

LOS CONTROLADORES IRÁN A LA HUELGA SI ENAIRE NO REVIS SU JUBILACIÓN FORZOSA

28/10/2021



"Buenas palabras" y dos nuevos despidos en los últimos días
Trabaja para introducir un cambio en una norma de Seguridad Social

[EL ECONOMISTA](#)

El fin de la jubilación forzosa a los 65 años. Esta es la línea roja que los controladores aéreos que dependen de Enaire se han marcado para evitar una huelga que congele el espacio aéreo nacional esta Navidad. Los representantes de los trabajadores denuncian que los garantes del tráfico aéreo se están quedando en el limbo entre los 65 años, edad a la que la norma aprobada en 2010 les obliga a jubilarse y la actual edad de paso al retiro, que supera esta cifra y se encamina hacia los 67 años. Esta situación se produce después de que la compañía pública se acogiese a un informe de la Abogacía del Estado para despedir a una veintena de trabajadores de más de 65.

En este sentido, Daniel Zamit, portavoz del sindicato de controladores USCA, recuerda en una conversación con [elEconomista](#) que existen tres normas diferentes que tienen que ver con esta obligación de jubilación. Por un lado, la ley del año 2010 que promovió el ministro José Blanco y que establecía la obligatoriedad contra la que ahora luchan los controladores de pasar al retiro a los 65 años. En segundo lugar, en el año 2011 entró en vigor una nueva norma derivada de un laudo arbitral que señalaba como la edad límite para jubilarse los "sesenta y cinco años o aquella que legalmente esté vigente en cada momento, siempre que el trabajador afectado tenga cubiertos los períodos mínimos de cotización". Y, por último, la reforma de las pensiones, del año 2013, que establecía el aumento progresivo de la edad de jubilación hasta llegar a los 67 años para el ejercicio 2027.

Zamit recuerda que, hasta agosto, Enaire se acogía a la modificación del laudo de 2011, es decir, permitía trabajar a los controladores hasta cumplir la edad efectiva de jubilación. En cambio, tras la solicitud de un informe a la Abogacía del Estado, se modificó el criterio y se optó por aplicar la norma de 2010, despidiendo a una veintena de controladores que superaban esta edad. Estos trabajadores, según el portavoz de USCA, no habían alcanzado el periodo de cotización mínimo que se exige para recibir la pensión, por lo que se han quedado en el limbo y no pueden cobrar ni el paro, al considerarse jubilados, ni la pensión.

Fuentes del sector confirman a este diario que la empresa pública está trabajando en una solución que permita subsanar con efectos retroactivos lo que consideran "un error". Por su parte, los controladores, a través del sindicato, consideran que se trata de una "afrenta y una humillación", teniendo en cuenta que "se despidió por burofax". Han dado de plazo hasta finales de noviembre para hallar una solución o acudirán a la huelga para volver al sistema anterior y seguir trabajando hasta la jubilación.

UN AVIÓN ATERRIZA EN BARAJAS CON UN BUITRE NEGRO EMPOTRADO EN EL MORRO DE LA NAVE

28/10/2021



Un Airbus A350 de Iberia ha aterrizado este mediodía en el aeropuerto de Barajas con un buitre muerto empotrado contra la fibra del morro del avión, donde se ubica el radar. La nave Juan Sebastián Elcano, procedente de Bogotá, ha podido descender y posarse sobre la pista sin ningún contratiempo.

[EL MUNDO](#)

El incidente se ha producido un minuto y medio antes del aterrizaje en la pista 32L, según fuentes de la compañía aérea. El impacto ha provocado una gran agujero en esa parte de la cúpula de fibra del morro del avión que protege un radar y que, según fuentes de la compañía, es "fácilmente sustituible".

Este tipo de colisiones, denominadas 'airstrikes', pueden ser muy peligrosas, ya que el buitre negro (*Aegypius monachus*) tiene una envergadura media de 2,5 metros y hasta 12 kilos de peso.

