

## EL TRANSPORTE AÉREO MUNDIAL ABOGA POR LA LIBERTAD DE VOLVER A VOLAR

26/10/2021



Bogotá, 25 oct (EFE).- La industria de la aviación abogó este lunes por la reactivación total de la conectividad aérea mundial para lo cual es fundamental la armonización de políticas entre países de manera que el sector pueda recuperarse de la crisis causada por la pandemia de la covid-19.

[EL DIARIO](#)

La necesidad de dar un impulso a los viajes aéreos fue subrayada durante la instalación en Bogotá de la conferencia anual de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), en la cual participó el presidente colombiano, Iván Duque.

"Queremos recordar a los Gobiernos la importancia de nuestra industria, asegurar que la libertad de poder viajar por aire se tiene que dar", manifestó el presidente de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Willie Walsh.

En opinión de Walsh, "la covid-19 ha desmentido el mito de que la aviación solamente es para los ricos" y está demostrado que es un sector "muy importante para ser tratado solo como una cuenta bancaria para los ricos".

Puso como ejemplo la situación vivida el año pasado cuando a pesar de los cierres de fronteras y la suspensión de vuelos de pasajeros en casi todo el mundo, los aviones siguieron volando entregando carga.

"El transporte aéreo ha sido un salvavidas entregando medicamentos y comercio electrónico", recordó Walsh, quien señaló que es indispensable "trabajar juntos" para que la aviación mundial se siga recuperando y salga de los números rojos en los que la dejó la pandemia.

PÉRDIDAS ABULTADAS

En ese sentido aseveró que "no es un secreto que la covid-19 ha devastado la industria de la aviación en 2020" pues dejó a las aerolíneas pérdidas de 138.000 millones de dólares que este año se reducirán a 52.000 millones "y esperamos que caiga a 12.000 millones de dólares esta pérdida en el 2022".

"Esta crisis va más allá de lo que hemos experimentado en el pasado; la buena noticia es que ya hemos superado lo peor de la pandemia", expresó.

Con Walsh coincidió el presidente del Comité Ejecutivo de la ALTA y del Consejo de Administración de Copa Airlines, Pedro Heilbron, quien lamentó que América Latina y el Caribe sigan teniendo "una serie de normativas que nos son muy compatibles entre ellas" y que no permiten que el sector se desarrolle adecuadamente, lo que impacta en el costo para los clientes.

## MEDIDAS CONFUSAS

"Las restricciones gubernamentales de cierre de fronteras (...) han sido extremadamente fuertes en la región; muchas veces son confusas, complejas y sin permitirles ni a las aerolíneas ni a los pasajeros empezar una recuperación", manifestó.

Heilbron destacó los avances en vacunación de los últimos meses en los países latinoamericanos y caribeños, así como la disminución de los casos de contagios y de hospitalizaciones por covid-19, pero advirtió que aunque la recuperación del sector avanza en el mundo y en especial en la región, todavía quedan "uno dos años difíciles por delante".

Por eso llamó a "seguir trabajando como industria y de la mano con los Gobiernos en la revisión de las cargas impositivas y las tarifas", así como en el diseño de "políticas claras, fuertes y concisas de inversión" para de esta forma ayudar a la aviación comercial a salir de la crisis.

"Queremos que la industria aérea trabaje con todas las autoridades en tratar de armonizar las regulaciones y políticas que tenemos para que sea tan fácil volar como en este momento en Europa", afirmó.

En ese sentido, el director ejecutivo de ALTA, José Ricardo Botelho, aseguró: "Esta crisis no se trata de un punto de llegada sino de un punto de partida para un mundo mejor" y como tal hay que trabajar unidos para sacar adelante a la aviación.

"Tenemos que trabajar juntos en acciones que nos permitan recuperar la conectividad de nuestros países y nuestra región", dijo Botelho, quien también incidió en la necesidad de "armonizar procedimientos para brindar seguridad a los viajeros".

