

NUEVO PROCEDIMIENTO AUTOSWITCH TWR-APP

29/10/2020



Aeropuerto de Málaga- AGP.- Publicado en el AIP, "AIRAC Amendment" (AMDT_AIRAC 09/20) con efectividad de 8 octubre de 2020.

29 de octubre de 2020.



AIP ESPAÑA	AD 2-LEMG 11 WEF 08-OCT-20
comenzado la carrera de despegue o de aterrizaje.	either its take-off run or landing roll.
Los p motu pist Los p scabi Los p antes cancel	ence or other ing the runway ly when take- C as soon as ld cancel the
→ AUTOSWITCH TWR-APP Tráfico IFR: Salvo indicación en contra de MÁLAGA TWR, tras el despegue y al alcanzar 2000 ft, contactará con la frecuencia correspondiente de MÁLAGA APP. En caso de no poder contactar con MÁLAGA APP, contactar nuevamente con MÁLAGA TWR.	
→ AUTO Tráfico IFR: Salvo indicación en contra de MÁLAGA TWR, tras el despegue y al alcanzar 2000 ft, contactará con la frecuencia correspondiente de MÁLAGA APP. En caso de no poder contactar con MÁLAGA APP, contactar nuevamente con MÁLAGA TWR.	If IFR traffic, unless otherwise indicated by ATIS, after take off and when reaching 2000 ft, will contact corresponding frequency of the MÁLAGA APP. If you cannot contact the MALAGA APP, contact again with MÁLAGA TWR.

Dicho procedimiento se transmite de forma continua en el ATIS del aeropuerto de Málaga.

Durante el último CLSP (Comité Local de Seguridad en Pista) del aeropuerto de Málaga, se nos ha informado de un número significativo de incumplimientos de este nuevo procedimiento, lo que lleva implícito un riesgo operacional, por lo que rogamos la adhesión y difusión de este nuevo procedimiento.

