

LONDRES TAMBIÉN ANALIZARÁ LA FUSIÓN IBERIA-AIR EUROPA

23/11/2021



Los vuelos a Londres son un tema menor para Iberia, que se juega la fusión en las rutas con América. Eduardo Parra / Europa Press EXPANSION Competencia de Reino Unido estudia si la operación puede alterar el mercado. La filial de Globalia opera dos frecuencias diarias en el corredor.

[EXPANSIÓN](#)

Otro obstáculo en la venta de Air Europa a Iberia. Si hasta ahora la atención estaba fijada en la Comisión Europea -donde la Dirección General de Competencia escruta la operación-, ayer la Autoridad de la Competencia y los Mercados (CMA) de Reino Unido, el equivalente a la CNMC española, comunicó que ha comenzado una investigación para analizar, "en caso de que la operación se lleve a cabo, si podría disminuir la competencia en algún mercado de bienes y servicios de Reino Unido".

Se trata de una primera fase cuya fecha límite es el 19 de enero, cuando la CMA informará de si el análisis sobre la fusión pasa a una segunda etapa. "Colaboraremos con la CMA. La ruta Londres-Madrid es muy competitiva y forma parte del proceso de la Comisión Europea", expuso IAG en un comunicado.

No es la única concentración aérea que estudia la CMA, que el pasado viernes abrió un expediente similar por la fusión entre Korean Air y Asiana Airlines en relación a la ruta Londres-Seúl.

El nuevo examen de Londres se añade al que Iberia afronta en la Dirección General de la Competencia de la Comisión Europea desde hace más de un año. El grupo ha ofrecido remedios en 24 rutas, en su mayoría nacionales y europeas, como avanzó EXPANSIÓN la semana pasada, pero ninguna de ellas corresponde a Reino Unido.

Fuentes próximas a Iberia consideran que se trata de un tema menor. Para la firma española la operación de Air Europa tiene sentido por sus rutas con América.

Los cuatro aeropuertos principales de Londres han supuesto este año el 89% del tráfico entre Madrid y Reino Unido. En el corredor entre Barajas y el antiguo país miembro de la UE, Iberia suma una cuota del 49,6%, que llegaría al 56% con British Airways (BA). Ambas aerolíneas -integradas en IAG- operan con código compartido. Con Air Europa, la cuota en 2021 alcanzaría el 71%.

Iberia y BA ofrecen una media de siete frecuencias diarias (con Heathrow) y Air Europa, dos (Gatwick), con las que nutre vuelos de largo radio en Barajas. También operan entre ambas capitales EasyJet (Gatwick) y Ryanair (Stansted). En el pasado también lo hizo Norwegian.

Sentido de la operación

Iberia anunció en noviembre de 2019 un acuerdo para hacerse con la aerolínea de Globalia con el

objetivo de consolidar el hub de Barajas y reforzarse frente a sus competidores en el corredor atlántico.

El último precio fijado es de 500 millones, pero la operación, según insinuó el presidente de la aerolínea, Javier Sánchez-Prieto, podría reformularse tanto en lo concerniente al importe como a las condiciones financieras de una compañía con una deuda superior a los 600 millones y que podría necesitar un nuevo rescate.

IAG AMENAZA CON REPLANTEARSE SU PAPEL EN HEATHROW POR LAS TASAS

"Sé que IAG no estaría sola al replantearse el uso de Heathrow por parte de nuestras aerolíneas como puerto [hub]." El consejero delegado de IAG, Luis Gallego, lanzó ayer esta advertencia durante el foro Airlines 2021 celebrado ayer en Londres, en relación a la propuesta del principal operador aeroportuario de Londres de incrementar en un 50% las tasas que cobra a las aerolíneas.

IAG -en concreto, British Airways- es el principal grupo en la infraestructura, uno de cuyos principales accionistas es la española Ferrovial (25%). El debate sobre el incremento de las tasas no es particular de Londres. Ámsterdam también prevé subirlas en un 40% hasta 2026. En España, Aena las congelará entre 2022 y 2026.