---

## **TURISMO CONTRA EL BLOQUEO: “LA PANDEMIA ESTÁ CONTROLADA”**

**26/10/2021**



Los grandes lobbies turísticos piden a las autoridades de la Unión Europea que permitan el despegue del turismo internacional. Reclaman que todos los estados miembros “reconozcan las siete vacunas aprobadas por la OMS para viajar, como acaba de hacer Estados Unidos”

[PREFERENTE](#)

“Europa ha entrado en una fase diferente en su lucha contra el Covid-19. El 74% de los adultos de la Unión Europea están completamente vacunados y, a pesar de la propagación del coronavirus, el impacto de la pandemia sobre la salud pública está controlado” (Los turistas están hartos de las restricciones para viajar).

Así lo resaltan los grandes lobbies turísticos con presencia en el viejo continente, que presionan a las autoridades comunitarias para que dejen de calificar a los países en función de la incidencia acumulada y se basen en el riesgo real. En concreto, piden la “eliminación total” de la clasificación de los países por casos de Covid-19, dejando de lado la lista blanca, y la relajación de las restricciones de viaje.

Según defienden los firmantes del comunicado, entre los que figuran ECTAA (agencias), HOTREC (hoteles), CLIA (cruceros) y A4E (aerolíneas), los líderes de la Unión Europea “deben centrarse en restaurar los viajes internacionales lo antes posible”.

Para que esto suceda, consideran crucial que los diferentes estados miembros “armonicen las normas de entrada”, restableciendo “plenamente la libertad de movimiento y reconociendo la naturaleza endémica del Covid-19”. También reclaman que todos ellos “reconozcan las siete vacunas aprobadas por la OMS para viajar, como acaba de hacer Estados Unidos”.

Otros aspectos que jugarían un papel decisivo en el esperado despegue del turismo mundial serían la firma de acuerdos entre la Comisión Europea y terceros países para extender el uso del pasaporte Covid, la digitalización de los procedimientos de verificación de documentos y la aceptación de los test de antígenos como alternativa a las costosas PCR.

---

## EASYJET, 25 AÑOS EN BARCELONA

26/10/2021



La aerolínea low cost Easyjet celebra 25 años volando a Barcelona y sus cerca de 47 millones de pasajeros en ese aeropuerto.

[FLYNEWS](#)

Ayer 20 de octubre, Easyjet celebró en el aeropuerto de Barcelona El Prat los 25 años de su primer vuelo al mismo, el cual procedía del aeropuerto de Londres-Luton.

En estos 25 años, Easyjet ha transportado a unos 47 millones de viajeros a través del aeropuerto barcelonés, en el que ya es la tercera aerolínea, y en el que opera 18 rutas.

Como parte de su celebración, Easyjet ha regalado un viaje de ida y vuelta a cualquiera de los tres destinos en Francia a los que vuela desde Barcelona, con tres noches de estancia, a tres parejas que también celebraban sus bodas de plata. Como parte de esta celebración, las tres parejas además han renovado sus votos matrimoniales en una ceremonia oficiada por Tomás Millet, piloto de Easyjet.

Easyjet cuenta, en España, 25 años después de ese primer vuelo, con tres bases (aunque en el pasado ha tenido otras, como Madrid-Barajas, que cerró), con 17 aviones basados en estas (5 en Málaga, 7 en Palma de Mallorca y 5 en Barcelona), teniendo previsto añadir otro en Barcelona para el verano de 2022; más de 400 empleados; y cubre 217 rutas; habiendo transportado en estos 25 años casi 214 millones de pasajeros.

Javier Gándara, director general de Easyjet en el sur de Europa, ha señalado: «*Estamos encantados de celebrar nuestros primeros 25 años en Barcelona, que hoy es una de las bases estratégicas de nuestra red. Desde el primer vuelo en 1996, la respuesta de nuestros clientes ha sido siempre fantástica y por ello hemos seguido invirtiendo y creciendo. Desde el principio no sólo queríamos ser una aerolínea que pudiera llevar a los turistas a una de las ciudades más bellas del sur de Europa, sino que también queríamos dar a los españoles una nueva y mejor opción para sus viajes y una forma fácil de llegar al Reino Unido y al resto de Europa. Me gustaría agradecer la contribución de todos nuestros empleados en España, sin los cuales este logro no habría sido posible: su compromiso con Easyjet ha sido siempre increíble. También me gustaría aprovechar la oportunidad para agradecer la labor llevada a cabo por Aena, con quien un gran trabajo en equipo nos ha llevado a este hito*».