"Podemos detectar qué personas jóvenes y sanas tienen riesgo de covid grave, para priorizar su vacunación o tercera dosis"

En su cuenta de Twitter, Controladores Aéreos, ha señalado que pese a la violencia del impacto "el vuelo ha aterrizado sin novedad. Se ha revisado pista y se transmite información al resto de tráfico en secuencia".

La compañía aérea ha señalado que tras el impacto no se ha producido ninguna sacudida en el avión que solo han notado la tripulación de la cabina. Las fotografías han empezado a circular por redes sociales y han llamado la atención por la enorme brecha abierta en la aeronave.

EL SECTOR DEL PLÁTANO ALERTA QUE LA COMPENSACIÓN DEL 100% DEL TRANSPORTE NO ESTÁ GARANTIZADA

28/10/2021



Actualmente los PGE 2022 contemplan una compensación del 30%. Los primeros 14 millones de ayudas por el volcán se transferirán esta semana

[EL ECONOMISTA](#)

La compensación total del coste de transportes del Plátano de Canarias todavía no está garantizada. En un comunicado emitido por el Órgano de Gestión del Plátano de Canarias IGP, Asprocan, el pasado 14 de octubre aseguraban que el proyecto de PGE para este 2022 incluía una compensación del 30% del coste del transporte marítimo del plátano de Canarias, "incumpliendo lo establecido por el Régimen Económico y Fiscal de Canarias (REF)", dicen, en el que se determina una compensación del 100% de dicho coste.

Concretamente, el REF del archipiélago establece "un sistema que permita compensar el 100% del coste efectivo del transporte marítimo y aéreo de mercancías interinsular y entre las Islas Canarias y la Península".

En una reunión mantenida este miércoles, 27 de octubre, en La Palma con el ministro de Agricultura, Luis Planas; el presidente del Gobierno de Canarias, Ángel Víctor Torres y la consejera de Agricultura Ganadería y Pesca del Gobierno insular, Alicia Vanoostende para analizar las inquietudes del sector tras las consecuencias del volcán de Cumbre Vieja, le trasladaron sus inquietudes al respecto de este tema.

El presidente del ejecutivo canario, Ángel Víctor Torres, ha trasladado su convencimiento al sector de que en el trámite de enmiendas se podrá dar una solución al cumplimiento del REF que establece la compensación del 100% del coste efectivo. Pero de momento no está garantizado ya que hay que esperar a dichas enmiendas.

Hay que recordar que esta partida se aprobó en el 2018 como ayuda necesaria al plátano de Canarias por los sobrecostes de producción y el perjuicio del descreste arancelario de las importaciones de banana, recuerdan desde Asprocan.

Según los últimos datos proporcionados, Canarias exporta un millón de kilogramos de plátano al día en todo el año en aproximadamente 300 unidades frigoríficas semanales, lo que supone un coste de transporte de unos 40 millones de euros anuales que se quedarían en unos 30 con las partidas subvencionables.

Ahora, con los casi 100 millones de pérdidas del sector debido a la crisis del volcán de La Palma, el sector esperaba que "se cumpliría por fin con lo reconocido por el REF, alcanzando los casi 30 millones de euros", apuntan, sin embargo la partida prestada por el Gobierno de España en los PGE se mantiene en 10 millones de euros.

Las primeras ayudas

El ministro de Agricultura ha asegurado tras la reunión con el sector que las primeras ayudas para los cultivos comercializables de La Palma, que en su mayoría es plátano de Canarias, se transferirán al Gobierno de Canarias "la semana que viene". Esta primera partida estará dotada de 14 millones de euros.

Aunque Asprocan reitera que el presupuesto necesario necesario para las medidas propuestas por ellos "supera con creces la primera partida confirmada por el ministro", aunque no han dado una cifra. Pero se mantienen conformes porque lo principal, dicen, es que "los agricultores reciban a muy corto plazo una ayuda directa".