Gallego recordó que la subida de las tasas hará menos competitivo Heathrow, que es ya "un 44% más caro que sus rivales europeos". "El liderazgo de Heathrow no es incuestionable; el 40% de sus pasajeros lo usan para vuelos de conexión, que sencillamente podrían irse a otros hubs", advirtió.

Gallego también aseguró que el nivel de reservas para los vuelos transatlánticos ha llegado "casi al 100% de los niveles de 2019". "Espero que las rutas con Norteamérica alcancen la plena capacidad el próximo verano y que volvamos a los niveles prepandemia en 2023", añadió.

Uno de los mercados de IAG cuya recuperación comenzó antes es el de Latinoamérica. Iberia anunció ayer una "ofensiva" en él para el próximo verano, cuando confía en poner en el mercado una capacidad superior a la de la temporada alta de 2019.

Los principales refuerzos corresponderán a las rutas de México, Buenos Aires, Bogotá, Miami y Nueva York, que contarán con cinco frecuencias semanales más a la semana. La primera ciudad será la que sume más vuelos: 19 por semana y sentido.

Además, la aerolínea española recuperará la conexión veraniega de San Francisco y estrenará la de Dallas y Washington.

IBERIA AVANZA EN LA RECUPERACIÓN DEL MERCADO DEL LARGO RADIO EN VERANO 2022

23/11/2021



Bogotá, Buenos Aires, México, Miami y Nueva York con más vuelos, recuperación de la ruta a San Francisco y debut en Dallas y Washington

[HOSTELTUR](#)

Iberia continúa impulsando la demanda y reactivando el mercado, con la recuperación de vuelos. En su programa de verano 2022, está apostando por la reactivación del mercado del largo tanto a Latinoamérica como a los Estados Unidos, con incrementos significativos en varios destinos de su red de larga distancia ya operativos, además de la recuperación de la ruta a San Francisco y el lanzamiento de dos nuevos destinos, Dallas y Washington.

Más vuelos a Latinoamérica

Para la próxima temporada de verano 2022, Latinoamérica es uno de los mercados preferidos de los viajeros europeos y más importantes para la aerolínea que incrementa significativamente el número de vuelos a sus principales mercados.

México registra un aumento de cinco frecuencias a la semana, pasando, de abril a octubre, a 19 vuelos semanales por sentido.

Colombia, donde recientemente han sido levantadas las restricciones a las llegadas desde España, a partir de febrero próximo, Iberia operará dos vuelos diarios entre Madrid y Bogotá, superando la capacidad que ofrecía previamente a la pandemia. Además, el próximo 2 de diciembre, la aerolínea española reinicia sus vuelos a Cali, ruta que recuperó este verano 2021 y está manteniendo durante toda la temporada de invierno.

La ruta a Argentina también será reforzada con hasta cuatro frecuencias semanales adicionales, según el mes. De abril a julio, Iberia ha programado 12 vuelos semanales entre Madrid y Buenos Aires, que se incrementarán a 14 durante el mes de agosto y, a 13, en septiembre y octubre.

Más vuelos y destinos en EEUU

Los Estados Unidos, uno de los mercados clave para Iberia, por lo que, incluso antes del anuncio del levantamiento de las restricciones para los viajes de turismo, la aerolínea había programado para el invierno vuelos a todos los destinos a los que volaba antes de la pandemia. Y, para el verano, además ha añadido nuevos destinos.

En el verano de 2022, la ruta a Nueva York aumentará en cuatro frecuencias hasta 14 semanales, así como la ruta a Miami, hasta dos frecuencias diarias.

De marzo a octubre, la ruta a Chicago pasará de cinco a siete frecuencias a la semana. Boston pasará de tres a seis, llegando a la frecuencia diaria en los meses de agosto a octubre, y a Los Ángeles la operativa es incrementada de tres a cinco frecuencias semanales, alcanzando las seis en el mes de agosto.