---

# AENA LICITA DOS PLANTAS FOTOVOLTAICAS EN LOS AEROPUERTOS DE MADRID Y BARCELONA POR 110 MILLONES

26/10/2021



Aena ha sacado a licitación la construcción de dos plantas solares fotovoltaicas en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat para abastecer a toda la red por un importe superior a 110 millones de euros.

[EL PERIÓDICO DE LA ENERGÍA](#)

El parque del aeropuerto madrileño ha sido licitado por un importe de más de 100 millones de euros y el de Barcelona por un importe superior a 10 millones, informa la compañía.

Estas instalaciones -que representan en torno a un 27 % de la producción de energía renovable prevista en el plan fotovoltaico de Aena- contribuirán el autoabastecimiento energético a partir de energías renovables en todos los aeropuertos de la compañía a partir de 2026.

La construcción y puesta en marcha de la planta en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas se licita por un importe de 100,37 millones de euros, tendrá una potencia total instalada de 142,42 MWp y una potencia nominal de 120 MW.

La planta ocupará una superficie equivalente a 353 campos de fútbol y se ubicará en diferentes parcelas dentro de los terrenos del aeropuerto. Sus más de 235.000 módulos fotovoltaicos generarán 212 GWh anuales de energía, lo que supone el consumo medio de 65.000 hogares al año.

La construcción y puesta en servicio de la planta solar en el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, licitada por 10,12 millones de euros, tendrá una potencia total instalada de 12,52 MWp y una potencia nominal de 10 MW.

Con sus 20.800 módulos fotovoltaicos, generará 19,9 GWh anuales, equivalente al consumo medio de 6.000 hogares al año. Ocupará una superficie equivalente a 34 campos de fútbol y se ubicará dentro de los terrenos del aeropuerto.

El diseño, ejecución y puesta en marcha de estos dos parques solares tendrá una duración de 50 meses.

Estas actuaciones forman parte del plan fotovoltaico de Aena, inscrito a su vez en el plan de acción climática, que tendrá una producción de 950GWh/año de energía renovable equivalente al consumo de 280.000 hogares/año y una inversión de más de 350 millones de euros.

Este plan, que se llevará a cabo mediante instalaciones fotovoltaicas en 14 aeropuertos, abarcará una superficie en los aeropuertos de más de 740 hectáreas.

---

## **AIR EUROPA DICE ADIÓS A SU LÍNEA 902 EN EL CALL CENTER PARA AGENCIAS**

**26/10/2021**



La compañía de Globalia cumple con una reivindicación histórica del sector y reemplaza el número de tarificación especial por uno gratuito

[PREFERENTE](#)

Las agencias de viajes que contacten con Air Europa ya no tendrán que asumir el coste extra que suponía hacerlo a través de un número de tarificación especial, como venía sucediendo históricamente (Las agencias apuntan a Air Europa: “Devuelve el dinero de los billetes a cuentagotas”).

En escrito dirigido a las empresas del sector al que ha tenido acceso preferente.com, la compañía de Globalia informa de la supresión de su 902. “Os informamos que con efectividad 1 de noviembre, la línea actual de nuestro servicio de atención telefónica (apoyo agencias 902 401 551) quedará sin servicio, siendo sustituida por el siguiente número de teléfono: 971 99 20 20”, indica.

El horario de cobertura y atención a los profesionales de las agencias de viajes permanece sin cambios: lunes a viernes de 9.30 a 20.00 horas y sábados de 9.30 a 14.00 horas. Air Europa asegura que con esta modificación persigue “mejorar la calidad de nuestros servicios”.

