

IBERIA ESCOGE A ACCELYA PARA GESTIONAR SUS TARIFAS AÉREAS VARIABLES

18/11/2021



La firma catalana ya aplica su herramienta de mejora de ingresos en 80 aerolíneas

[CINCO DIAS](#)

Iberia incorporará en las próximas semanas la aplicación airRM, creada por la compañía catalana Accelya para la gestión de las tarifas aéreas variables y la optimización de las decisiones sobre las mismas en función de la evolución de la oferta y de la demanda. En una primera fase, iniciada el pasado mes de abril, la aerolínea ha integrado la solución de gestión de los ingresos (revenue management) y de la visualización de datos en la plataforma. En la segunda, que arranca ahora, la aerolínea ya podrá ajustar precios y ofertas dinámicamente. “La elección fue motivada por su capacidad de proporcionar herramientas que nos permitan superar algunos de nuestros actuales de rentabilidad. El conocimiento de la competencia en tiempo real y los controles dinámicos del inventario son elementos fundamentales para asegurar el éxito”, aseguró Beatriz Guillén de Vázquez, directora de Revenue Management de Iberia.

En la actualidad, la aplicación de Accelya es utilizado por 80 aerolíneas diferentes de todo el mundo, con modelos de negocio diferentes, desde las tradicionales, las de bajo coste, las que funcionan con un modelo híbrido, así como distintas startups ligadas a la industria aérea. “Hemos visto un interés significativo en el sistema de revenue management de Accelya por parte de aerolíneas con modelos de negocio diferentes en busca de un enfoque renovado y diferente a los enfoques de previsión tradicionales. Esto demuestra nuestro compromiso continuo de apoyar la recuperación de la rentabilidad de las aerolíneas a través de la aplicación de conocimientos y software ajustados a las últimas tendencias de mercado”, precisó James Fernández, director comercial de Accelya.

El proveedor de tecnología y servicios para la industria aeronáutica arrancó su aventura empresarial en Barcelona hace 40 años y hace dos años cambió de propietarios. En noviembre de 2019, Warburg Pincus vendió el gigante español del software para aerolíneas a Vista Equity Partners, un fondo de capital riesgo estadounidense especializado en tecnología, por una cifra cercana a los 1.000 millones de euros. En la actualidad cuenta con 2.000 empleados y más de 250 aerolíneas como clientes.

DETENIDOS CUATRO DE LOS FUGADOS DEL AVIÓN MARROQUÍ ATERRIZADO DE URGENCIA EN PALMA

18/11/2021



La policía todavía busca a nueve personas más que todavía no han sido localizadas

[LA VANGUARDIA](#)

La Policía Nacional y la Guardia Civil han detenido en el municipio mallorquín de Sa Pobla a cuatro de los 13 hombres que permanecían fugados desde la noche del pasado 5 de

noviembre tras huir de un avión que volaba de Marruecos a Turquía y aterrizó en Palma por una falsa urgencia médica.

Según han informado fuentes policiales, las detenciones se llevaron a cabo anoche y los detenidos pasarán a disposición judicial en Inca durante este miércoles.

Lee también

El pasajero que propició la emergencia en el aeropuerto de Palma ya fue detenido en España en 2020

NEKANE D. HERMOSO

Once detenidos y una decena de huidos del avión aterrizado de urgencia en Palma

El arresto se llevó a cabo en una plaza de Sa Pobla en una operación conjunta entre la Guardia Civil y la Policía Nacional, que investigaban el paradero de los 13 fugados tras la detención, entre el 5 y el 6 de noviembre, de otros 12 huidos del avión que están en prisión preventiva acusados de sedición, entre otros delitos.

Dos de los 13 hombres sobre los que se había dictado orden de busca y captura viajaron en barco a Barcelona a la mañana siguiente del incidente que mantuvo bloqueado el aeropuerto de Mallorca, el tercero con más tráfico del país, durante casi cuatro horas en la noche del viernes 5 de noviembre.

Lee también

Los encarcelados por el aterrizaje forzoso se enfrentan a dos delitos diferentes de sedición

NEKANE D. HERMOSO

Horizontal

Los 12 pasajeros fugados que fueron detenidos esa noche y a la mañana siguiente en Palma y en el municipio de Marratxí, contiguo a las pistas del aeropuerto, fueron puestos a disposición judicial el miércoles 10.