A partir de abril, Iberia ofrecerá dos nuevos destinos, Dallas y Washington, con cuatro frecuencias semanales; y reanudará su ruta a San Francisco, con tres frecuencias a la semana.

San Juan de Puerto Rico forma parte del acuerdo de negocio conjunto para las rutas sobre el Atlántico Norte que Iberia mantiene con American Airlines, British Airways y Finnair. De abril a agosto, la aerolínea española aumentará de cuatro a cinco frecuencias semanales su ruta a la capital portorriqueña.

LA ACUMULACIÓN DE CENIZA EN EL AEROPUERTO DE LA PALMA OBLIGA A SUSPENDER DE NUEVO TODOS LOS VUELOS

23/11/2021



El viento empuja más y más cenizas del volcán hacia la zona del aeropuerto de La Palma.

[ABC](#)

El viento empuja más y más cenizas del volcán hacia la zona del aeropuerto de La Palma. La acumulación de ceniza ha obligado a cancelar de nuevo todos los vuelos. Camiones tratan de limpiar la ceniza de la pista de aterrizaje y despegue formándose una nube de polvo de ceniza aún más densa.

LA COMPRA DE AIR EUROPA POR IBERIA SE LLENA DE INCERTIDUMBRE POR EL PRECIO, LAS RUTAS Y LA DEUDA

23/11/2021



La compra de Air Europa por parte de Iberia se sigue viendo rodeada de incertidumbre. La operación anunciada en 2019 por la compañía del grupo IAG arrastra cada vez más dudas y retrasos que podrían dejarla en papel mojado. La cuestión es qué pasará con la compañía de la familia Hidalgo si finalmente el holding hispano-británico decide no ejecutar la operación.

[EL INDEPENDIENTE](#)

A las reticencias de las autoridades comunitarias de Competencia y a las quejas planteadas por competidores como Ryanair o Air France se ha sumado este lunes la investigación que estudia abrir la Autoridad de Mercados y Competencia de Reino Unido sobre la adquisición. El organismo tendrá hasta el 19 de enero para decidir si abre un proceso formal para dilucidar si la fusión afecta a algún mercado de bienes y servicios en el país británico.

Los directivos tanto de IAG como de Iberia, Luis Gallego y Javier Sánchez Prieto respectivamente llevan semanas dejando caer en foros públicos su pesimismo sobre la operación. Dicen que los números que motivaron la compra en su día han dejado de salir tras el golpe asestado por la pandemia al sector. De los 1.000 millones iniciales que estaban dispuestos a desembolsar, consiguieron dejarlo en 500 tras una primera renegociación. Ahora, podrían estar buscando obtener una nueva rebaja.

No en vano, la creciente deuda de la compañía parece inasumible para la firma. De hecho, la empresa podría necesitar recapitalización en los próximos meses, como reconocía el auditor en las últimas cuentas anuales. Además de 140 millones avalados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO), la empresa recibió ya un rescate de 475 millones por parte de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). Pero sigue quemando caja.

Además, también afecta al carácter estratégico de la operación de Iberia la cesión de rutas que exige el Ejecutivo comunitario para dar luz verde a la compra. Según publicó Expansión, la aerolínea del grupo IAG está dispuesta a ceder los derechos de 24 rutas nacionales, europeas e internacionales, después de haber ofrecido una primera cesión de slots a World2Fly y Volotea.

Bruselas se ha dado hasta el 4 de enero para decidir si la operación daña las condiciones del

mercado. De momento, la Comisión ha preguntado por las alternativas para el futuro de la compañía si la operación no prospera. En ese caso, IAG deberá abonar a Air Europa 40 millones de euros.

El Gobierno está convencido de que la operación es clave para potenciar el hub de Barajas como punto de conexión de Europa con Latinoamérica. Y tras el rescate de la compañía de Globalia, se habría solicitado la posibilidad de que capitalice parte de la deuda si el importe no puede ser devuelto, según publicó El Confidencial.

