

---

## LLEGA A EUROPA EL GLOBAL REPORTING FORMAT

**04/08/2021**



El próximo jueves, 12 de agosto, entra en vigor en todos los aeródromos de Europa la nueva metodología para la evaluación y notificación de las condiciones de la superficie de la pista, conocida como Global Reporting Format.

**4 de agosto de 2021.**

El Global Reporting Format (GRF) busca introducir un lenguaje común para evaluar y notificar las condiciones de la superficie de las pistas. Este lenguaje se estandariza a través de los conocidos como “Clave de Estado de la Pista” (Runway Condition Report, RWYCC), que deberán usar los gestores aeroportuarios, ATC y pilotos.

En concreto, el explotador del aeródromo debe evaluar el estado de la superficie de una pista cuando hay presencia de agua, nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en una pista en funcionamiento. A partir de esta evaluación, se notifica la RWYCC y una descripción de la superficie de la pista. Con esta información, la tripulación de vuelo puede calcular la performance de la aeronave.

Sepla ha participado activamente en los Grupos de Trabajo para adoptar esta medida en España y traspasar la información más importante a este tríptico, con la intención de facilitar su comprensión por parte de los pilotos y destacar la importancia de sus reportes a la hora de confeccionar dicho informe. Así, se ha conseguido trasponer una nomenclatura y tipografías más claras para nuestro colectivo, entre otras cosas.

A nivel mundial, [la nueva metodología se comenzará a implementar el próximo 4 de noviembre, tal y como ha establecido la Organización Internacional de Aviación Civil.](#)

Adjuntamos documentación sobre el GRF que puede ser de utilidad para el piloto, además del tríptico publicado por AESA para facilitar la comprensión de esta nueva metodología.