Una jueza de Palma decretó para todos ellos, incluido el que supuestamente simuló un coma diabético para forzar el aterrizaje de emergencia en suelo español, prisión provisional sin fianza por presunta sedición, favorecimiento de la inmigración ilegal y coacciones.

Lee también

Doce detenidos y una decena de huidos del avión aterrizado de urgencia en Palma

NEKANE D. HERMOSO

Once detenidos y una decena de huidos del avión aterrizado de urgencia en Palma

En su auto, la magistrada recogió que los miembros de la tripulación no cerraron las puertas del avión de Air Arabia Maroc, pese a las recomendaciones de los responsables de coordinación, por temor a ser agredidos por los pasajeros que participaron en el motín.

El comandante de la aeronave destacó en su declaración el “caos” y la “agresividad” vivida en el avión, tanto que los miembros de la tripulación sufrieron empujones y una de las azafatas tuvo que ser asistida por las lesiones causadas.

El comandante de la aeronave destacó en su declaración el “caos” y la “agresividad” vivida en el

avión

Pese a las órdenes del comandante de permanecer tranquilos a la espera de la toma de decisiones, indicó la jueza, hubo “una desobediencia clara” por parte de algunos de los pasajeros y se produjeron agresiones a la tripulación antes de la huida a través de las pistas que obligó a suspender las operaciones en el aeropuerto por motivos de seguridad.

Tras las detenciones de este martes por la noche son nueve los inmigrantes fugados que siguen en busca y captura.

GUSTAVO ESUSY ASUME LA GERENCIA COMERCIAL REGIONAL DE AVIANCA

18/11/2021



Esusy, que cuenta con gran trayectoria en el sector del turismo en la región, trabajará en el equipo de David Alemán, director general de Avianca para Centro y Suramérica, con el objetivo de fortalecer el posicionamiento de la aerolínea, incrementar las ventas y consolidar la relación con las agencias de viajes de dichos países. (Avianca recuperará operación total en segundo trimestre de 2022)

[REPORTUR](#)

En octubre del 2019, Esusy se sumó al equipo comercial en Brasil liderando las estrategias de Ventas y el posicionando allí la marca. Anteriormente trabajó en el desarrollo y ejecución de planes operacionales y comerciales para otras aerolíneas como British Airways, Tam y Copa Airlines y cuenta con gran conocimiento de los mercados de la región.

“Liderar la gestión comercial de los cuatro países de la región nos da una posición estratégica con la que consolidaremos nuestra propuesta comercial para el mercado. Los clientes que vuelan desde los países del sur buscan, por lo general, los mismos destinos en El Caribe y en Estados Unidos, mercados donde tenemos una importante oferta de conectividad”, señaló Esusy, quien continuará basado en Sao Paulo, Brasil.

Por su parte, David Alemán indicó que la aerolínea viene adaptando su gestión para responder a las necesidades de los clientes al momento de viajar y “un cambio muy importante es que con el esquema tarifario de Branded Fares, los clientes ahora tienen la posibilidad de escoger y pagar solo por aquello que necesita para su viaje”.

LA CAÍDA DE TRABAJADORES EN ERTE SE ACELERA CON 50.000 MENOS HASTA MEDIADOS DE NOVIEMBRE

18/11/2021



Escrivá espera que la pensión máxima suba en la misma medida que la cotización máxima

[EL PAÍS](#)

La recuperación del mercado de trabajo se afianzará en noviembre con la creación de 90.000 empleos nuevos, según las previsiones realizadas por el ministro de Inclusión, Seguridad

Social y Migraciones, José Luis Escrivá, tomando como referencia los datos obtenidos durante la primera quincena del mes. Las afiliaciones se mantendrán así al alza por séptimo mes consecutivo, con 730.000 nuevos cotizantes desde mayo, cuando la economía española empezó a resurgir tras la larga sacudida provocada por la pandemia. El número de trabajadores acogidos a un ERTE se ha reducido de forma significativa: ha caído un 25% solo en los primeros 15 días del mes (alrededor de 50.146 afectados menos, cuando en septiembre y octubre el ritmo era de unos 30.000 menos en todo el mes), con lo que quedan 140.572 personas en esta situación. Respecto al futuro de las pensiones, el ministro indicó que el objetivo es que el incremento de la base máxima de cotización a la Seguridad Social, un compromiso del Gobierno español con Bruselas, se traduzca en una subida equivalente de la pensión máxima. Los detalles se acordarán en el marco del diálogo social en 2022.