La familia Hidalgo parece estar dispuesta a hacer cuanto esté en su mano para que la operación de la que dependen casi 3.000 empleos directos e indirectos no quede en dique seco. Pero la compañía se está quedando atrás en la recuperación de los vuelos frente a otras aerolíneas que ya están incrementando su nivel de operaciones. La rigidez del mercado y el fin de los contratos de alquiler de varias de sus aeronaves tampoco le permiten dar un golpe de timón para cambiar su operativa y tratar de ganar rentabilidad.

Desde Air Europa mantienen un perfil bajo y eluden pronunciarse sobre la situación. De momento, lo único que ha anunciado la empresa es la reanudación de ciertas rutas así como ofertas promocionales. Con motivo del Black Friday que se celebra el 26 de noviembre, Air Europa ha puesto descuentos de hasta el 25% en toda clase de destinos que se podrán adquirir hasta el próximo domingo 28.

BRITISH AIRWAYS RECONSIDERARÍA RECORTAR VUELOS EN HEATHROW ANTE EL AUMENTO DE LAS TARIFAS

23/11/2021



Los planes del aeropuerto de Heathrow para aumentar sus tarifas aeroportuarias podrían llevar al propietario de British Airways, IAG, a reconsiderar su uso del aeropuerto británico como hub.

[EUROPAPRESS](#)

El consejero delegado de IAG, Luis Gallego, empresa matriz de British Airways, ha constatado en una conferencia de aerolíneas celebrada en Londres que Heathrow se está volviendo "cada vez más caro" por lo que IAG podría reconsiderar su uso como 'hub'.

INTERJET TIENE NUEVO DIRECTOR: NOMBRA A LUIS BERTRAND RUBIO COMO EL CEO DE LA AEROLÍNEA

23/11/2021



La crisis de Interjet se dejó ver en 2019, cuando una serie de adeudos y falta de personal derivaron en olas de cancelaciones

[REPORTE INDIGO](#)

Como parte de su estrategia y plan para regresar al aire, la aerolínea Interjet nombró a Luis Federico Bertrand Rubio como el nuevo CEO de la empresa luego que éste cuente con 50 años de experiencia en el sector aeronáutico nacional e internacional.

De hecho, Bertrand Rubio es ampliamente reconocido por su participación tanto en el sector público como en distintas empresas aeronáuticas, entre las que destaca su último encargo como director general y aeroportuario del Aeropuerto Internacional de Toluca.

“En Interjet continuamos trabajando decididamente para que muy pronto, de la mano de trabajadores y proveedores, volvamos a operar y brindar el servicio que nuestros pasajeros merecen. Es por eso que a partir de hoy se ha nombrado al Luis Federico Bertrand Rubio, como el nuevo director general y CEO de la empresa”, aseguró la firma.

Asimismo, destacó que su nuevo CEO cuenta con la asesoría y acompañamiento de Alarcón & Méndez y HCK Abogados, así como la de Mena Contadores 1915, con lo que se ha integrado un equipo profesional y de alta especialización por lo que estamos seguros que muy pronto se logran los objetivos planteados por la nueva directiva de la empresa.

Cabe recordar que Interjet mantiene una deuda de 1,250 millones de dólares con sus acreedores y, según Argoss Partners, la firma contratada por la aerolínea para asesorarla en su reestructura, ya tiene un plan para volver a volar en 2022.

La crisis de Interjet se dejó ver en 2019, cuando una serie de adeudos y falta de personal derivaron en olas de cancelaciones durante abril y el verano. La pandemia tomó a la compañía en una situación vulnerable, dejando de operar prácticamente toda su flota rápidamente y recortando salarios a partir de abril, que se dejarían de pagar desde septiembre.

A la suspensión de operaciones indefinida de la aerolínea, el 11 de diciembre de 2020, le siguió un estallido de huelga el 8 de enero.

Mientras tanto, el Aeropuerto Internacional de Toluca, que hasta hace pocas semanas dirigía Bertrand Rubio, mantiene de hecho la incógnita de cuál será su rol en el sistema aeroportuario metropolitano de la Ciudad de México.