Entre las propuestas que planteó el sector tanto al Gobierno Central como al de Canarias están la creación de un sistema de ayudas a la producción perdida "que garantice la indemnización hasta completar el histórico de kilogramos correspondiente al final de la campaña 2022". Ayudas a productores y empaquetados para la actividad laboral y el tejido productivo y, finalmente, el tercer eje pasa por ayudas e indemnizaciones por pérdidas de infraestructuras y equipamiento tanto a productores y empaquetados y, en el caso de haber perdido tierras, que se mantenga la condición de agricultor receptor de ayudas.

En paralelo, han pedido a Planas que se publique el sistema de ayudas de manera oficial para que sirva de ejecución para los anticipos por parte de las entidades bancarias.

Tanto el sector como el Ministro han mostrado unidad ante este tema. Los productores han agradecido a Planas la "rapidez" con la que se han ejecutado las primeras soluciones para las labores de riego y las gestiones de Planas para la adaptación del Programa Comunitario a las Producciones Agrarias Insulares (POSEI-Agrícola).

Por su parte, el responsable de la cartera de Agricultura del Gobierno español ha confirmado que no pondrá "obstáculo alguno" al mantenimiento de la disposición séptima, relativa a la defensa de la competencia, de la Ley de Cadena Alimentaria y ha destacado que "es el momento de estar unidos" y que respetará lo solicitado por el sector.

SECTOR AÉREO: LAS AEROLÍNEAS PLANEAN UNA OFERTA PARA ESTE INVIERNO SUPERIOR A LOS NIVELES PREVIOS AL COVID-19

28/10/2021



[BOLSA MANÍA](#)

Han programado 108,8 mln de asientos entre el 31 de octubre y el 26 de marzo 2022, un +4,2% superior a los niveles anteriores al Covid-19. Canarias y Baleares serán los destinos con mayores incrementos de capacidad.

Los viajes nacionales dispondrán de 41 mln de plazas, un 38% del total, creciendo +9% frente a la temporada de invierno de 2019.

La oferta a destinos internacionales crecerá +1% con respecto a la temporada de invierno de 2019.

Los aeropuertos de Madrid y Barcelona todavía seguirán por debajo de los niveles del Covid-19, un -3%.

Valoración:

1-. Las aerolíneas que operan en España confían en que el tráfico aéreo vaya recuperando los niveles previos al Covid-19 tan pronto como en esta temporada de invierno. Lo más relevante será ver el comportamiento de la demanda, con unos precios que deberían ser más bajos que en 2019 y unos niveles de ocupación que también creemos que serán inferiores, sobre todo en el segmento de negocios. Noticia positiva.

COPA, IAWA Y ALTA IMPULSAN IGUALDAD DE GÉNERO EN LA AVIACIÓN

28/10/2021



Ejecutivos se reunieron ayer en la sesión de trabajo: “Mejores Prácticas en Diversidad e Inclusión” durante el ALTA Airline Leaders Forum con el objetivo de promover una aviación más diversa, creativa y empoderada en América Latina y el Caribe.

[VOLAVI](#)

Organizada por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), los participantes compartirán pensamientos significativos sobre lo que la industria aérea necesita para ser más diversa y cómo establecer el mejor camino para la próxima generación de profesionales capacitados en la aviación.

José Ricardo Botelho, Director Ejecutivo & CEO de ALTA, comentó que “nos urge promover cada vez más encuentros para hablar sobre diversidad e inclusión, generar ideas concretas y compromisos sobre cómo atraer más mujeres a la aviación, apoyar su formación y desarrollo de carrera y alcanzar entornos laborales aun más inclusivos”.

Según una nueva encuesta de IAWA, la Asociación Internacional de Mujeres en la Aviación, y Oliver Wyman, más de la mitad (59%) de las mujeres que trabajan en puestos de liderazgo en la aviación han considerado dejar la industria. Es más probable que las mujeres sean expulsadas debido a experiencias negativas, mientras que los hombres que abandonan la industria hacen en su mayoría por el atractivo de mejores oportunidades.