“Estamos en un mes de intensísimo crecimiento del empleo”, dijo. “Es evidente que no podemos continuar a este ritmo durante muchos meses más. Estamos ya en niveles prepandemia, y estos ritmos no son sostenibles durante mucho tiempo, pero lo que está claro es que se consolida la recuperación”, dijo Escrivá durante una conferencia de prensa. La cifra de 90.000 nuevos cotizantes (en términos desestacionalizados) eleva el total a 19,75 millones de afiliados. Sin desestacionalizar, la afiliación aumentará en 42.000 trabajadores en términos promedios. Un dato “históricamente altísimo”, según Escrivá. Noviembre suele ser un mes de caída del empleo por la finalización de los contratos vinculados al verano.

Tras acelerarse la salida de trabajadores en ERTE (cuentan como afiliados en las estadísticas a pesar de no estar trabajando en muchos casos), la cifra total de afectados supone la mitad de los que había en febrero. Del total, 92.953 empleados siguen en un ERTE total y 47.619 en uno parcial. En el peor momento de la pandemia, llegaron a estar en esta situación 3,5 millones de trabajadores (primavera de 2020). Este mes de noviembre comenzaba a operar el nuevo esquema para estos mecanismos con ayudas vinculadas a la formación y obligando a las empresas a volver a pedir un ERTE sin que haya prórrogas inmediatas. Escrivá espera que la tendencia de reducción del número de trabajadores en ERTE continúe el mes que viene, pero pidió cautela, ya que algunas prórrogas pueden estar aún tramitándose y no reflejarse en los datos de la primera quincena.

El incremento de la afiliación es general en todo el país y casi todas las comunidades alcanzan un nivel similar al anterior de la pandemia. El efecto rebote es claro, después de que se cerrara en 2020, un año marcado por las restricciones y los confinamientos, con 360.105 cotizantes menos, el peor dato desde 2012, en plena crisis económica. En la primera quincena de noviembre se ve una mejora en sectores muy afectados por el coronavirus, como la hostelería y las actividades artísticas. Escrivá destacó el cambio de composición por tipo de contrato respecto a antes de la pandemia: si se compara el número de afiliados del 15 de noviembre de 2021 respecto a la misma fecha de 2019, hay 482.000 cotizantes más con contrato indefinido y casi 111.000 menos con contrato temporal, según los datos del ministerio.

Respecto a las pensiones, el ministro indicó que el objetivo es que el incremento de la base máxima de cotización a la Seguridad Social se traduzca en una subida equivalente de la pensión máxima. El objetivo es “mantener estrictamente la contributividad” del sistema. La reforma para ese destope de las cotizaciones, un compromiso del Gobierno español con Bruselas cuando se pactó el plan de recuperación, será llevada a la negociación con sindicatos y empresarios en 2022, con la idea de aplicarla de forma gradual en los próximos 30 años. Será entonces cuando se

concrete el incremento de la base máxima. Es una cuestión, dijo el ministro, que todavía “hay que calibrar”. “Es un elemento que tenemos que tener el año que viene en la Ley General de la Seguridad Social y con ello nos equipararemos con las prácticas habituales de nuestro entorno”, señaló. Pese a que se trata de una medida acordada en el seno de la UE, existe en la actualidad una inquietud entre los empresarios sobre cómo se va a concretar y cómo se traslade el destope de las bases máximas a las pensiones máximas (2.707,49 euros al mes en 14 pagas en 2021).

Preguntado por el Mecanismo de Equidad Intergeneracional acordado recientemente con los sindicatos (con una subida de las cotizaciones), pero sin el apoyo de la CEOE, Escrivá insistió en que conseguirá tras una década cerca de unos 40.000 millones de euros para el Fondo de Reserva de las pensiones, aunque en un primer momento llegó a situar la cifra en 50.000 millones. Para sus estimaciones, que han sido cuestionadas por algunos expertos, el ministro dijo que se ha recurrido a rentabilidades históricas medias del fondo español y de otros países comparables (sin concretar cuáles) en largos periodos de tiempo, de 25 años. “Podemos decir que a principio de los años treinta estaremos por encima de esos 40.000 millones”, añadió. Según la documentación que ha elaborado la Seguridad Social y a la que ha tenido acceso este periódico, la hucha de las pensiones necesita una rentabilidad del 7% anual para llegar en 2033 a 50.000 millones (la primera cifra que mencionó el ministro) y la subida de cotizaciones que ha planteado Escrivá solo cubrirá un 4% del aumento de gasto previsto por diversos organismos como la Autoridad Fiscal y la Comisión Europea.