El Gobierno Federal busca controlar en su totalidad con la adquisición de 49% de la participación que mantiene la compañía Aleatica, pero la terminal se ha devaluado a partir de la pandemia de COVID-19, y por ello no se ha cerrado la compra, que inició en 2019, según informó a finales de octubre Carlos Morán Moguel, subsecretario de transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

AIR NOSTRUM VUELVE AL AEROPUERTO DE VIGO

23/11/2021



Desde el Ayuntamiento de Vigo se aprobó la reanudación del contrato con Air Nostrum, suspendido por la pandemia, retomando los vuelos a partir del 17 de diciembre.

[EXPRESO](#)

Desde esa fecha, regresan a la terminal viguesa las conexiones a Valencia, Sevilla, Málaga y Mallorca.

El alcalde Vigo, Abel Caballero, ha confirmado la noticia, señalando que lo que queda de contrato con esta aerolínea se ejecutará hasta septiembre de 2022.

Se retoman los vuelos a Valencia con tres frecuencias semanales, que pasarán a ser de seis en verano; regresan los vuelos a Mallorca, este diciembre operando seis frecuencias a la semana, que se reducirán a dos en temporada baja y volverán a aumentar después.

Por lo que se refiere a los casos de aeropuertos de Andalucía, Sevilla y Málaga, se retoman los vuelos operando Air Nostrum dos frecuencias a la semana en cada caso, desde junio a septiembre de 2022.

RICOMÀ: "LA PISTA LARGA DEL AEROPUERTO DE EL PRAT SE DEBE HACER EN EL CAMP DE TARRAGONA"

23/11/2021



Pau Ricomà, alcalde de Tarragona, nos recibe en las puertas del Ayuntamiento y nos invita a dar un paseo por la ciudad donde redescubrimos auténticas maravillas que nos conectan con más de dos mil años de historia. El alcalde nos adelanta todo lo que va a hacer en turismo, trenes, aeropuertos... También hablamos de castellers y de gastronomía.

[EL NACIONAL CAT](#)

Todo eso mientras tomamos un excelente vermú (de Bràfim) delante de la catedral más grande de Catalunya. Pau Ricomà nos acaba confesando algunos secretos para elaborar el mejor romesco del mundo, los mismos trucos que hace pocos días

explicó al presidente Aragonès cuando visitó Tarragona. "Es muy cocinillas y me pidió la receta", dice Pau Ricomà.

Todo ello lo podéis ver y escuchar en esta entrevista en vídeo:

El Camp de Tarragona es el lugar ideal para acoger la pista larga del aeropuerto de El Prat

El alcalde adelanta en exclusiva a ElNacional.cat que quiere que se construya la pista larga que no se ha podido hacer en el aeropuerto de El Prat, en el Camp de Tarragona. "Catalunya tiene que tener una buena conexión intercontinental y la mejor posibilidad que tenemos para conseguirlo es contruyendo la pista larga en Reus". "Muchos países del mundo tienen aeropuertos importantes a media hora e incluso más de capitales importantes como París, Londres o Nueva York y Tarragona está a tan solo media hora de Barcelona con el AVE. "Tenemos que pensar en un país grande donde no todo esté concentrado en un mismo lugar. Tendremos un espacio de influencia altísimo si

cambiamos el chip y entendemos que Catalunya es una ciudad extensa o un país extenso donde podemos y tenemos que estar mucho mejor interconectados", dice Pau Ricomà.

La nueva pista quedaría muy cerca de la estación intermodal que "está previsto hacer en Vila-seca o un poco más a la derecha (actualmente estamos discutiendo el lugar exacto)". En cualquier caso estará situada muy cerca de la terminal del aeropuerto donde queremos hacer la pista larga que no se puede construir en Barcelona". Hacer la pista larga en Reus también haría que el aeropuerto tuviera mucha incidencia no solo en Barcelona sino también en otras capitales como Castellón, Lleida y Zaragoza," asegura al alcalde.

