

GUÍAS DE ACTUACIÓN PARA PUNTEROS LÁSER Y AVISTAMIENTO DE DRONES

06/03/2019



SEPLA y USCA lanzan sendas guías de actuación dirigidas a pilotos y controladores para casos de interferencias por punteros láser o avistamiento de drones durante una operación aérea.

6 de marzo de 2019

El Sindicato Español de Pilotos de Línea Aéreas (SEPLA) y la Unión Sindical de Controladores Aéreos han trabajado conjuntamente para elaborar unas guías de actuación para pilotos y controladores ante dos de las amenazas más importantes que está sufriendo la aviación en los últimos tiempos: los punteros láser y los drones.

Ambos sindicatos, que representan a las dos profesiones más afectadas por estos problema, quieren poner de manifiesto la necesidad de regulación y control por parte de las autoridades aeronáuticas para frenar dichas amenazas.

GUÍA DE ACTUACIÓN: AVISTAMIENTO DE DRONES



VELOCIDAD



PILOTOS: Si se reporta la presencia de un dron, considera solicitar una reducción de la velocidad:

- ** A la mínima en configuración limpia, durante la salida, llegadas, aproximaciones iniciales o intermedias
- ** En la aproximación final, observar las limitaciones de velocidad del ATC para mantener la separación

ATC: Esperar que los pilotos soliciten una reducción de velocidad

INFORMAR



PILOTOS: Si se detecta un dron, informar inmediatamente a ATC y pasar la mayor cantidad de información precisa posible sobre el avistamiento del dron

- ** Localización
- ** Altitud
- ** Separación lateral y vertical
- ** ¿Se movía o estaba en estacionario?
- ** Tamaño, forma y apariencia (ej: cuadricóptero, cámara en la base, color, etc)

ATC: Informar a tu supervisor, sectores del entorno y pilotos que estén o vayan a unirse a la frecuencia

APLAZAR



PILOTOS: Planificar para posibles demoras o desvíos

ATC: Planificar para posibles demoras y/o cierres del espacio aéreo o del aeródromo

PLANIFICAR/ EVITAR



PILOTOS: Solicitar rutas alternativas o vectores de radar si se considera necesario.

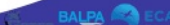
ATC: Considerar la seguridad de la operación y evitar la zona si se considera necesario

REPORTAR/ NOTIFICAR

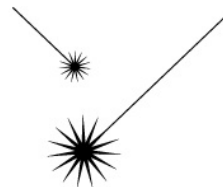


PILOTOS: Recuerda, si no reportas, no ha pasado. Reporta a través del Sistema de Reportes de SEPLA que garantiza la confidencialidad de tu reporte y lo envía a tu aerolínea. <http://www.srs.org.es>

ATC: Rellena el informe de seguridad pertinente, con toda la información que puedas conseguir. <http://www.srs.org.es>



GUÍA DE ACTUACIÓN: PUNTEROS LÁSER



INFORMAR



PILOTOS: Informa a ATC inmediatamente, dando la información más precisa que puedas del lugar desde el que crees que se está emitiendo (coordenadas, referencia geográfica, distancia a un punto, etc)

ATC: Informa a supervisor, oficinas aeroportuarias, etc para que den aviso a los cuerpos de seguridad y se pueda acudir sin demora al lugar desde el que se cree se está emitiendo la señal.

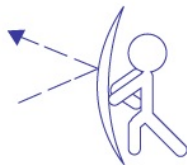
EN CABINA/ DEPENDENCIA



PILOTOS: No mires directamente a la luz. Puede provocar distracción y leve ceguera en las fases críticas de la aproximación, despegue o aterrizaje. Incrementa, si es posible, las luces de cabina para minimizar los efectos. Evita frotarte los ojos en caso de deslumbramiento.

ATC: Si la luz se dirige hacia el fanal de la torre de control, igualmente no mires hacia la luz por los mismos motivos, enciende las luces si es de noche y están apagadas para minimizar los efectos del láser. Evita frotarte los ojos en caso de deslumbramiento.

ACTÚA



PILOTOS: Si es necesario, puedes utilizar el fuselaje de la aeronave para bloquear el haz láser ascendiendo o realizando un viraje.

ATC: Prevé que la tripulación requiera viraje o ascenso inmediato para evitar el deslumbramiento. Igualmente prevé que se puedan desviar de los procedimientos estándar por este motivo.

REPORTAR/ NOTIFICAR



PILOTOS: Recuerda, si no reportas, no ha pasado. Reporta a través del Sistema de Reportes de SEPLA que garantiza la confidencialidad de tu reporte y lo envía a tu aerolínea. <http://www.srs.org.es>

ATC: Rellena el informe de seguridad pertinente, con toda la información que puedas conseguir. <http://www.srs.org.es>