Antes de la conferencia de prensa, en unas jornadas sobre planes de pensiones organizadas por el diario Cinco Días e Iberbanca Banco, el ministro afirmó que el Gobierno de Pedro Sánchez ha tenido que “restaurar” la confianza de Bruselas en las políticas de pensiones de España porque existía un “déficit de credibilidad” en las autoridades europeas generado por la aprobación de una reforma, la de 2013, que dejó de aplicarse en poco tiempo. Dicha reforma, que incluía el índice de revalorización de las pensiones (IRP) y el factor de sostenibilidad, fue aprobada por el Gobierno de Mariano Rajoy, pero la aplicación de estas dos medidas se suspendió: la primera limitaba la subida anual de las pensiones a un 0,25% en situaciones de déficit como las actuales, y la segunda ligaba la cuantía de la pensión a la esperanza de vida.

Aunque esto lo hizo el Gobierno del PP, Escrivá indicó que la Comisión Europea lo que ve es al Gobierno de España en su conjunto, no al partido o partidos que lo conforman. “Se generó un déficit de credibilidad ante las autoridades europeas. Un Gobierno que puso en marcha una reforma en 2013 que dejó de aplicar unos años después generó un problema doméstico y de incertidumbre ante las autoridades europeos que ha habido que restaurar”, dijo el ministro.

AMERICAN Y BRITISH OFRECEN TEST GRATIS EN LOS VUELOS CORPORATIVOS

18/11/2021



American Airlines y British Airways incentivan los viajes corporativos internacionales entre los Estados Unidos y el Reino Unido, ofreciendo pruebas de covid-19 gratis para sus clientes en clase premium.

[REPORTUR](#)

“Las relaciones comerciales sólidas se construyen en persona. Estamos ansiosos por ayudar a los viajeros corporativos a volver al aire para construir esas conexiones y mantener la economía global en movimiento”, dijo Kyle Mabry, vicepresidente de Ventas Globales de American Airlines. “Nuestra industria tuvo que unir sus brazos para superar la

pandemia. Juntos, con nuestros valiosos socios, apoyaremos el regreso de los viajes de negocios creando más facilidad para los clientes que nunca”.

American y British Airways anunciaron su alianza con American Express Global Business Travel (GBT) y el proveedor global de pruebas COVID-19 Qured para ofrecer kits de prueba complementarios para respaldar el rápido regreso de los viajes de negocios internacionales.

“Asegurar que los viajeros corporativos tengan acceso a pruebas eficientes y precisas es uno de los componentes clave para incrementar los viajes de negocios a través del corredor transatlántico”, dijo Mark Muren, director de Ventas Globales de British Airways. “Estamos ansiosos por brindarles a nuestros clientes mutuos la tranquilidad de que tendrán lo que necesitan para cumplir con un requisito importante a medida que regresan a realizar negocios”.

Como lo informó REPORTUR.us, American y JetBlue con la Northeast Alliance dominarán el sector de Nueva York pues proyectan operar alrededor de 500 vuelos diarios en noviembre, de los cuales 300 los hará JetBlue. Esta alianza se estima que genere US\$800 millones. (American y JetBlue proyectan operar 500 vuelos diarios desde NY).

Las compañías aéreas tienen en código compartido 175 rutas y han sumado otras 58 nuevas, que incluyen 18 nuevas rutas internacionales. Con esto, la aerolínea JetBlue planea contratar 1.800 tripulantes.

UNA NIÑA DE 11 AÑOS, ÚNICA SUPERVIVIENTE DE UN ACCIDENTE DE AVIÓN GRACIAS AL "ABRAZO DE OSO" DE SU PADR

18/11/2021



Una niña de 11 años de edad ha sido la única superviviente de un accidente de avión en Michigan este pasado fin de semana. La menor pudo salvar su vida gracias a un "abrazo de oso" de su padre, Mike Perdue, fallecido a la postre en el trágico suceso, según ha informado NBC25.

[20 MINUTOS](#)

Laney Perdue viajaba en el avión de línea regional con su padre y otras tres personas cuando se estrelló en el aeropuerto de Welke en Beaver Island por causas que hasta ahora se desconocen y se están investigando. La niña fue encontrada en estado crítico debido a que sufrió varias fracturas y tuvo que ser sometida a dos cirugías, pero ya se está recuperando satisfactoriamente y su vida ya no corre peligro. Laney tiene tres hermanos más.