Apuesto por el turismo de proximidad, también por el madrileño

El principal objetivo del alcalde a corto plazo es recuperar el turismo tras la terrible crisis provocada por la Covid. Tiene claro que apostará por el turismo de proximidad "tenemos un objetivo que es Barcelona, el gran mercado que tenemos cerca, pero también tenemos Madrid que hasta ahora se ha considerado muy poco. Con el AVE están a dos horas y media y aquí tenemos un invierno con un clima excelente. La temperatura de Tarragona es, como mínimo, 10°C más alta que la de Madrid. Los fines de semana de invierno son ideales para hacer la primera escapada a Tarragona", dice Ricomà. La verdad es que temporales como el que tenemos estos días con la llegada de una DANA son poco frecuentes.

Otra asignatura pendiente del alcalde Ricomà es conseguir que las mercancías peligrosas dejen de pasar por zonas muy pobladas de la Costa Daurada donde hay campings y vive mucha gente. "Las últimas décadas todo eso se ha hecho al revés de lo que sería lógico: la estación de La Secuita cae lejos de Tarragona, de Reus y de todas las poblaciones importantes. En cambio, las mercancías pasan justo por donde vive más gente," recuerda Pau Ricomà criticando la gestión hecha antes de que él llegara a la alcaldía.

AMERICAN Y JETBLUE PIDEN DESESTIMAR DEMANDA POR SU ALIANZA

23/11/2021



American Airlines y JetBlue han generado polémica por su alianza de código compartido "Northeast Alliance" para las rutas de Nueva York y Boston, pues las autoridades la consideran anticompetitiva, sin embargo las aerolíneas la defienden y ahora piden a la Corte que desestime la demanda.

[REPORTUR](#)

Dicha demanda fue interpuesta por el Departamento de Justicia, el Distrito de Columbia y los estados de Arizona, Massachusetts, California, Florida, Pensilvania y Virginia, con el objetivo de disolver la Northeast Alliance.

No obstante, las aerolíneas argumentan que la alianza les ha permitido abrir rutas nuevas y reforzar las frecuencias, especialmente en Nueva York donde United y Delta han sido las aerolíneas dominantes.

Pero sus detractores opinan que consideran que esta clase de alianzas hará subir las tarifas de los tiquetes. En septiembre, el senador Richard Blumenthal manifestó su preocupación al

Departamento de Transporte por la “supremacía corporativa” que se genera, como lo informó REPORTUR.us, (Censuran alianza American-Jetblue por “anticompetitiva”).

No obstante, Blumenthal pidió en su momento “una investigación completa y revisión del interés público del acuerdo cooperativo Northeast Alliance, ya que el presidente Joe Biden aprobó la orden ejecutiva a favor de la competencia, así lo recordó en su momento Blumenthal, además dijo que existen cuatro aerolíneas grandes que tienen dos tercios del mercado nacional de los Estados Unidos.

LA AEROLÍNEA ISLANDESA PLAY RECIBIRÁ DOS NUEVOS AIRBUS A320NEO

23/11/2021



Los nuevos aviones serán incorporados a la flota a tiempo para que la compañía de bajo coste comience a utilizar Islandia como centro de operaciones para sus servicios entre Europa y Norteamérica.

[HISPAVIACIÓN](#)

Los dos nuevos aviones proceden del arrendador China Aircraft Leasing Group (CALC) y serán entregados a Play en estos días según informó la propia aerolínea islandesa.

Desde Play han declarado que, “Las aeronaves llegarán a tiempo para el cambio a un modelo de negocio hub-and-spoke.” pero primero, tendrán que ser equipadas y pintadas según las especificaciones de la compañía.

PLAY pretende iniciar los servicios a Estados Unidos en la primavera de 2022. El 11 de octubre recibió el permiso preliminar del Departamento de Transporte estadounidense.

La aerolínea islandesa también ha firmado un acuerdo con el arrendador GECAS para incorporar otros tres A320neo y un A321neo, que se entregarán entre el otoño de 2022 y la primavera de 2023.

PLAY actualmente opera tres aviones A321neo en régimen de arrendamiento de AerCap.