En diciembre de 2020, exactamente el día 23, entró en vigor un cambio normativo en España por el cual las empresas prestadoras de servicios de carácter básico de interés general, entre ellas las aerolíneas, debían sustituir sus 902 por líneas gratuitas en los canales de atención al consumidor

(Las aerolíneas con y sin teléfonos gratuitos de atención al cliente, al detalle).

---

## LAS EMISIONES DE CO2 DE LA AVIACIÓN CAEN UN 56% EN 2021

26/10/2021



España ha reducido sus emisiones contaminantes en un 60 por ciento en los ocho primeros meses de este año respecto a 2019, el último ejercicio normal

[PREFERENTE](#)

Todos sabemos las causas, derivadas de la epidemia de coronavirus. No obstante, la atmósfera no discrimina y toda reducción de emisiones de CO2 es bienvenida. La aviación europea, en lo que va de este año, ha bajado sus emisiones de gases contaminantes en un 56 por ciento. Los vuelos en el mismo periodo se han reducido en casi un 53 por ciento.

Según los datos que proporciona el organismo europeo Eurocontrol, el hecho de que la contaminación se haya reducido más que el número de vuelos no obedece a que los aviones contaminen individualmente menos sino a que los aviones que mayoritariamente han quedado en tierra durante este año -y presumiblemente durante 2020- son los de más alcance, de más capacidad contaminadora. En cambio, los aviones medianos y pequeños, cuya actividad se ha recuperado mucho más, contaminan menos, aunque también transportan menos viajeros. En datos, los vuelos de largo radio cayeron un 57 por ciento y los de corto alcance en un 40.

La organización europea Eurocontrol también informa que España ha reducido sus emisiones contaminantes en un 60 por ciento en los ocho primeros meses de este año, respecto a 2019, el último ejercicio normal. Se trata de una caída de la actividad marginalmente superior a la del resto de Europa.

Dentro de Europa, la reducción de emisiones ha sido bastante irregular: Irlanda, Gran Bretaña y Escandinavia han tenido reducciones muy más elevadas que la media, presumiblemente por su dependencia más elevada de los viajes de largo radio.

Las emisiones procedentes de los vehículos a motor sufrieron una fuerte caída durante los momentos de más paralización de actividad, pero a día de hoy han recuperado la tónica habitual.

---

## PILOTO DE DRONES, UNA PROFESIÓN AL ALZA

26/10/2021



Los días 26,27 y 28 de octubre se celebra en IFEMA Expodrónica, la cita de drones civiles más importante de nuestro país. European Flyers, escuela de pilotos, presentará su oferta formativa en este campo, cuyo acceso a la profesión desconocen la mayoría de jóvenes interesados.

[FLYNEWS](#)

La industria de los drones está en pista de despegue. Cada vez son más las actividades que pueden desarrollarse con este tipo de aeronaves no tripuladas, que además, incluye una gran diversidad de dispositivos, por peso máximo al despegue, prestaciones o capacidades. Se trata de un mercado al alza, lo que significa que tendrá interesantes oportunidades de empleo.

Sin embargo, y según demuestra una encuesta realizada por la escuela de pilotos European Flyers, que incluye en su oferta la formación de pilotos de drones, un 52% de los jóvenes interesados en esta profesión desconocen cómo acceder a los estudios que permitan su integración profesional.

Según explican fuentes de la escuela: *«Aunque se trata de una profesión en pleno crecimiento, donde la tecnología juega un papel fundamental, uno de los principales problemas de ser piloto de drones es el desconocimiento que hay sobre esta profesión. De hecho el 52% de los jóvenes españoles señalan que no saben que tienen que estudiar para poder ser piloto de drones, aunque 1 de cada 3 jóvenes sí que se plantea la profesión.»*

Los datos provienen de una encuesta que European Flyers ha realizado entre más de 2.000 jóvenes, de entre 15 y 20 años. Gonzalo de Santiesteban, director del departamento de drones en European Flyers, explica tras analizar los resultados de la encuesta que *“la profesión de piloto de drones es una de las grandes desconocidas. Sigue viéndose como un hobby, cuando realmente es una profesión de futuro que abre las puertas a diferentes y apasionantes sectores. Además, en los últimos meses están cumpliendo funciones esenciales en la sociedad”*.