La madre de la menor, Christina Perdue, emitió un comunicado este pasado domingo sobre el asunto. “Estamos desconsolados por la pérdida de mi esposo, padre, hermano, hijo y amigo. Dio el mejor abrazo de oso, tomó a nuestra hija y la protegió”, dijo. “Nuestras oraciones también están con nuestra comunidad isleña y las otras almas perdidas en el accidente”, añadió. Mike Perdue, era agente inmobiliario y copropietario de Smith Realty Group.

La avioneta de Island Airways intentaba aterrizar en el aeropuerto de Welke después de salir de Charlevoix, Michigan, a unas 32 millas de distancia, según un comunicado de la Administración Federal de Aviación (FAA).

Los otros fallecidos fueron identificados como Kate Leese, de 35 años, y Adam Kendall, de 37, una pareja que apareció en un artículo de Detroit News la semana pasada hablando de sus planes de abrir una bodega en Beaver Island. No se ha revelado la identidad del piloto.

EL ESPELUZNANTE MOMENTO EN QUE UN AVIÓN PIERDE EL CONTROL EN EL PRECISO INSTANTE DEL SALTO DE VARIOS PARACAIDISTA

18/11/2021



Un paracaidista grabó en primera persona el momento en que el avión del que se disponía a saltar en Sudáfrica pierde el control y comienza a caer en picado y dando vueltas. La secuencia pone los pelos de punta.

[ANTENA 3](#)

Lo ocurrido en un salto de varios paracaidistas en Sudáfrica parece sacado de una película. Y es que uno de los paracaidistas, Bernard Janse Rensburg, pudo grabar con su cámara de acción el momento preciso en que el avión desde el que saltaba pierde el control y cae en picado.

En la impactante secuencia se pudo ver como 9 paracaidistas tienen tiempo para saltar antes de que el avión entre en barrena y comience a caer descontrolado. Dentro del Beechcraft King Air, que estaba volando a unos 5.000 metros de altura, quedan el piloto y otros 5 paracaidistas.

"Era surrealista, no me creía lo que estaba viendo"

El propio Bernard Janse Rensburg, autor del vídeo, explicó lo ocurrido al New York Post.

"Todo pasó en cuestión de segundos pero como si fuera a cámara lenta. Era surrealista, no me creía lo que estaba viendo. Recuerdo que llegué a pensar: ¿de verdad estoy viendo al avión dando vueltas en caída libre junto a nosotros?", relata Rensburg.

"Aunque 9 de los nuestros estaban ya fuera del avión, cinco y el piloto permanecían en el interior. Por suerte, cuando el avión pudo recuperar el control, otro pudo saltar. En cuanto pude, busqué al resto del equipo y pudimos construir las formaciones planificadas previamente de manera segura y normal", recuerda Bernard Janse Rensburg.

Al parecer el problema pudo estar en que el aire que fluye sobre las alas se interrumpió y provocó un desajuste que le hizo perder el control. Como se puede ver al final del vídeo, el piloto logró recuperar el control del avión tras unos angustiantes segundos de caída libre.

¿LAS AEROLÍNEAS TE DEBERÍAN DE COBRAR BOLSO DE MANO?

18/11/2021



El procurador del consumidor, Ricardo Sheffield nos comenta sobre el balance del Buen Fin y la controversia con las aerolíneas.

[MVS NOTICIAS](#)

Ricardo Sheffield, procurador del consumidor, comentó con Luis Cárdenas sobre el cierre del Buen Fin 2021 y la controversia con las aerolíneas

“El promedio del gasto subió a 8 mil pesos por familia, y las quejas que se presentaron a lo largo fueron resueltas antes de su término el 92% de ellas.”

Información relacionada: Balance del Buen Fin 2021 con Ricardo Sheffield

El procurador resaltó que los números hablan de un Buen Fin, que las quejas que llegaron a recibir eran más sobre el incumplimiento de la oferta o cancelaciones, sobre todo en el comercio electrónico.

“Lo que mandata la ley, es que el vuelo te incluye por lo menos una bolsa de mano que pese menos de 10 kilos, Volaris y Viva Aerobús siguen diciendo que ellos pueden ofertar esas tarifas sin las bolsas de manos.”

“Toda tarifa debe de incluir el bolso de mano, ya lo platicamos y ya se fue a los tribunales, estábamos hablando de una ley que ya fue interpretada por el poder judicial.”

Escucha la entrevista completa aquí