformas (Wechat y Alipay). En los últimos dos meses, el interés por esta app ha sido significativo, se han registrado más de 27.000 impactos en las principales redes sociales chinas (Wechat, Weibo y Xiaohonghu) gracias a este piloto y más de 100 pasajeros han utilizado este medio para acceder a los servicios del Aeropuerto.

Equipaje en conjunto. El check-in más cómodo. Dubz está trabajando en el proyecto “Equipaje en conjunto”. Con este servicio, los pasajeros no tendrán que preocuparse por su equipaje a la hora de



hacer el check-in, ya que esta empresa se encarga de recogerlo en el punto indicado por el usuario, en la ciudad de Barcelona, y facturarlo. El pasajero solo se encargará de retirarlo en el destino final.

Meep. Movilidad sostenible. Esta empresa ha dado forma al proyecto en “Meep Barcelona by Aena”. Se trata del primer MaaS (Mobility as a Service) que conecta la movilidad de una ciudad, gracias a la integración de diferentes medios de transporte en una misma plataforma, con el guiado indoor dentro del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, más la información actualizada de los vuelos.

Esta startups mostrarán sus experiencias con los pilotos en el evento final del proceso, Aena Ventures Demo Day, que se celebrará en el mes de octubre, donde se presentará la viabilidad de su aplicación en el entorno aeroportuario.

Además, cada una de ellas podrá optar a un contrato con Aena de hasta 2 millones de euros para el desarrollo y despliegue de su idea en los aeropuertos seleccionados

---

## **BOEING REGISTRÓ 529 PEDIDOS BRUTOS DE AVIONES 737 MAX EN LO QUE VA DE AÑO**

**03/09/2021**



Después de 20 meses de inmovilización, enfrentamientos con los reguladores mundiales, turbulencias con la Administración norteamericana y una revisión masiva de seguridad, Boeing, que obtuvo la aprobación de EEUU para reanudar los vuelos de su 737 MAX

### [ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Después de 20 meses de inmovilización, enfrentamientos con los reguladores mundiales, turbulencias con la Administración norteamericana y una revisión masiva de seguridad, Boeing, que obtuvo la aprobación de EEUU para reanudar los vuelos de su 737 MAX, suspendidos tras dos trágicos accidentes que causaron la muerte de 346 personas, ha recibido en lo que va de año 529 pedidos brutos de esta familia de aviones, según anunció la compañía.

Si bien es verdad que alguno de los reguladores mundiales más importantes, como el chino, aún no ha dado vía libre a los vuelos del B737 MAX, la Administración de Aviación de China se ha mostrado abierta a realizar pruebas de vuelo de este modelo, un paso hacia el levantamiento de la prohibición de vuelos de ese avión en la nación después de más de dos años y medio.

China fue la primera nación en inmovilizar el 737 MAX, actuando pocas horas después del accidente fatal de Etiopía del 10 de marzo de 2019, y no ha permitido que el avión vuele desde entonces, lo que obstaculiza las ventas de aviones en el mercado extranjero más grande de Boeing. La Administración Federal de Aviación (FAA) de EEUU levantó la suspensión en el pasado mes de noviembre y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y Transport Canada lo siguieron en enero y otros países con posterioridad.

Tras el levantamiento de la suspensión de vuelos, Boeing inauguró el registro de pedidos del 737 MAX el pasado mes de febrero con 39 encargos, 25 aviones para United Airlines y 14 para clientes no identificados, según informó la compañía. Luego en los últimos seis meses Boeing recibió 490 pedidos de este avión. Los pedidos más importantes de este avión fue el de 200 unidades encargadas por United Airlines en junio y el de 100 aviones comprados en marzo por la aerolínea también norteamericana Southwest Airlines.

Boeing nombró a mediados del pasado mes de marzo a Ed Clark nuevo director para su programa de aviones 737 MAX. Se trata del quinto ejecutivo en ocupar el cargo desde 2018. Clark es un vicepresidente que anteriormente ejerció como director de Mecánica e Ingeniería de la familia de aviones de pasillo único. Su cometido incluye dirigir el campus de Renton, Washington, donde Boeing ha fabricado los 737 durante más de medio siglo. El programa enfrentó la escasez de piezas en 2018 y cientos de aviones no entregados construidos durante la inmovilización impuesta en marzo de 2019, tras el doble trágico accidente.