Más allá del desconocimiento y dejando a un lado a aquellos que no les atrae la profesión, otras de las razones por las que los jóvenes encuestados descartan ser piloto de drones es por dificultad (14,32%) y por razones financieras (13,81%), según los datos extraídos de la encuesta. Geográficamente, donde más interés despierta esta profesión es en la zona centro de España (Madrid y Castilla-La Mancha), con un 35,11% que sí que se ha planteado ser piloto de drones. Además, existe mayor atractivo en esta profesión en los hombres (38,63%) que en las mujeres (24,13%) y entre los jóvenes de 19 a 20 años, que entre los grupos de edades de 15 a 18 años.



Otra de las grandes conclusiones que se han extraído de la encuesta realizada por esta escuela de pilotos española es el alto porcentaje de desconocimiento que existe sobre las salidas laborales como piloto de drones. El 76% de los jóvenes españoles encuestados desconoce que esta profesión tiene un amplio abanico de salidas. Además, es en la zona centro (Madrid y Castilla-La Mancha) donde los jóvenes encuestados presentan un mayor desconocimiento sobre las salidas laborales de la profesión con el 28,30%.

---

## HÁZTE PILOTO DE DRONES ONLINE

26/10/2021



World Aviation ofrece cursos de pilotos de drones online, que incluye un seguimiento personalizado de los alumnos, a través de una plataforma propia que facilita un rápido acceso a los contenidos del curso para conseguir el título de pilotos de drones de la AESA.

[FLYNEWS](#)

World Aviation apuesta por la formación online para impartir sus cursos de piloto de drones. La escuela, a través de su división de drones, ha desarrollado una plataforma de formación online para que los alumnos tengan un rápido acceso a los contenidos y herramientas de aprendizaje, con las cuáles podrán obtener el título de piloto profesional de drones, tras superar su examen oficial de AESA.

La plataforma ofrece asesoramiento y formación en las materias relacionadas, mediante vídeos tutoriales. La metodología de esta plataforma es mediante vídeos tutoriales, cápsulas formativas de temas concretos. El curso ofrece además las clases prácticas de vuelo, obligatorias para poder acceder al título de AESA. La plataforma irá incorporando a su aula virtual artículos recomendados de interés para los futuros pilotos.

El equipamiento para las clases de vuelo prácticas incluye RPAS de última generación, desde drones de gran envergadura como el Agras MG 1, el cual se utiliza para fumigar grandes superficies de tierra, hasta drones de pequeñas dimensiones como el Mavic Air 2, todo ello a disposición de los alumnos en sus prácticas de vuelo.

---

## SINGAPORE AIRLINES REINICIA ACTIVIDAD EN BARCELONA

26/10/2021



Singapore Airlines ha operado hoy su primer vuelo desde Barcelona a Singapur después de que el país abriera sus puertas a los extranjeros completamente vacunados.

[FLYNEWS](#)

Se recupera la conexión entre Barcelona y Singapur. A través del «Vaccinated Travel Lane» (VTL), los pasajeros podrán entrar en Singapur desde los países seleccionados –España, Dinamarca, Francia, Italia, Países Bajos, Reino Unido, Canadá, Estados Unidos de América y Corea del Sur sin necesidad de hacer cuarentena y con cualquier propósito, incluidos los viajes de placer, después de meses sin poder hacerlo por la pandemia.

A partir del 19 de octubre de 2021, el vuelo SQ379 de Singapore Airlines (Barcelona-Singapur) operará como vuelo VTL los lunes, jueves y domingos. A parte de estos tres vuelos pertenecientes a la VTL, se mantienen los dos vuelos semanales establecidos fuera de la VTL. Es el caso del vuelo SQ377 con salida de Barcelona los miércoles y viernes.