La encuesta encontró que la industria no ha avanzado en cerrar la brecha de género en las posiciones de liderazgo, ya que un tercio de las mujeres encuestadas informan que les toma más tiempo alcanzar posiciones de liderazgo en relación con su grupo de pares. En comparación, el 92% de los hombres que encuestamos avanzaron más rápido o al mismo ritmo que su grupo de compañeros.

Además, los hombres de la industria consideran que sus empresas están haciendo un buen trabajo al ofrecer programas efectivos y accesibles para promover la equidad de género. Las mujeres, por otro lado, no encuentran que estos programas sean tan efectivos o de fácil acceso.

“Las mujeres informan que están luchando a lo largo de sus carreras en la cultura de la aviación actual”, agregó Bobbi Wells, presidente de IAWA. “Nuestro estudio muestra que, en comparación con los hombres en la industria, las mujeres reportan más experiencias negativas, un avance profesional más lento y menos oportunidades para asumir roles de alto nivel o desafiantes. Es hora de que los líderes de la aviación cambien estas dinámicas si queremos atraer y retener a los trabajadores más talentosos, independientemente del género”.

Existe una gran necesidad de tomar medidas para que no se reduzca la participación de las mujeres en la industria de la aviación. Este escenario empieza a cambiar en Latinoamérica y el Caribe, con programas de iniciativas de diversidad e inclusión como el recientemente lanzado programa ELEVA de Copa Airlines, cuyo objetivo es fomentar una cultura que respete, valore e incluya la diversidad, promoviendo que todos sus colaboradores sientan que pueden crecer y tener éxito.

El programa ELEVA de Copa Airlines está basado en tres pilares: Diversidad, Igualdad e Inclusión, y

sus focos de trabajo son: fortalecer una cultura que respeta y fomenta la diversidad, la igualdad y la inclusión en la vida laboral, y en todos sus procesos; contar con mayor participación de las mujeres en todos los niveles y en roles no tradicionales; promover la inclusión de personas con discapacidad en todos los ámbitos; y promover equipos más diversos.

“Con la firma del Compromiso 25 para 2025, reiteramos y reforzamos nuestra intención de continuar implementando mejores prácticas y acciones que impulsen la equidad de oportunidades entre hombres y mujeres, que promuevan el balance entre la vida personal y profesional de mujeres y que le brinden herramientas que les permita crecer y desarrollarse para alcanzar sus metas”, indicó Pedro Heilbron, presidente ejecutivo de Copa Airlines.

El Compromiso 25 para 2025 (25by2025) de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), una iniciativa voluntaria a nivel mundial del sector de aviación para mejorar la representación femenina en la industria. Además del Compromiso 25 para 2025, Copa Airlines es firmante del Pacto Global de Naciones Unidas, signataria de los Principios de Empoderamiento Femenino (WEP's por sus siglas en inglés), participante activo de la Iniciativa de Paridad de Género del Ministerio de Desarrollo Social (MIDES), de Panamá y en el 2020 la Aerolínea recibió la certificación en la categoría Oro del Sello de Igualdad “Sí Género” liderado por el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

EL CABILDO REFUERZA LAS ACCIONES PARA MANTENER LA CONECTIVIDAD AÉREA DE LA PALMA

28/10/2021



El consejero de Turismo del Cabildo de La Palma, Raúl Camacho, confirmó hoy que se están realizando todas las gestiones políticas y técnicas necesarias para que las compañías aéreas y los turoperadores continúen garantizando la conectividad de la isla y la llegada de visitantes, “claves para nuestra recuperación económica”.

[EL APURON](#)

“La mejor manera de ayudar a la isla es garantizar su conectividad aérea, ya que tiene una relación directa con un sector productivo, el turismo, que es clave para nuestra economía”, añadió.

En este sentido, desde los primeros días de la emergencia volcánica, el Servicio de Turismo de La Palma, que dirige Raúl Camacho, ha promovido y mantenido reuniones periódicas con Promotur, con la Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias y con agentes turísticos de la isla para aunar todos los esfuerzos necesarios y garantizar que las conexiones aéreas se mantengan siempre que las condiciones meteorológicas y la operatividad del aeropuerto lo permitan.