---

## **EL SEGUNDO AIRBUS H145 DE CINCO PALAS SE UNE A LA POLICÍA DE AUSTRALIA OCCIDENTAL**

**03/09/2021**



El primer ministro y tesorero de Australia Occidental, Mark McGowan, anunció la compra de un segundo helicóptero H145 para fortalecer las operaciones policiales en la zona. Esto convierte a WA Police Force en la única jurisdicción de aplicación de la ley en el hemisferio sur que opera dos nuevos helicópteros Airbus H145 de cinco palas de última generación.

### [ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El primer ministro y tesorero de Australia Occidental, Mark McGowan, anunció la compra de un segundo helicóptero H145 para fortalecer las operaciones policiales en la zona. Esto convierte a WA Police Force en la única jurisdicción de aplicación de la ley en el hemisferio sur que opera dos

nuevos helicópteros Airbus H145 de cinco palas de última generación.

McGowan aseguró, en una conferencia de prensa, que “nuestros helicópteros de la policía brindan un apoyo vital a las operaciones policiales en todo el estado, y la suma de dos nuevos helicópteros H145 aumentará la capacidad de la policía para responder a emergencias y desafíos del crimen”.

El segundo H145 reemplazará al helicóptero AS365 existente para WA Police Force y generará eficiencias operativas, plataforma común y una mayor cantidad de horas de vuelo anuales disponibles con una flota de dos aviones idénticos.

El ministro de Policía, Paul Papalia, comentó que “en el suelo y en el cielo, nos aseguramos de que nuestra policía tenga una fuerte presencia para mantener a nuestra comunidad segura. Estos nuevos helicópteros estarán equipados con los últimos equipos de aviónica y podrán desplegarse más rápidamente que nuestros aviones existentes”.

El nuevo H145 ofrece una gama completa de capacidades para la Policía de WA, incluidas las reglas de vuelo por instrumentos y de un solo piloto, junto con la capacidad de gafas de visión nocturna. Cuando estas capacidades de la aeronave se integran con el sistema de misión policial a bordo, el H145 es el socio perfecto para hacer cumplir la ley para la Fuerza de Policía de WA en todas sus misiones aéreas. Esto se complementa con la suite de aviónica Helionix de Airbus y el piloto automático de cuatro ejes, lo que reduce significativamente la carga de trabajo de la tripulación y respalda la seguridad del vuelo. Para uso exclusivo de la Policía de Washington, ambos helicópteros H145 tendrán su base en Perth, dando servicio a todo el estado de Australia Occidental.

“Nos sentimos honrados por la continua confianza de la Policía de WA en nuestros productos para respaldar sus operaciones críticas. El H145 está bien considerado como un helicóptero policial de referencia y poder apoyar a la Policía de WA con una flota H145, configurada para incluir su puesto de mando policial móvil, es algo de lo que Airbus se enorgullece de formar parte”, dijo Andrew Mathewson, director general de Airbus Australia Pacific.

Con una huella ambiental más baja en comparación con sus competidores, el H145 establece el estándar en emisiones de carbono y niveles de sonido para su clase. También tiene una tasa de

disponibilidad de hasta el 95%, lo que afecta positivamente la disponibilidad y el costo de la aeronave.

Este segundo nuevo H145 pronto se unirá a una gran flota de más de 300 helicópteros Airbus que vuelan en el país.

---

## **QATAR EXECUTIVE PRESENTA EN DOHA EL PRIMER GULFSTREAM G700 DEL MUNDO COMO CLIENTE DE LANZAMIENTO**

**03/09/2021**



Qatar Executive (QE) ha dado la bienvenida al primer jet Gulfstream G700 del mundo al Estado de Qatar, como parte de una exclusiva exhibición del fabricante en honor a QE como cliente inaugural. Equipado con los nuevos motores Rolls-Royce Pearl 700 y un avanzado diseño de ala de alta velocidad, el G700 es capaz de volar a una velocidad y autonomía récord con una eficiencia medioambiental excepcional, promoviendo la

aviación de negocios sostenible.