Los criterios de admisión y medidas sanitarias requeridas para volar a Singapur desde España sin cumplir cuarentena son las habituales en todos los países que comienzan a abrir sus fronteras al tráfico exterior en esta época post-Covid. Entre otras, haber recibido la pauta completa de vacunación contra el Covid-19. La última dosis debe haberse administrado al menos 14 días antes de la llegada a Singapur Residir en España o en cualquier país incluido en la VTL durante al menos 14 días consecutivos antes de la salida hacia Singapur. El historial de viaje de 14 días puede ser una combinación de estancias en varios países comprendidos en la VTL. Por lo tanto, los viajeros de la VTL no deben tener necesariamente la nacionalidad española.

Realizarse una prueba Covid-19 PCR negativa en las 48 horas previas a la salida del vuelo y una prueba PCR a la llegada al aeropuerto de Changi. Hasta que reciban el resultado negativo de la prueba, los viajeros deberán alojarse en un hotel en Singapur. Deben proporcionar un certificado digital de vacunación certificable (es decir, que contenga un código QR para su verificación) en inglés, emitido por el Gobierno de Singapur o el Certificado Digital Covid de la Unión Europea (DCC de la UE). Además, todos los viajeros que no sean ciudadanos de Singapur deben solicitar un Vaccinated Travel Pass (VTP) entre siete y 30 días antes de su fecha prevista de entrada en Singapur.

---

**NUEVA EDICIÓN DEL CURSO «CÓDIGOS AZULES EN VUELO»  
DE ADVENTIA**

**26/10/2021**



El próximo 2 de noviembre la Universidad de Salamanca, Adventia y el Instituto de Ciencias de la Salud de Castilla y León inician una nueva edición del curso on line 'Códigos azules en vuelo' en Medicina Aeronáutica.

[FLYNEWS](#)

El curso está diseñado para enseñar a pilotos de aviación en activo, futuros pilotos y sanitarios en periodo de formación, cómo manejar pacientes críticos, ante una emergencia tiempo-dependiente en un vuelo de aerolínea comercial. Los códigos azules son incidentes sanitarios tiempo-dependientes, es decir que cada minuto que se retrase el tratamiento específico adecuado, supone un aumento exponencial de la morbimortalidad.

En vuelo, implican el aterrizaje inmediato de la aeronave en condiciones de seguridad, para que el paciente sea atendido inmediatamente por los servicios de emergencia, habiéndose realizado las primeras actuaciones a bordo. El programa incluye cómo afrontar un código COVID-19, una formación muy novedosa, con la que los participantes aprenderán a realizar el triaje y aislamiento de un paciente con síntomas de infección por coronavirus SARS-COV-2 durante la operación aérea.

Expertos del ámbito de la urgencia y emergencia, coordinados por el Profesor Titular de la Universidad de Salamanca, y médico urgencio-emergenciólogo, Fernando Sánchez Hernández, explicarán, a través de casos clínicos on line, la correcta gestión de los códigos azules en vuelo, tales como los códigos ictus, infarto, trauma grave, parada cardiorrespiratoria, y código COVID, entre otros.

Estos programas universitarios online de corta duración tienen como objetivo contribuir a ampliar la formación de los pilotos de aviación comercial en activo y mejorar la empleabilidad de los pilotos noveles recién graduados, gracias a la certificación académica universitaria del programa. De hecho, en esta segunda edición se ha ampliado el programa hasta las 40 horas certificadas de duración, por lo que este curso será puntuable en los accesos a bolsas de trabajo. Al finalizar el curso, los participantes recibirán, un Diploma oficial de la Universidad de Salamanca acreditativo del mismo.

El curso on line de 'Códigos azules en vuelo. 2ª Edición', se impartirá entre el 03 de noviembre y el 26 de noviembre de 2021. Cuenta con la colaboración del sindicato de pilotos SEPLA, del Instituto de Estudios de Ciencias de la Salud de Castilla y León y del Centro de Formación Permanente de la Universidad