Además de las reuniones técnicas y de la convocatoria de la mesa de promoción e infraestructuras turísticas, el Cabildo ha realizado las gestiones con las aerolíneas y con los turoperadores para trasladarles que la isla es un destino seguro y se puede visitar con normalidad. “La erupción volcánica afecta a menos del 8% del territorio insular, por lo que en el 92% restante la vida continúa con bastante normalidad”, recordó el consejero. “Además de seguro, es un destino que mantiene las características naturales que le confieren su atractivo turístico”, explicó.

“Es el momento del compromiso para conseguir entre todos los agentes sociales y económicos la recuperación de la economía de La Palma, defendió Raúl Camacho, “también de las aerolíneas y los

turoperadores". Es una responsabilidad conjunta y mantener la conectividad aérea y el flujo turístico es fundamental para que el futuro de la isla sea más esperanzador".

Camacho insistió en que los esfuerzos del Cabildo de La Palma se han centrado en trasladar a los agentes turísticos que la isla es segura y que, salvo momentos muy puntuales, el aeropuerto de La Palma permanece operativo.

DEVUELVEN EN HELICÓPTERO TRES TERNEROS QUE SE ESCAPARON DE SU GRANJA EN ALGERRI

28/10/2021



Dispositivo de Agentes Rurales para devolver catorce terneros escapados de una granja en Lleida. AGENTES RURALES Se fugaron hace tres semanas y han provocado destrozos en campos de maíz de Lleida. Los Agentes Rurales les han disparado dardos tranquilizantes y los han izado con una red. Todavía quedan once de estos terneros insumisos de unos 400 kg por devolver. 14 terneros insumisos han reeditado la famosa expresión 'cuando los cerdos vuelen'. Los Agentes Rurales de la

Generalitat de Catalunya han organizado un gran dispositivo en Algerri (Lleida) para devolverlos a la granja de la que se han escapado; ya han transportado a tres en helicóptero.

[NIUS DIARIO](#)

Las crías de vaca se 'fugaron' hace tres semanas y, desde entonces, no han dejado de escabullirse, resistiéndose a las órdenes de sus granjeros y de los agentes. Durante este tiempo, han provocado destrozos en los campos de maíz por los que se han desperdigado, motivo que ha hecho más urgente el dispositivo.

Con dardos tranquilizantes y un dron

Han usado dardos tranquilizantes, redes, un dron e incluso un helicóptero. Tras localizarlos con el dron entre los campos, les han disparado los dardos para dormirlos y los han envuelto en una red desplegada desde el helicóptero para izarlos y transportarlos uno a uno.

Los Agentes Rurales han optado por este método aéreo porque, al estar en mitad de los campos y lejos de caminos y carreteras, es imposible transportarlos a peso (de unos 400 kg.) hasta un vehículo una vez inconscientes, han informado fuentes del cuerpo a este medio.

Tras el operativo de este lunes 27 de octubre, en el que se han devuelto tres de los 14 animales, quedan otros once para retirar de los campos antes de que provoquen más destrozos.

SE ACABARON LOS BILLETES DE AVIÓN POR CINCO EUROS

28/10/2021



La patronal de las líneas aéreas avisa que se han terminado las súper ofertas dirigidas a reactivar la demanda tras la pandemia

[EL CONFIDENCIAL DIGITAL](#)

La pandemia provocó que volar en 2020 fuera más barato que en 2019. Concretamente, los billetes en el mes de julio costaron un 6% menos, según los datos del INE. A esta rebaja hay que sumar que la política de cambio o cancelación fue más flexible. Además, las aerolíneas lanzaron ofertas que permitían viajar en avión a precios que llegaban a bajar hasta los cinco euros.

Sin embargo, las aerolíneas prevén acabar con esta estrategia en 2022. La patronal explica a Confidencial Digital que los precios los fija la interacción de la oferta y la demanda. Cuando hay una oferta pero escasa demanda se dan precios bajos "para animarla", y al revés, una mayor demanda ejerce presiones al alza sobre los precios.