### [ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Qatar Executive (QE) ha dado la bienvenida al primer jet Gulfstream G700 del mundo al Estado de Qatar, como parte de una exclusiva exhibición del fabricante en honor a QE como cliente inaugural. Equipado con los nuevos motores Rolls-Royce Pearl 700 y un avanzado diseño de ala de alta velocidad, el G700 es capaz de volar a una velocidad y autonomía récord con una eficiencia medioambiental excepcional, promoviendo la aviación de negocios sostenible.

El G700 será la última incorporación a la moderna flota de aviones de largo y ultralargo alcance de Qatar Executive. El proveedor de servicios chárter para ejecutivos ha encargado 10 de los mayores aviones de negocios del mundo y recibirá el primer avión de la cadena de montaje de Gulfstream en Georgia, Estados Unidos, en 2022. El avión ha sido fabricado exclusivamente a medida con cabinas de máxima calidad para cumplir con los exigentes estándares de Qatar Executive.

El CEO del Grupo Qatar Airways, Akbar Al Baker, asegura que “estamos muy orgullosos de la

expansión de Qatar Executive durante toda la pandemia. La llegada del Gulfstream G700 a Doha refuerza nuestra posición como uno de los principales proveedores de servicios de aviones de negocios en Oriente Medio y en todo el mundo. Como cliente de lanzamiento global de este avión tan avanzado tecnológicamente, esperamos dar la bienvenida al G700 a la flota de Qatar Executive en 2022 y seguir estableciendo nuevos estándares en los viajes aéreos durante los próximos años”.

“Como cliente de lanzamiento, también estamos orgullosos de reafirmar nuestro compromiso de abordar el cambio climático y otros impactos ambientales mediante la incorporación del tecnológicamente avanzado G700 a nuestra flota”.

“Qatar Executive creció exponencialmente durante la pandemia del Covid-19, donde la media de horas mensuales reservadas creció un 76% interanual y las solicitudes de reserva aumentaron más de un 100%. El fuerte crecimiento se produjo como resultado de las nuevas estrategias implementadas por Qatar Executive y el posicionamiento dinámico de los servicios en el mercado adecuado, además de comprender las necesidades de sus clientes y ofrecer paquetes de horas de vuelo a su medida”, asegura el CEO del grupo.

“Hoy celebramos nuestros sólidos vínculos con Gulfstream Aerospace Corporation, y esperamos forjar una relación aún más estrecha a medida que sigamos recibiendo nuevos aviones en un futuro próximo”.

Por su parte, Mark Burns, presidente de Gulfstream, asegura que “con esta alianza, presentamos las enormes capacidades de rendimiento y la comodidad de la cabina del G700 a sus clientes, y esperamos con interés las primeras entregas del G700”, concluyó. El nuevo y vanguardista avión está diseñado para vuelos de ultra larga distancia y puede operar sin escalas de Doha a Nueva York, en unas 12 horas y de Doha a Seúl en poco más de ocho horas.

Gulfstream presentó el G700 en 2019 como el nuevo avión insignia del sector. Cuenta con la cabina más espaciosa de la aviación de negocios y puede volar más lejos y más rápido que cualquier otro competidor del sector de los aviones de negocios. Impulsado por dos motores Rolls-Royce Pearl 700, el G700 puede volar 13.890 kilómetros a Mach 0,85 o 11.853 km a Mach 0,90. Cuenta con el galardonado Symmetry Flight Deck con palancas laterales de control activo y el uso más completo de la tecnología de pantalla táctil en la industria.

El avión ofrece la cabina más espaciosa, innovadora y flexible del sector, con una cocina extragrande con salón o compartimento para la tripulación, hasta cinco salas de estar y una amplia e inigualable gran suite con cuarto de baño. El avión también cuenta con un nuevo y revolucionario sistema de iluminación desarrollado por Gulfstream que imita los ritmos circadianos. Junto con 20 ventanas panorámicas y un entorno de cabina de Gulfstream con 100% de aire fresco, baja altitud de cabina y niveles de sonido mínimos, el G700 promueve la salud y el bienestar durante el vuelo y reduce en gran medida el impacto físico de viajar por medio mundo sin parar.

Qatar Executive es el mayor propietario-operador del mundo del Gulfstream G650ER y actualmente opera siete aviones de este tipo, con ocho más que se entregarán en los próximos 10 meses, además de las entregas previstas de la flota G700. Qatar Executive también opera tres Bombardier Global 5000, un Bombardier Global XRS y un Airbus A319CJ, con lo que la flota actual es de 12 aviones.