VOLARIS ANUNCIA QUE OPERARÁ VUELOS DESDE EL AEROPUERTO FELIPE ÁNGELES A PARTIR DE MARZO

28/10/2021



La aerolínea 'lowcost' informa de que tendrá rutas diarias entre el nuevo aeródromo y Tijuana y Cancún a partir de 2022

[EL PAÍS](#)

Volaris es la primera aerolínea comercial en confirmar que operará vuelos desde el aeropuerto Felipe Ángeles. La lowcost mexicana ha informado de que tendrá rutas diarias desde el futuro aeródromo de Ciudad de México a partir de marzo de 2022, cuando está previsto que se inaugure la primera etapa de las obras, que llevan un 78% completadas. Las primeras ciudades que conectará la aerolínea desde Felipe Ángeles son Tijuana y Cancún, según ha precisado la compañía en un comunicado. El secretario de Transportes, Jorge Arganis, comparecerá este miércoles en el Congreso y se espera que dé información sobre el rediseño del espacio aéreo.

La aerolínea ha comunicado que considera que "será viable operar en este puerto aéreo", que se ubica en el Estado de México, a casi 50 kilómetros del centro de la capital. "Después de un amplio análisis acerca del progreso de la construcción; del avance en los procesos de certificación y sus respectivos manuales, así como de los procesos de despegue y aproximaciones; del desarrollo en las vías de acceso terrestre; los esfuerzos en los tarifarios y la seguridad aeronáutica y operacional, la aerolínea concluyó que será viable operar en este puerto aéreo", se lee en el escrito. La compañía también ha aclarado que la Secretaría de la Defensa (Sedena), responsable de las obras, "se comprometió a terminar los procesos en curso".

Una de las mayores incógnitas que rodea el proyecto del aeropuerto Felipe Ángeles es la redefinición del espacio aéreo. El rediseño de las rutas por las que circularán las aeronaves, que hasta ahora no se ha hecho pública, es una de las preocupaciones de los expertos porque de ello depende que el futuro aeródromo, el actual de la Ciudad de México y el de Toluca coexistan y puedan operar de forma simultánea y segura. Fuentes de la Secretaría de Transportes han asegurado que Jorge Arganis ofrecerá novedades este miércoles sobre los avances en esa tarea, que está a cargo de la consultora francesa NavBlue. La empresa europea fue contratada por la

Sedena con ese fin y trabaja en coordinación con los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). Las autoridades tampoco han confirmado aun si desde el nuevo aeropuerto operarán vuelos nacionales, internacionales o ambos, solo han asegurado que la infraestructura “está diseñada para operar todo tipo de vuelos”.

Volaris ha asegurado que las nuevas rutas hacia Cancún, en Quintana Roo, y Tijuana, en Baja California, son adicionales a su actual oferta en el aeropuerto capitalino y en los otros 42 aeródromos donde tiene presencia en el país. “Al actualizar nuestra estrategia de expansión y crecimiento continuo en México, donde transportamos anualmente alrededor de 25 millones de pasajeros, hemos visto que solo en la zona inmediata al nuevo aeropuerto existe un mercado de 4,8 millones de clientes potenciales”, asegura Enrique Beltranena, director general de la aerolínea, en el comunicado. La lowcost ha afirmado, además, que ya se pueden adquirir los vuelos para las nuevas rutas en su página web.

Las aerolíneas mexicanas sufrieron en mayo la pérdida de la categoría 1 en seguridad aérea de México. La decisión de la Administración Federal de Aviación estadounidense les impidió abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos, el mayor destino internacional. Esa nueva calificación interrumpió la remontada de las aerolíneas tras la crisis del coronavirus y las dejó dependientes de otros mercados. Volaris, que opera en México, Estados Unidos y Centroamérica, anunció en las últimas semanas también nuevas rutas con Honduras y Colombia. El pasado miércoles, inició operaciones en el país centroamericano desde El Salvador, y principios de mes, el día 6, inauguró los trayectos que unen Ciudad de México con Bogotá y Cancún con Bogotá.